



Regione del Veneto
 Città Metropolitana di Venezia
 Comune di Portogruaro

BOZZA

ELABORATO

A2

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

Schede analisi spazi pubblici

siamo tutti uguali

AMMINISTRAZIONE DI PORTOGRUARO

Sindaco
 Florio Favero

Assessore
 Luigi Geronazzo

Dirigente Area Tecnica
 Dimitri Bonora

appc udine
 ordine degli architetti
 pianificatori paesaggisti
 e conservatori della
 provincia di udine
 ramo gianluca
 albo sez. A/b - numero 1730
 pianificatore

ORDINE
 degli
 ARCHITETTI
 PIANIFICATORI
 PAESAGGISTI
 e
 CONSERVATORI
 della
 provincia di
 PORTOGRUARO
 PIANIFICATORE TERRITORIALE
 SARA
 MALGARETTO
 n° 2235
 sezione A
 della pianificazione territoriale

ORDINE ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI CONSERVATORI
 PIANIFICATORE TERRITORIALE
 MIOTELLO MICHELE
 Sezione A
 n° 3448
 PADOVA - PORTOGRUARO

ORDINE DEGLI ARCHITETTI
 PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI
 DELLA PROVINCIA DI VENEZIA
 SEZIONE
 A
 PIANIFICATORE TERRITORIALE
 RAMO GIANLUCA
 MALASPINA
 N° 3250

PROGETTAZIONE:
 Dott. Pian. Gianluca Ramo
 Dott. Pian. Sara Malgaretto
 Dott. Pian. Michele Miotello
 Dott. Pian. Gianluca Malaspina

Adozione

DGC

Approvazione

DCC

Maggio 2021



| | | | | | |
|--|--|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP01 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "via Padre Bernardino (1° tratto) | | | | |
| Indirizzo | Via Padre Bernardino | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | X |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | X |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | X | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente (n. 1 incrocio con via Cadorna) | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

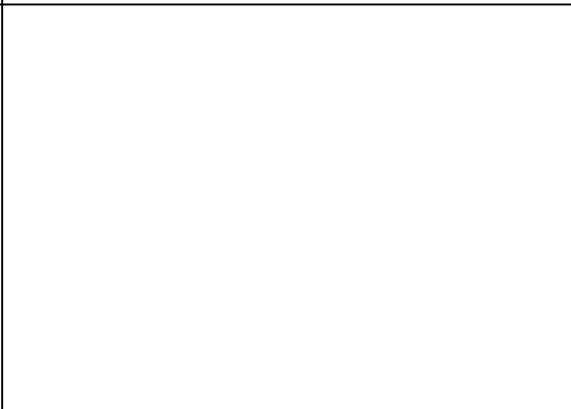
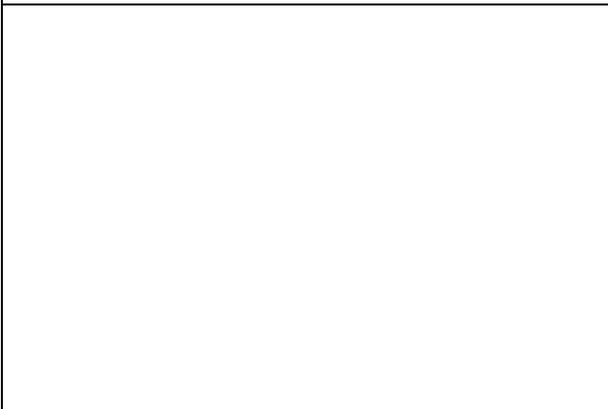
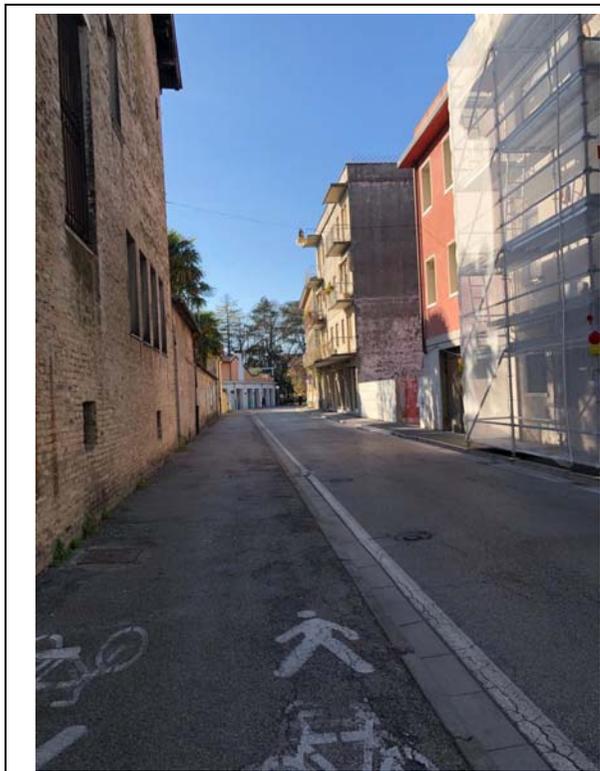
| SCHEDA SP01 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,75 | A | |

Nota:

- segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale;
- necessario uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm.



Foto





| | | | | | |
|--|------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP02 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Bon" | | | | |
| Indirizzo | Via Bon - S.S.14 | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | X | X | X | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| X | | X | | X | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | X | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | | |
|--|--|--|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | X | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presente (inizio e fine ambito) | | X | |
| | | | |
| | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP02 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,72 | A | |

Nota:

- necessario prevedere uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessaria una segnalazione visiva e tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto



| | |
|--|--|
| | |
| | |



| | | | | | |
|--|------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP03 | Codice D | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Viale Cadorna" | | | | |
| Indirizzo | Viale Cadorna | | | | |
| Limite velocità | 70 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | A tratti | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | A tratti | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| X | | X | | | X |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | X | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | X | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | X | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | X | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

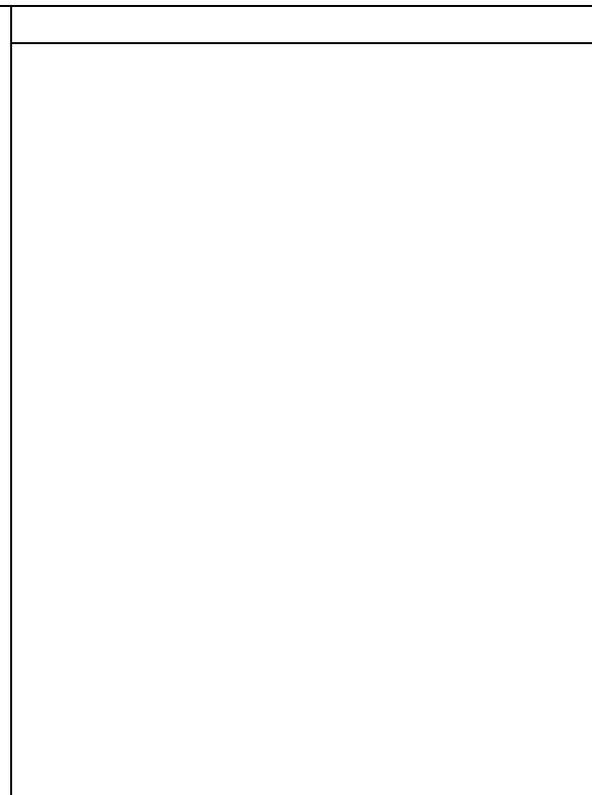
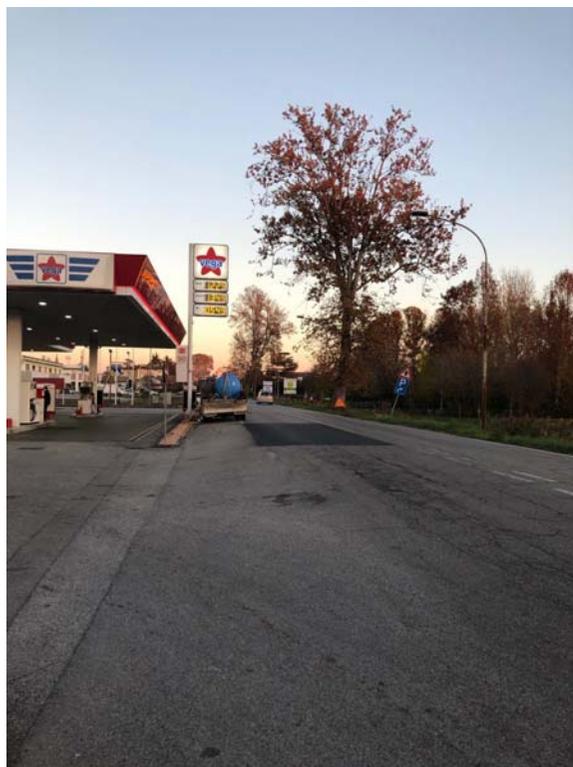
| SCHEDA SP03 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,68 | MA | |

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- finitura del **pavimento** del marciapiede degradata o sconnessa;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessario modificare la **rampa esistente** che ha pendenza eccessiva (superiore al 8%) o largh. <90 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**;
- necessario inserire una **segnalazione visiva e/o tattile** a terra nell'attraversamento pedonale;
- necessaria **pensiline per fermate autobus** con rampa e piazzola.



