



Tavola

Località:

Intero territorio

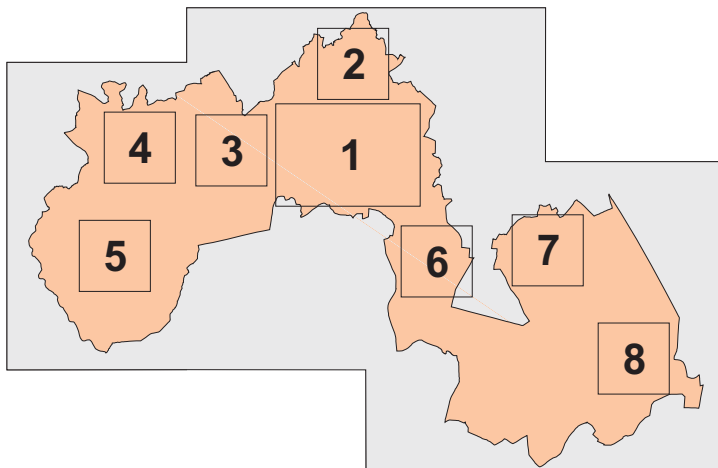
0

Scala

DELIMITAZIONE CENTRI ABITATI

Ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285
"Nuovo codice della Strada"

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA



Comune di Portogruaro

Redazione a cura del Settore del Governo del Territorio

p.i. Claudio Odorico
Ing. Bruna Battiston
geom. Luca Zamberlan

Adeguamento delimitazione Centri abitati ai sensi dell'art. 4 D.L. 30 aprile 1992, n. 285. - "Nuovo Codice della Strada" – Aggiornamento anno 2015 -

“La delimitazione del Centro Abitato, come definito all'articolo 3, comma 1, punto 8, del codice della Strada, è finalizzata ad individuare l'ambito territoriale in cui, per le interrelazioni esistenti tra le strade e l'ambiente circostante, è necessaria da parte dell'utente della strada, una particolare cautela nella guida, e sono imposte particolari norme di comportamento. La delimitazione del Centro Abitato individua pertanto i limiti territoriali di applicazione delle diverse discipline previste dal codice e dal presente regolamento all'interno ed all'esterno del Centro Abitato.

La delimitazione del Centro Abitato individua altresì, lungo le strade statali, regionali e provinciali, che attraversano i centri medesimi, i tratti di strada che: a) per i centri con popolazione non superiore a diecimila abitanti costituiscono "i tratti interni"; b) per i centri con popolazione superiore a diecimila abitanti costituiscono "strade comunali", ed individua, pertanto, i limiti territoriali di competenza e di responsabilità tra il comune e gli altri enti proprietari di strade.” (Art. 5 comma 3 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e ss.mm.ii. “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”).

Ai sensi dell'art. 4 del D.L. 30 Aprile 1992 n°285 - "Nuovo Codice della Strada", entrato in vigore il 1 Gennaio 1993, il Comune ha provveduto con deliberazione di Giunta Comunale n. 873 del 21 giugno 1993, alla delimitazione dei centri abitati.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 85 del 27.4.2000 si è provveduto ad una revisione della delimitazione dei centri abitati effettuata con la precedente deliberazione di G.C. nr. 873/93, comprendendo all'interno del perimetro tutta la edificazione continua, così come descritta dall'art. 3 del Codice della Strada e come chiarito dalla Circolare 29.12.1997, n. 6709/97.