Foto





| | | | | | |
|--|----------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP04 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Castion" | | | | |
| Indirizzo | Via Castion | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | X | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente (n. 2 inizio e fine ambito) | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | XX | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP04 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,78 | A | |

Nota:

- **pavimento** del marciapiede degradato o sconnesso;
- necessario realizzare un **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|



| | | | |
|--|---|---|--|
| N. scheda SP05 | Codice U | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Cavour" | In allegato | |
| Indirizzo | Via Cavour | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | |
| PENDENZA PERCORSO | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | |
| Percorso assente | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | |
| Presente | Presente ma non a norma | | Assente |
| | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | X |
| | | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili |
| Assente | | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | |
| Barriere architettoniche | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente (n. 3) | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

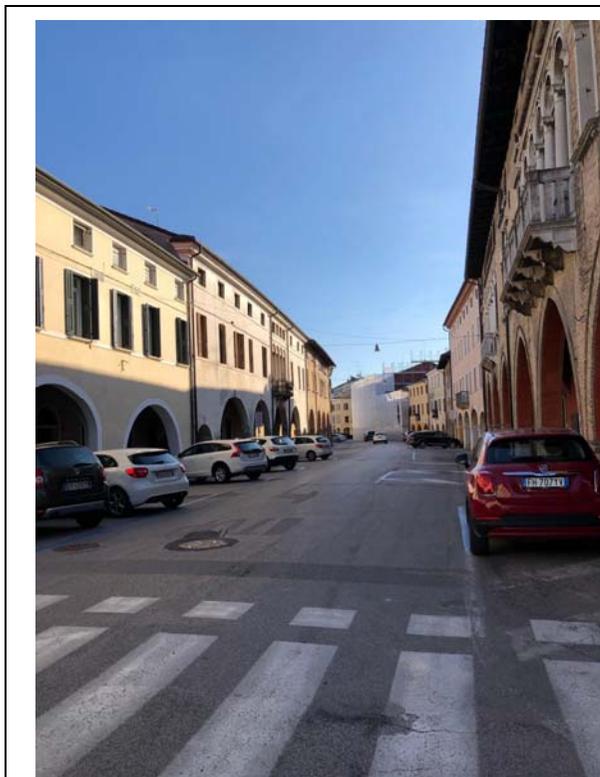
| SCHEDA SP05 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,78 | A | |

Nota:

- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa o sdruciolevole;
- necessario realizzare un **parcheggio riservato** ogni 50 posti auto.



Foto





| | | | |
|--|---|--|---|
| N. scheda SP06 | Codice U | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Mercalli" | | |
| Indirizzo | Via Mercalli | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | |
| PENDENZA PERCORSO | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | |
| Percorso assente | | X | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | |
| Presente | Presente ma non a norma | | Assente |
| X | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso |
| | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | X |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | |
| Barriere architettoniche | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente (inizio ambito) | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP06 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,84 | A | |

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm (lato sx);
- necessario realizzare un **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP07 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | "Ambiato stazione ferroviaria – Viale Diaz" | | | | |
| Indirizzo | Viale Diaz | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | A tratti | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | A tratti | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| X (stazione ATV) | | X | X | | X |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente (n.3) | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

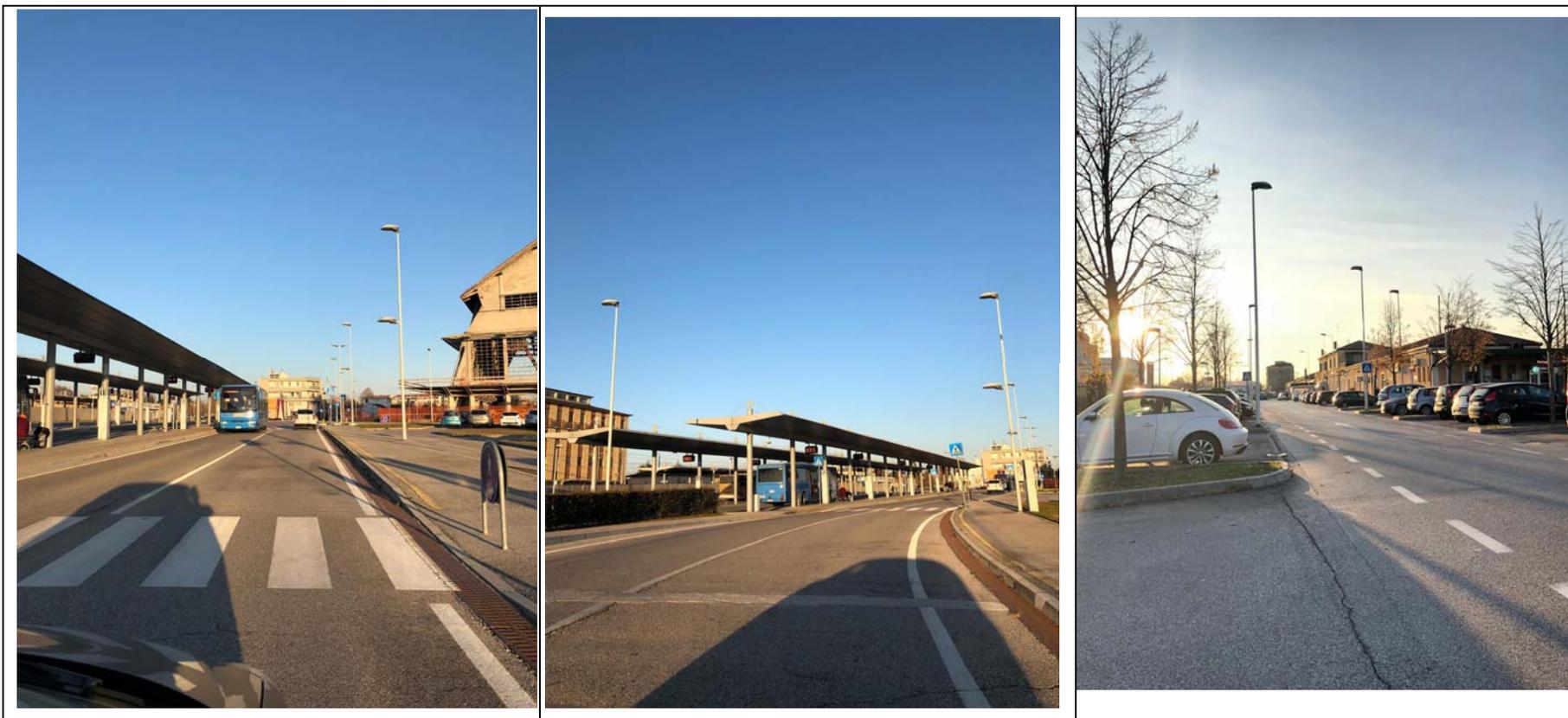
| SCHEDA SP07 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,88 | A | |

Nota:

- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carroio.



Foto





| | | | | | |
|--|----------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP08 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Fondaco" | | | | |
| Indirizzo | Via Fondaco | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | A tratti |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | A tratti |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | X | X |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente (inizio ambito lato sud) | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

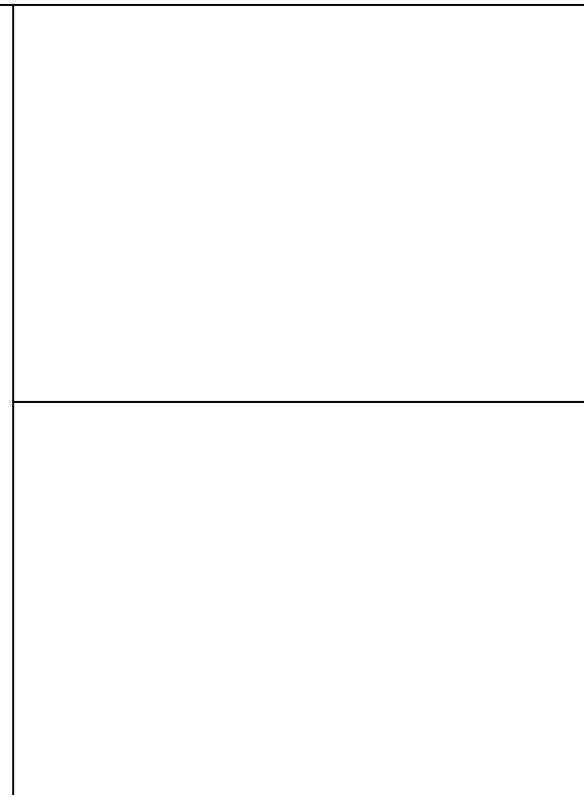
| SCHEDA SP08 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,63 | MA | |

Nota:

- necessario modificare l'**elemento** (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...) sporgente o rientrante nella pavimentazione;
- necessario evidenziare la variazione di livello del percorso con **segnali** cromatici e/o tattili a pavimento;
- necessario realizzare un **parcheggio riservato**;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto





| | | | | | |
|--|------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP09 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Garibaldi" | | | | |
| Indirizzo | Via Gribaldi | | | | |
| Limite velocità | 30 km h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|---|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | X | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | X | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
|--|---|---|
| Presente (n. 1) | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP09 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,68 | MA | |

Nota:

- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata o sconnessa;
- elemento sporgente o rientrante nella **pavimentazione** (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...);
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- prevedere almeno un **parcheggio riservato**;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|-----------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP10 | Codice D | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Viale Isonzo" | | | | |
| Indirizzo | Viale Isonzo | | | | |
| Limite velocità | 70 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | A tratti | A tratti |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | A tratti | A tratti |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | A tratti | A tratti |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| X | | X | X | | X |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | X | X |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | X | X |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | X |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

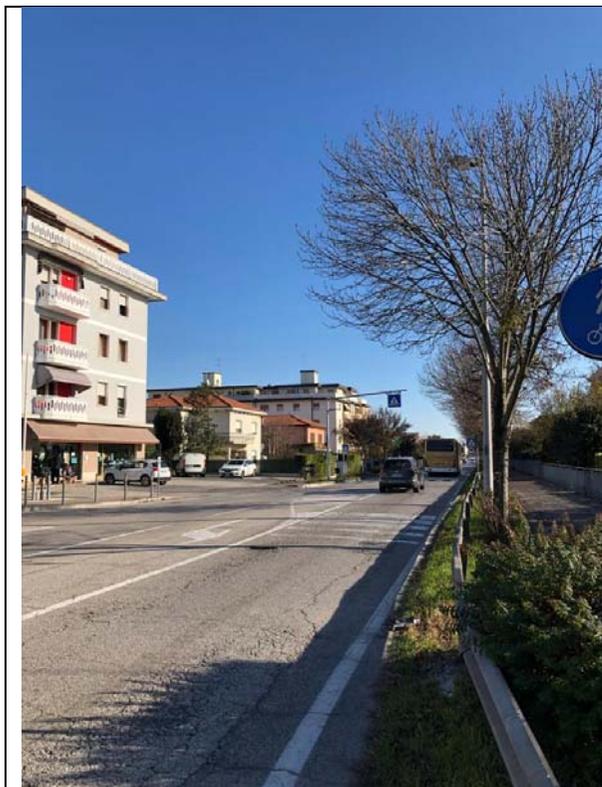
| SCHEDA SP10 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,61 | MA | |

Nota:

- necessario modificare l'eccessiva **inclinazione trasversale** del marciapiede (>1%) in particolare nei passi carrai;
- è necessario realizzare un **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto





| | | | | | |
|--|--------------------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP11 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Corso Martiri della Libertà" | | | | |
| Indirizzo | Corso Martiri della Libertà | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h (ZTL) | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | X | X |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presenti (n. 8) | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP11 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,72 | A | |

Nota:

- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa o sdruciolevole;
- **dislivello** (raccordo per attraversamento in via Martiri) altezza Duomo);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale.



Foto





| | | | | | |
|--|----------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP12 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "via Mazzini" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Giuseppe Mazzini | | | | |
| Limite velocità | Z.T.O. | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | X (a tratti) | |
| Percorso assente | | | | X (a tratti) | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | X | |



| | | |
|--|---|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | X | X |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
|--|---|---|
| Presente | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP12 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,63 | MA | |

Nota:

- necessario modificare l'elemento (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...) sporgente o rientrante nella pavimentazione



Foto





| | | | | | |
|--|-----------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP13 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Silvio Pellico" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via S. Pellico | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X (a tratti) | X (a tratti) |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | X (a tratti) | |
| Percorso assente | | | | | X (a tratti) |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X (a tratti) |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | X | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | X | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | X | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presenti (n. 2 inizio e fine percorso) | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

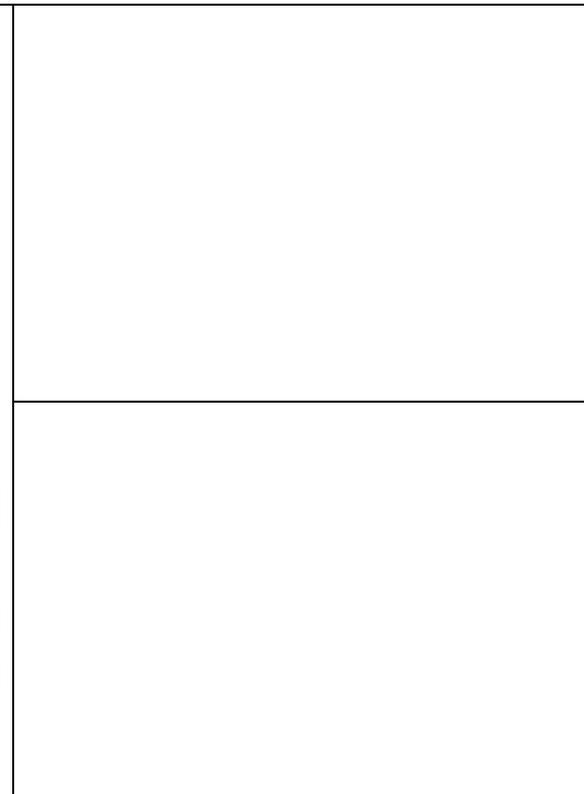
| SCHEDA SP13 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,63 | MA | |

Nota:

- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata o sconnessa;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.