Con deliberazione della Giunta comunale n. 153 del 13 luglio 2005 “Adeguamento delimitazione Centri abitati ai sensi dell'art. 4 D.L. 30 aprile 1992, n. 285. - "Nuovo Codice della Strada" – Aggiornamento anno 2005” – si è proceduto all'aggiornamento della perimetrazione del centro abitato precedentemente approvata con deliberazione della Giunta Comunale n. 85/2000;

Con Circolare del Ministro dei Lavori Pubblici del 29 dicembre 1997, n. 6709/97 “Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada” (D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610), il Ministero ha voluto chiarire quelle che erano le perplessità inerenti l'esatta interpretazione della definizione di centro abitato prevista dall'art. 3, comma 1, punto 8, del Codice della Strada sopraccitato, impartendo tra le altre le seguenti direttive:

- *la delimitazione del centro abitato deve essere effettuata in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione, e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici, tenendo presente che il numero di almeno venticinque fabbricati, con accesso veicolare o pedonale previsti dall'art. 3, comma 1, punto 8, del Codice della Strada, è comunque subordinato alla caratteristica principale di “raggruppamento continuo”; pertanto detti fabbricati debbono essere in stretta relazione tra di loro e non costituire episodi edilizi isolati; i fabbricati quindi possono essere intervallati solo da : “strade, piazze, giardini o simili, ed aree di uso pubblico” con esclusione quindi di terreni agricoli, aree fabbricabili, etc.;*
- *nella delibera di Giunta saranno specificate le progressive chilometriche, di inizio e fine, delle strade in accesso a ciascun abitato; tale delibera, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del codice della strada, sarà scortata da “idonea cartografia”, aggiornata alla situazione attuale e recante in modo chiaro e leggibile: i fabbricati esistenti o in costruzione, le aree a uso pubblico, le strade, le piazze, i giardini o simili, ubicati lungo le strade di accesso, nonché le progressive chilometriche di inizio e fine delle medesime;*

Alla perimetrazione dei Centri Abitati si accompagna anche la funzionale ridefinizione della classificazione stradale, riferita sia alle rispettive competenze gestionali sia alle tipologie/categorie delle strade stesse, in base a quanto disposto dalla normativa settoriale in materia e in particolare dal Nuovo Codice della Strada;

Con deliberazioni di Giunta Comunale n. 85/2000 e n. 153/2005 è stato individuato un centro abitato con popolazione superiore a 10.000 abitanti corrispondente al Capoluogo e conseguentemente sono stati individuati i tratti di strade statali, regionali e provinciali oggetto di trasferimento;

Relativamente ai tratti di competenza A.N.A.S. - Compartimento di Venezia sono stati sottoscritti i seguenti verbali di consegna: S.S. n. 14 "della Venezia Giulia" in data 24 maggio 1994; S.S. n. 463 "del Tagliamento" in data 06 giugno 1994; S.S. n. 251 "della Val di Zoldo e Val Cellina", in data 06 giugno 1994; S.S. n. 53 "Postumia" in data 24 maggio 1994;

Con nota datata 12.11.2007 prot. 84767/07 e successiva nota datata 19.12.2007, in atti al prot. com.le nr. 0000890 del 04.01.2008, la Provincia di Venezia ha trasmesso Verbale di Consegna dei tronchi di strada ricadenti all'interno del Centro Abitato con popolazione maggiore di 10.000 abitanti, in cui si stabilisce che il Centro Abitato del Comune di Portogruaro – Località Capoluogo – tavola 1 – ricomprende:

- Il tratto di SP n. 67 "Portogruaro - Concordia Sagittaria - Fossa Contarina" ha inizio alla Progressiva Km.ca 00 (Via Reghena) e termina alla Progressiva Km.ca 00+450 (Via Reghena fine Comune), per uno sviluppo complessivo di ml.450;
- Il tratto di SP n. 68 "Portogruaro - Cavanella Lunga" ha inizio alla Progressiva Km.ca 00 (inizio Via Veneto) e termina alla Progressiva Km.ca 00+800 (Via Veneto), per uno sviluppo complessivo di ml.800;
- Il tratto di SP n. 70 "Portogruaro - Lugugnana - Brussa" ha inizio alla Progressiva Km.ca 00 (inizio Via San Giacomo) e termina alla Progressiva Km.ca 0+420 (Via San Giacomo), per uno sviluppo complessivo di ml. 420;
- Il tratto di SP n. 72 "Portogruaro - Fossalta di Portogruaro - Alvisopoli" ha inizio alla Progressiva Km.ca 00 (inizio Via Villanova) e termina alla Progressiva Km.ca 0+500 (Via Villanova), per uno sviluppo complessivo di ml. 500;