Foto





| | | | | | |
|--|-------------------|---|--|---|---------|
| N. scheda SP14 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Roma" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Roma | | | | |
| Limite velocità | Z.T.L. | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | X | X |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente | |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presenti (n. 2) | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP14 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,81 | A | |

Nota:



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|----------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP15 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Russolo" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Luigi Russolo | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | X | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | | | |
|--|------------|---|---|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | | |
|  | Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presente | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP15 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,40 | NA | |

Nota:

- posto auto riservato
- realizzazione di percorso pedonale



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|-------------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP16 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Borgo S. Agnese" | | | In allegato | |
| Indirizzo | S.S. 14 "Via Borgo S. Agnese" | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X (a tratti) | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Presente | | X | X | | X |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | X | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | X | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | X | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | X | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | X | X |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | X | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presenti | | |
| | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

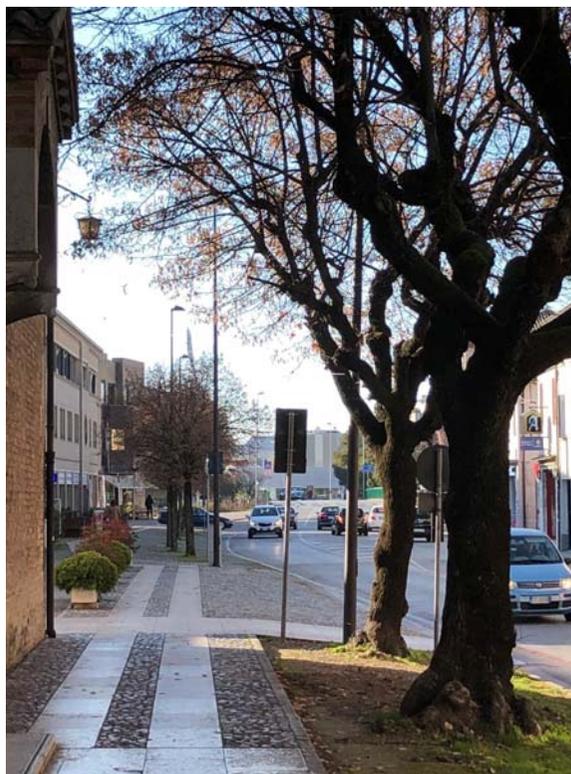
| SCHEDA SP16 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,56 | MA | |

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa o sdruciolevole;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **Parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario riposizionare un'**elemento d'attrezzatura** (cassonetto rifiuti...) che riduce il passaggio <90 cm;
- necessario riposizionare il **palo** (illuminazione, impianto semaforico, segnaletica) che riduce il passaggio <90 cm;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carrai;
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.



Foto





| | | | | | |
|--|----------------------------|---|--|---|---------|
| N. scheda SP17 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Borgo S. Giovanni" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Borgo S. Giovanni | | | | |
| Limite velocità | 10 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente | |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP17 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,73 | A | |

Nota:

- finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa o sdruciolevole



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|--|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP18 | Codice D | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Viale Pordenone e Borgo S. Nicolò" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Viale Pordenone | | | | |
| Limite velocità | 70-50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | A tratti | A tratti |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | A tratti | A tratti |
| Percorso assente | | | | A tratti | A tratti |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | A tratti | A tratti |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | X |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | X | X |



| | | |
|--|---|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | X | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | X | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
|--|---|---|
| Preseni (n. 2) | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP18 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,54 | MA | |

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa o sdrucchiolevole;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto





| | | | | | |
|--|------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP19 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Seminario" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Seminario | | | | |
| Limite velocità | | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | X | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presenti (n. 6) | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP19 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,72 | A | |

Nota:

- finitura del **pavimento** del marciapiede degradata o sconnessa;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale.



Foto





| | | | | | |
|--|---------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP20 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Spiga"! | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Antonio Spiga | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | X | |
| Percorso assente | | | | | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | | |
|--|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | X | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presente | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP20 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,84 | A | |

Nota:

- necessario modificare l'**elemento** (pozzetto, caditoia) rientrante nella pavimentazione;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|---------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP21 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Stadio" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Stadio | | | | |
| Limite velocità | 70 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | A tratti | A tratti |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | A tratti | A tratti |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | X | X |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | X | X |



| | | | |
|--|--|--|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presente | | X | |
| | | | |
| | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP21 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,52 | MA | |

Nota:

- assenza di **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto





| | | | | | |
|--|-------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP22 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Viale Stazione" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Viale Stazione | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| X | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|---|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | |

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
|--|---|---|
| Presente | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP 22 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|--------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,80 | A | |

Nota:

- necessario evidenziare la variazione di livello del percorso con **segnali** cromatici e/o tattili a pavimento;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto





| | | | | | |
|--|-----------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP23 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito di "Via Valle" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Valle | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X (a tratti) | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | X (a tratti) | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | X | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | | |
|--|--|--|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | X | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presenti (n. 4) | | X | |
| | | | |
| | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | ù |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP23 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,68 | MA | |

Nota:

- restringimenti con larghezza >90 cm;
- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata o sconnessa;
- necessario modificare l'**elemento** (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...) sporgente o rientrante nella pavimentazione;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire la **segnaletica** verticale e/o realizzare la segnaletica orizzontale;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP24 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Zappetti" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Francesco Zappetti | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | X | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente (all'incrocio con via Friuli) | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

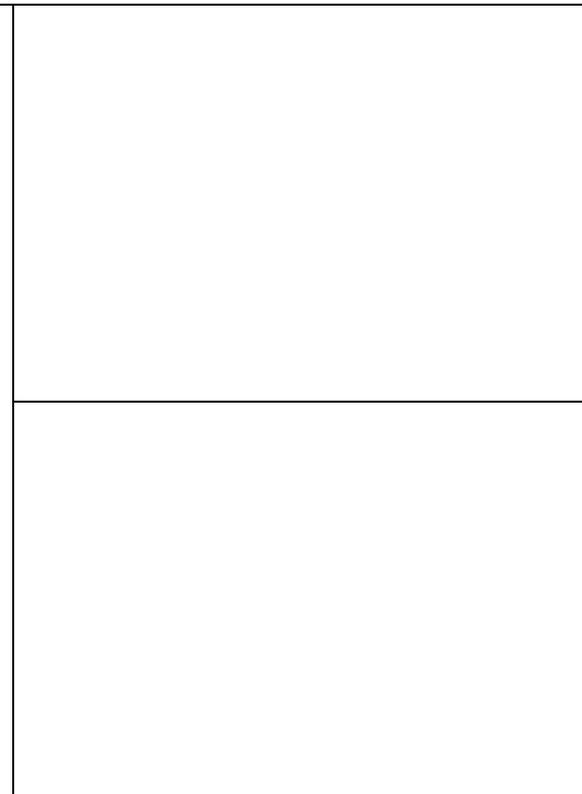
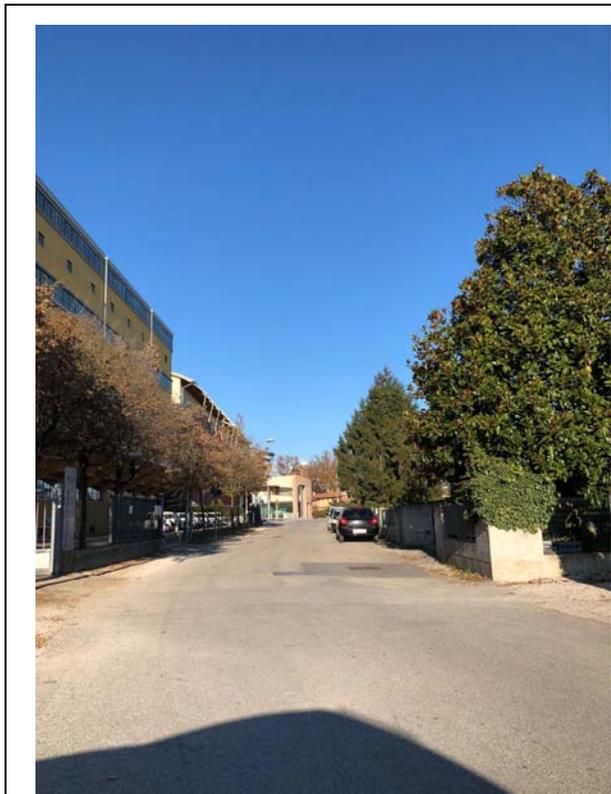
| SCHEDA SP24 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,30 | NA | |

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- necessario **allargare** il marciapiede o eliminare i restringimenti per ottenere una larghezza >90 cm;
- necessario realizzare un **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto).



Foto





| | | | | | |
|--|----------------------------|---|--|---|---------|
| N. scheda SP25 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via del Rastrello" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via del Rastrello | | | | |
| Limite velocità | ZTL | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente | |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | X | X |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|---|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | X | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
|--|---|---|
| Presente | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP25 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,66 | MA | |

Nota:



Foto





| | | | | | |
|--|--------------------|---|--|---|---------|
| N. scheda SP26 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "via Pio X" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Pio X° | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente | |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | X | X |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | X | X |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP26 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,59 | MA | |

Nota:



Foto





| | | | | | |
|--|---------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP27 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Vicolo del Duomo" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Vicolo del Duomo | | | | |
| Limite velocità | ZTL | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | X | |
| Percorso assente | | | | | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|---|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | X | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | |

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
|--|---|---|
| Presente | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | | X |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP27 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,52 | MA | |

Nota: necessaria realizzazione di percorso con pavimentazione podotattile.



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP28 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Calle Bovoloni e Beccherie" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Calle Bovolone (laterale di via Cavour) | | | | |
| Limite velocità | ZTL | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | X |
| Percorso assente | | | | X | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | | X |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP28 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,54 | MA | |

Nota: necessaria realizzazione di percorso con pavimentazione podotattile.



Foto



| | |
|--|--|
| | |
| | |



| | | | | | |
|--|------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP29 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "via Ambrosoli" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Giorgio Ambrosoli | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | X | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP29 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,80 | A | |

Nota:

- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** ogni 50 posti auto;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP30 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "via Bertolini" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Dario Bertolini | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | X | X (a tratti) |
| Percorso assente | | | | | X (a tratti) |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | X |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presenti (n. 2 inizio e fine ambito) | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP30 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,67 | MA | |

Nota:

- finitura del **pavimento** del marciapiede degradata o sconnessa;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire la **segnaletica** verticale;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio;
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|--------------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP31 | Codice D | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "via Matteotti" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Giacomo Matteotti (S.S.14) | | | | |
| Limite velocità | 70 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X (a tratti) | X (a tratti) |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | X (a tratti) | |
| Percorso assente | | | | X (a tratti) | X (a tratti) |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | | |
|--|--|--|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | X | X |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | X | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presenti | | X | |
| | | | |
| | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

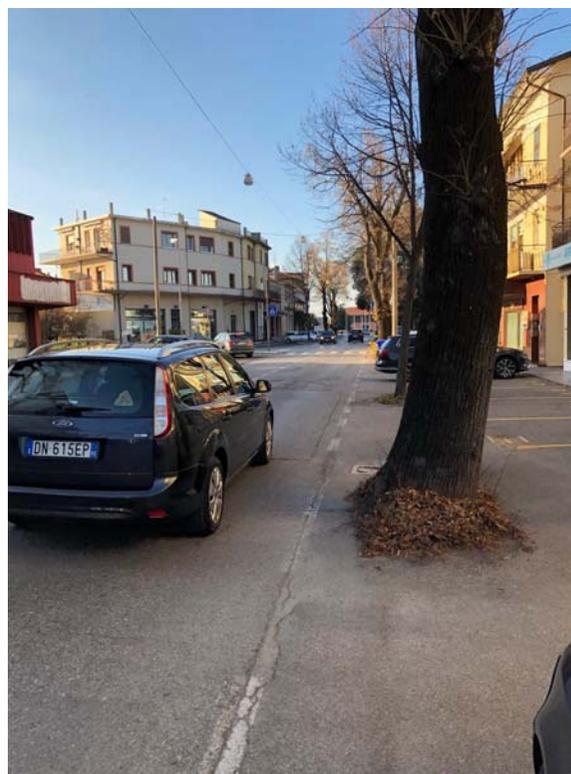
| SCHEDA SP31 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,61 | MA | |

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- necessario modificare l'**elemento** (pozzetto, radice...) sporgente/rientrante nella pavimentazione;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto





| | | | | | |
|--|--------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP32 | Codice D | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "via Magellano" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Ferdinando Magellano | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | X (a tratti) | |
| Percorso assente | | | | X (a tratti) | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | X | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

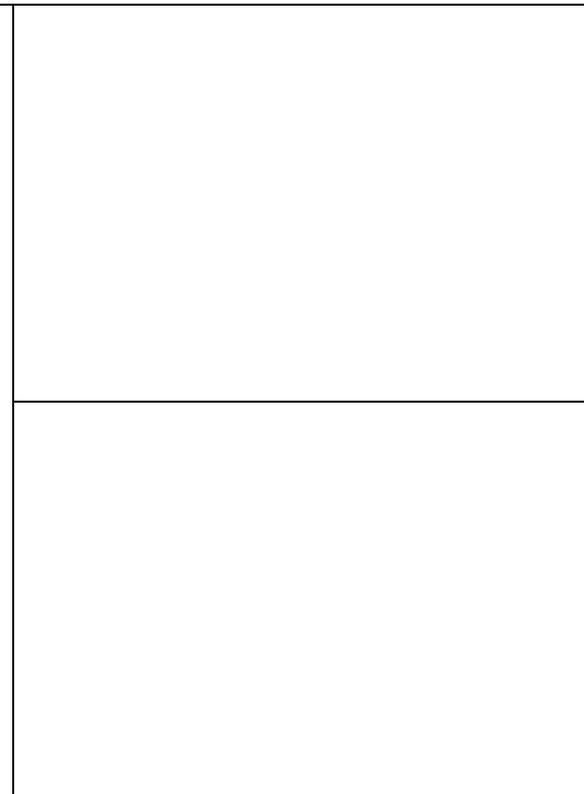
| SCHEDA SP32 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,76 | A | |

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- necessario modificare la finitura del **pavimento** del marciapiede che risulta degradata, sconnessa;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra nell'**attraversamento** pedonale.



Foto





| | | | |
|--|--|--|---|
| N. scheda SP33 | Codice U | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Volpare" (tra via Leopardi e via Stadio) | In allegato | |
| Indirizzo | Via Volpare | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | |
| PENDENZA PERCORSO | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | |
| Percorso assente | | X | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | |
| Presente | Presente ma non a norma | | Assente |
| | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso |
| | | | X |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | |
| Barriere architettoniche | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | | X |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP33 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,34 | NA | |

Nota:

- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.



Foto





| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| N. scheda SP34 | Codice U | | | Foto |
| Riferimento luogo | Ciclopedonale "Percorso del gemellaggio" | | | In allegato |
| Indirizzo | Tra "Via Stadio e via Cadorna" | | | |
| Limite velocità | Percorso ciclopedonale | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | |
| Percorso assente | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato |
| Presenza di panchine | | | | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | X |
| | | | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP34 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,88 | A | |

Nota:

- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto).



Foto



| | |
|--|--|
| | |
| | |



| | | | | |
|--|------------------------------------|---|--|-------------------------------------|
| N. scheda SP35 | Codice U | | | Foto |
| Riferimento luogo | Ambito "Percorso turistico Lemene" | | | In allegato |
| Indirizzo | Zona Municipio | | | |
| Limite velocità | Percorso ciclopedonale | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | |
| Percorso assente | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato |
| Presenza di panchine | | | | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | | | |
| Mobilità | | Orientamento | | Confort |
| Presenza pedana e raccordo al percorso | | Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | X |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