Relativamente ai tratti di strada denominate SP 251 della "Val di Zoldo e Val Cellina" e SP 463 del Tagliamento" la Provincia di Venezia ha confermato quanto già espresso nei verbali dell'ANAS rimanendo invariate competenze del Comune di Portogruaro per le relative tratte di strada:

- S.P. 251 (ex S.S. 251) dal km 0+000 al km 1+875;
- S.P. 463 (ex S.S. 463) dal km 66+020 al km 64+958;

Il Decreto Dirigenziale n. 1421 del 24 dicembre 2007 da parte della provincia di Venezia, avente oggetto "Declassificazione e cessione al Comune di Portogruaro dei tratti di strada così come evidenziati nelle cartografie allegate alla deliberazione di delimitazione del centro abitato" è stato pubblicato nel BUR n. 23 del 14.03.2008;

In considerazione della trasformazione urbanistica ed edilizia (nuove opere di urbanizzazione, nuove costruzione e demolizioni) avvenuta negli ultimi anni e riportata anche nel Piano degli Interventi approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale nr. 8 del 02.03.2015, si rende ora necessario aggiornare la perimetrazione dei Centri Abitati;

Nell'individuazione delle aree da comprendere all'interno del Centro Abitato, rimanendo il più possibile fedeli alla definizione data dall'art. 3 comma 8 di cui sopra, sono stati utilizzati i criteri di seguito riportati:

1. le strade su cui insistono edifici soltanto da un lato, sono state comprese all'interno del perimetro quando presentano accessi ad edifici;

2. nei casi in cui l'intervallo tra due insediamenti aventi ciascuno le caratteristiche di Centro Abitato, risultava talmente ridotto da comportare per l'automobilista repentini e pericolosi cambiamenti di condotta al volante, al fine di mantenere una velocità ed un comportamento alla guida il più possibile costanti, confortevoli e sicuri, si è provveduto alla delimitazione di un unico Centro Abitato;
3. all'interno del Centro Abitato sono stati presi in considerazione ed inseriti "gruppi di edifici in numero minore a 25 unità", qualora fossero collegati ad altri nuclei mediante piazze, giardini ed altre aree ad uso pubblico;
4. conformemente alle istruzioni ISTAT, la distanza massima tra due edifici o gruppi di edifici, affinché possano costituire un unico Centro Abitato, è stata fissata in ml 70;

In considerazione che tra i criteri relativi alla classificazione delle strade, previsti all'art.2 del Codice sopraccitato, vi è il seguente punto 7 del Codice che precisa che *"le strade urbane ... sono sempre comunali quando sono situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a 10.000 abitanti"*, per il Centro Abitato di Portogruaro-Capoluogo le progressive chilometriche rispetto alle strade Statali, Regionale e Provinciali vengono riportate nella successiva tabella esplicativa:

Denominazione Strada	Tratto di Strade Statali, Regionali e Provinciali comprese all'interno del Centro Abitato di Portogruaro Capoluogo	Progressive chilometriche
S.P. n. 251	Da: fine Viale Isonzo A: Viale Pordenone	Km 00 Km 1+875
S.R. n. 53	Da: inizio Viale Cadorna A: fine Viale Matteotti	Km 115+295 Km 116+505
S.P. n. 463	Da: Viale Udine A: Fine Via Stadio	Km 64+958 Km 66+020
S.S. n. 14	Da: Viale Venezia (inizio Comune) A: Viale Trieste	Km 62+200 Km 66+020
S.P. n. 67	Da: inizio Via Reghena A: Via Reghena (fine Comune)	Km 00 Km 00+450
S.P. n. 68	Da: inizio Via Veneto A: Via Veneto	Km 00 Km 00+800
S.P. n. 70	Da: inizio Via San Giacomo A: Via San Giacomo	Km 00 Km 00+420
S.P. n. 72	Da: inizio via Villanova A: Via Villanova	Km 00 Km 00+500