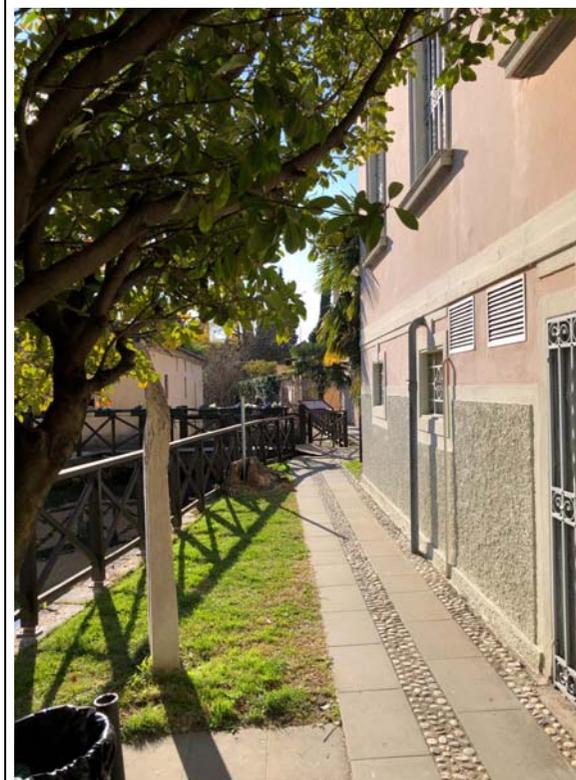
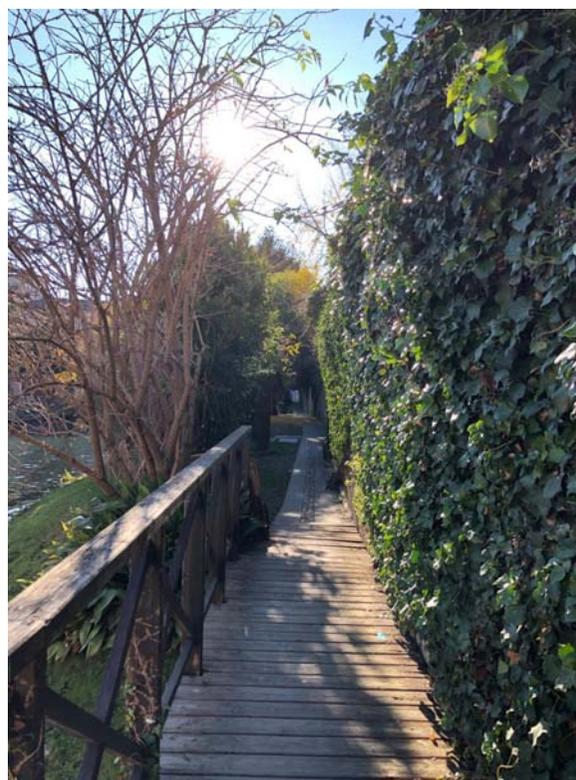
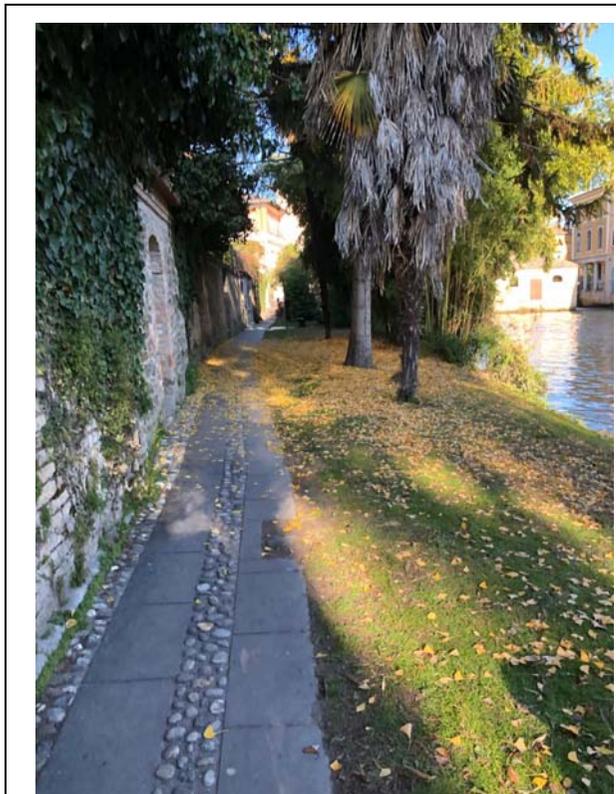
| SCHEDA SP35 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,90 | A | |

Nota:

- necessario modificare la **rampa esistente** che ha pendenza eccessiva (superiore al 8%) o una larghezza <90 cm



Foto





| | | | | | |
|--|----------------------|---|--|---|---------|
| N. scheda SP36 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Foscolo" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Ugo Foscolo | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | X | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente | |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP36 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,39 | NA | |

Nota:

- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**;
- necessario realizzare un **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto).



Foto





| | | | | | |
|--|---------------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP37 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Arma di Cavalleria" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Arma di Cavalleria | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X (a tratti) | X (a tratti) |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | X (a tratti) | X (a tratti) |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | | |
|--|--|--|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | X | X |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presente | | X | |
| | | | |
| | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP37 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,67 | MA | |

Nota:

- necessario realizzare un marciapiede a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- parcheggio riservato (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'attraversamento pedonale e/o carraio.



Foto





| | | | | |
|--|--------------------------------------|---|--|---|
| N. scheda SP38 | Codice U | | | Foto |
| Riferimento luogo | Ambito "ciclopedonale ex Perfosfati" | | | In allegato |
| Indirizzo | Via Arma di Cavalleria | | | |
| Limite velocità | Percorso ciclopedonale | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | |
| Percorso assente | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato |
| Presenza di panchine | | | | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso |
| | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP38 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,90 | A | |

Nota:



Foto





| | | | | |
|--|---|---|--|---|
| N. scheda SP39 | Codice U | Foto | | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Piemonte" | In allegato | | |
| Indirizzo | Via Piemonte | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | Percorso piano | | |
| SICUREZZA PERCORSO | | Lato sx | Lato dx | |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | X | X | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | |
| Percorso assente | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | Lato sx | Lato dx | |
| Presenza di panchine | | X | X | |
| Percorso ampio > 150 cm | | X | X | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | X | X | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | X | X | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | |
| Presente | Presente ma non a norma | | Assente | |
| X | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | |
| Barriere architettoniche | | Lato sx | Lato dx | |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presenti (n. 5) | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

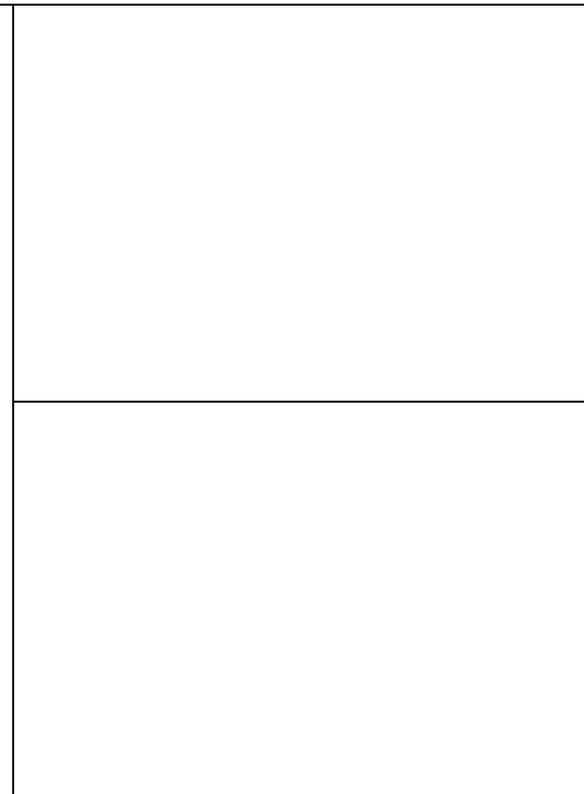
| SCHEDA SP39 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,86 | A | |

Nota:

- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.



Foto





| | | | | | |
|--|--------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP 40 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Bonò" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Francesco Bonò | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presenti (n. 2) | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP40 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,80 | A | |

Nota:

- necessario modificare la **rampa esistente** che ha pendenza eccessiva (superiore al 8%) o una larghezza <90 cm;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto



| | |
|--|--|
| | |
| | |



| | | | | | |
|--|--|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP41 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "via Viallastorta" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Viallastorta (fino a incrocio con via Palazzine) | | | | |
| Limite velocità | 70 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X (a tratti) | X (a tratti) |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | X (a tratti) | X (a tratti) |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|---|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | X | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
|--|---|---|
| Presente | | X |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP41 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,69 | A | |

Nota:

- necessario realizzare un **marciapiede** a livello o a raso del piano stradale largo almeno 90 cm;
- **elemento** sporgente o rientrante nella pavimentazione (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...);
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto





| | | | | | |
|--|-------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP42 | Codice D | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Viale Trieste" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Viale Trieste (S.S. 14) | | | | |
| Limite velocità | 70 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| X | | X | | X | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | X | X |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|---|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | X | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | X | X |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
|--|---|---|
| Presente | | X |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

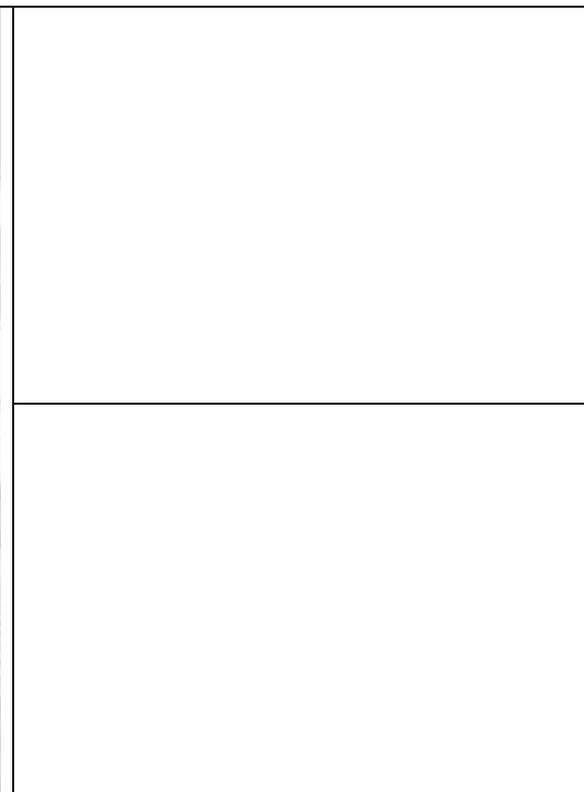
| SCHEDA SP42 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,61 | MA | |

Nota:

- finitura del **pavimento** del marciapiede degradata o sconnessa;
- **elemento** (pozzetto, griglia, cordolo, caditoia, radice...) sporgente o rientrante nella pavimentazione;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto) con segnaletica verticale;
- necessario inserire una segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza dell'**attraversamento** pedonale e/o carraio.



Foto





| | | | | | |
|--|----------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP43 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Liguria" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Liguria | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | X | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|---|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | X | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | X | X |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
|--|--|--|
| Presente | | X |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP43 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,73 | A | |

Nota:

- necessario **allargare** il marciapiede per ottenere una larghezza >90 cm;
- necessario prevedere l'inserimento di uno **scivolo** per il superamento di gradini >2,5 cm;
- necessario riposizionare un **elemento d'attrezzatura** che riduce il passaggio <90 cm.



Foto





| | | | | | |
|--|------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP44 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "via Lombardia" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Lombardia | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | X (a tratti) |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | X (a tratti) |
| Percorso assente | | | | X | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | X |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP44 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,66 | MA | |

Nota:

- necessario **allargare** il marciapiede o eliminare i restringimenti per ottenere una larghezza >90 cm;
- necessario evidenziare la variazione di livello del percorso con **segnali** cromatici e/o tattili a pavimento;
- **parcheggio riservato** (ogni 50 posti auto);
- necessario realizzare una segnaletica orizzontale ad indicazione del **percorso protetto**.



Foto



| | |
|--|--|
| | |
| | |



| | | | | | |
|--|---------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP45 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Via degli Spalti" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via degli Spalti | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | X (a tratti) |
| Percorso assente | | | | X | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | X |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | X |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | X |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

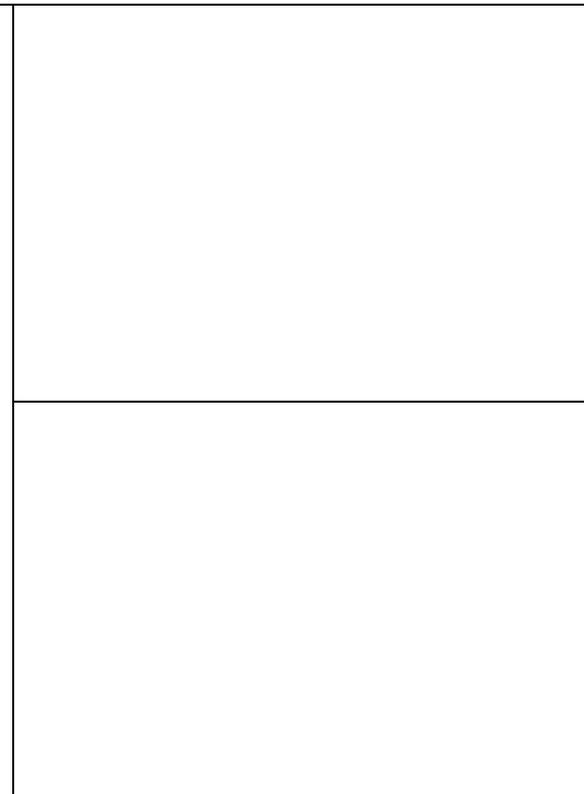
| SCHEDA SP45 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,57 | MA | |

Nota:

- necessario **allargare** il marciapiede o eliminare i restringimenti per ottenere una larghezza >90 cm;
- segnalazione visiva e/o tattile a terra in corrispondenza nell'**attraversamento** pedonale;
- rifacimento pavimentazione.



Foto





| | | | | |
|--|------------------------|---|--|---|
| N. scheda SP46 | Codice U | | | Foto |
| Riferimento luogo | Ambito "Via Camucina" | | | In allegato |
| Indirizzo | Via Camucina | | | |
| Limite velocità | Percorso ciclopedonale | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | |
| Percorso assente | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato |
| Presenza di panchine | | | | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso |
| | | | | X |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | |
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | X | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP46 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,88 | A | |

Nota:



Foto



| |
|--|
| |
| |



| | | | | | |
|--|------------------------|---|--|---|---------|
| N. scheda SP47 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Piazza Dogana" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Piazza Dogana | | | | |
| Limite velocità | Z.T.L. | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente | |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | | | |
|--|------------|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | | |
|  | Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presente | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP47 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,90 | A | |

Nota:



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



Comune di Portogruaro | **P.E.B.A.**
Scheda rilievo spazi pubblici – Categoria: SP



| | | | | | |
|--|----------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP48 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "Borgo S. Gottardo" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Borgo S. Gottardo | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | | |
|--|--|--|---|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presenti (n. 2 inizio e fine ambito) | | X | |
| | | | |
| | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP48 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,71 | A | |

Nota:

- pavimentazione marciapiede sconnessa;
- raccordo marciapiede fronte ingresso casa riposo.



Foto





| | | | | | |
|--|--------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP49 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito via "Belli" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Marco Belli | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | X (a tratti) | |
| Percorso assente | | | | | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | X | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | | |
|--|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | X | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | X | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presenti (n. inizio e fine ambito) | | X | |
| | | | |
| | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|---|---|------------------------|-----------|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP49 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-------------|------------------------|--|
| | 0,67 | MA | |

Nota:

- rifacimento segnaletica posto auto riservato;
- pavimentazione percorso pedonale da manutentare.



Foto





| | | | | | |
|--|------------------------|---|--|---|---------|
| N. scheda SP50 | Codice U | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Ambito "via Panciera" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Antonio Panciera | | | | |
| Limite velocità | Percorso ciclopedonale | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | X | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente | |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | | | |
|--|------------|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | | |
|  | Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Assente | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

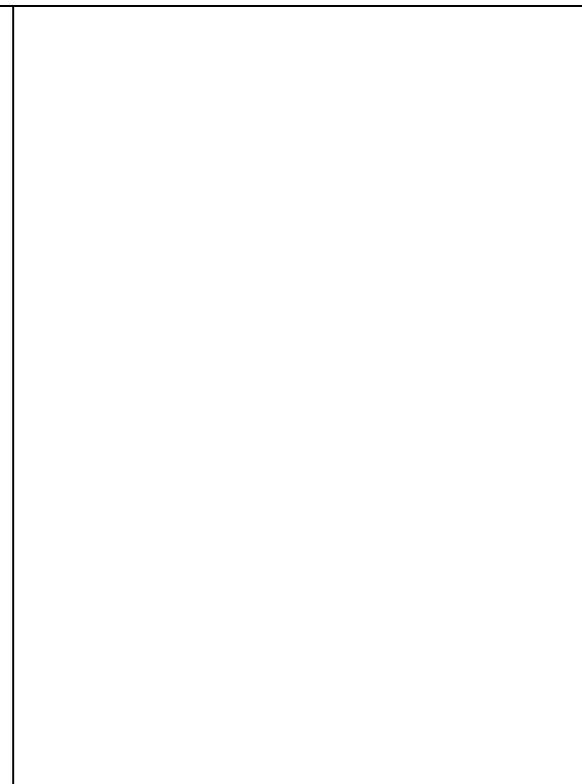
| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP50 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,10 | NA | |

Foto





| | | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP51 | Codice V | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Parco della Pace | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Castello | | | | |
| Limite velocità | Percorso pedonale | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>) | | | | X | X |
| Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | | | |
|--|------------|---|---|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | | |
|  | Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP51 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,90 | A | |

Nota:



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|------------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP52 | Codice V | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Giardinetti "Ippolito Nievo" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Piazza "Ippolito Nievo" | | | | |
| Limite velocità | Percorso pedonale | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano (in ghiaino) | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | X | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |



| | | |
|--|---|---|
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | |
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
|--|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP2 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,21 | NA | |

Nota:

- necessità di realizzare percorso dedicato pavimentato



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|-----------------------------|---|--|---|---|
| N. scheda SP53 | Codice V | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Giardini "Padre Bernardino" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Viale "Giacomo Matteotti" | | | | |
| Limite velocità | Percorso pedonale | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano <i>(in sterrato-stabilizzato)</i> | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | X | X |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |



| | | |
|--|---|---|
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | |
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |

ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX

|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
|--|--|--|
| Presenti (n. 1 su Via Matteotti e n. 1 su Viale Cadorna) | | X |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP53 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,42 | MA | |

Nota:

- valorizzare l'area verde favorendo i collegamenti con via Degani e lo Stadio (vd. anche scheda 02); realizzazione percorso m 60 dall'attraversamento pedonale di v.le Matteotti a via Padre Bernardino.



Foto





| | | | | | |
|--|---------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP54 | Codice V | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Giardini "Stadio Mecchia" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Stadio | | | | |
| Limite velocità | Percorso pedonale | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano <i>(in sterrato-stabilizzato)</i> | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | X | X |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| <i>Assente</i> | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |



| | | | | |
|--|------------|--|--|---|
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | |
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | | |
|  | Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presenti n 2 (su via Stadio) | | | X | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | |
|--|----|----|
| VARIE | SI | NO |
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP54 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,44 | MA | |

Nota:

- realizzazione percorso lato tribuna per collegamento con centro anziani Romatino.



Foto





| | | | |
|--|---|--|---|
| N. scheda SP55 | Codice V | Foto | |
| Riferimento luogo | Parco "Scuole Pascoli" | In allegato | |
| Indirizzo | Viale Isonzo | | |
| Limite velocità | Percorso pedonale | | |
| PENDENZA PERCORSO | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | |
| Percorso assente | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | |
| Presente | Presente ma non a norma | | Assente |
| X | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso |
| | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | |
| Barriere architettoniche | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | |
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presenti n 2 (su viale Isonzo e su via D. Bertolini) | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP55 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,90 | A | |

Nota:



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|---|------------------------|
| N. scheda SP56 | Codice V | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Giardino Botanico | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Villastorta | | | | |
| Limite velocità | Percorso pedonale | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano <i>(parzialmente sterrato)</i> | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>) | | | | X | X |
| Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>) | | | | X <i>(in parte)</i> | X <i>(in parte)</i> |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| <i>Assente</i> | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | |
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Assente | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP56 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,65 | MA | |

Nota:

- non accessibile per non vedenti e persone con problemi motori; scarsamente accessibile per persone con problemi cognitivi;
- si prevede la posa di una passerella di legno leggera o ghaino stabilizzato per un percorso accessibile per disabili motori, non vedenti e persone con problemi cognitivi (nota: è adiacente al centro di salute mentale e al centro alimentare).



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | |
|--|---|--|---|
| N. scheda SP57 | Codice V | Foto | |
| Riferimento luogo | Area giochi "Via Sardegna" | In allegato | |
| Indirizzo | Via Saredgna | | |
| Limite velocità | Percorso pedonale | | |
| PENDENZA PERCORSO | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | |
| Percorso assente | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | |
| Presente | Presente ma non a norma | | Assente |
| X | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso |
| | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | |
| Barriere architettoniche | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | |
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente (n. 1 via Boito) | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP57 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,90 | A | |

Nota:



Foto





| | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|---------|
| N. scheda SP58 | Codice V | | | Foto | | |
| Riferimento luogo | Percorso argine "xzona PELLICO" | | | In allegato | | |
| Indirizzo | Via Silvio Pellico | | | | | |
| Limite velocità | Percorso pedonale | | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | | Percorso piano (in stabilizzato) | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | | Lato dx-sx | |
| Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>) | | | | | X | |
| Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>) | | | | | | |
| Percorso assente | | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | | Lato sx Lato dx | |
| Presenza di panchine | | | | | X | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | X | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | X | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | | X | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente | |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X | |
| | | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | | |
| Assente | | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | X | |
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALI | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Assente | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP58 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,60 | MA | |

Nota:

- necessità di realizzazione di un percorso pavimentato e podotattile.



Foto





| | | | |
|---|---|--|---|
| N. scheda SP59 | Codice C | Foto | |
| Riferimento luogo | Cimitero di Portogruaro | In allegato | |
| Indirizzo | Viale Cimitero | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | |
| PENDENZA PERCORSO | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>) | | X (a tratti) | X |
| Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>) | | | |
| Percorso assente | | X (a tratti) | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | X | |
| Percorso ampio > 150 cm | | X | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | X | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | X | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | |
| Presente | Presente ma non a norma | | Assente |
| X | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso |
| | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | |
| Barriere architettoniche | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | |



| | | |
|--|---|---|
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | X | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | X | |
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALI | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Assente | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP59 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,62 | MA | |

Nota:



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP60 | Codice C | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Cimitero di Lison | | | | |
| Indirizzo | Via Statuti G. | | | | |
| Limite velocità | 30 km h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>) | | | | | |
| Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>) | | | | | |
| Percorso assente | | | | X | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | X | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Assente | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | | X |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP60 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,10 | NA | |

Nota:

- sistemazione pavimentazione strada di accesso e piazzale antistante cimitero;
- realizzazione posto auto riservato;
- potenziamento illuminazione pubblica.



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|---|--|---|--|---|---------|
| N. scheda SP61 | Codice C | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Cimitero di Pradipozzo | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Fornace | | | | |
| Limite velocità | 50 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>) | | | | | X |
| Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>) | | | | | |
| Percorso assente | | | | X | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente | |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | X |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | X |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | X |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente (fronte cimitero) | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP61 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,70 | A | |

Nota:

- realizzazione posto auto riservato;
- rifacimento attraversamento pedonale (segnaletica orizzontale).



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|---------------------|---|--|---|----------------|
| N. scheda SP62 | Codice C | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Cimitero di Summaga | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via S. Benedetto | | | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X (a tratti) | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| X | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | X | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | X | |



| | | |
|--|--|--|
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | X | |
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | X | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|--|----|----|
| VARIE | SI | NO |
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP62 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,70 | A | |

Nota:



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | |
|---|---|--|---|
| N. scheda SP63 | Codice C | Foto | |
| Riferimento luogo | Cimitero di Portovecchio | In allegato | |
| Indirizzo | Via Udine | | |
| Limite velocità | 30 km/h | | |
| PENDENZA PERCORSO | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>) | | | |
| Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>) | | | |
| Percorso assente | | X | X |
| CONFORT DEL PERCORSO | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | |
| Percorso ampio > 150 cm | | | |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | |
| Presente | Presente ma non a norma | | Assente |
| | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso |
| | | | X |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | |
| Barriere architettoniche | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | |



| | | | | |
|--|------------|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | | | |
|  | Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente | |
| Presente | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP63 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,30 | NA | |

- Nota:
- realizzazione posto auto riservato;
- sistemazione piazzale con pavimentazione.



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|--|---------------------|---|--|---|---------|
| N. scheda SP64 | Codice C | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Cimitero "Giussago" | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Mocenigo | | | | |
| Limite velocità | 70 km/h | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) | | | | X | X |
| Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | Assente | |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | Confort Presenza di pensilina e/o panca | |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente (di fronte cimitero) | | |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP64 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,85 | A | |

Nota:



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |



| | | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--|-------------------------------------|---|
| N. scheda SP65 | Codice C | | | Foto | |
| Riferimento luogo | Cimitero di Lugugnana | | | In allegato | |
| Indirizzo | Via Annia | | | | |
| Limite velocità | | | | | |
| PENDENZA PERCORSO | | | | Percorso piano | |
| SICUREZZA PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Protetto (<i>percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti</i>) | | | | X | X |
| Non protetto (<i>percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua</i>) | | | | | |
| Percorso assente | | | | | |
| CONFORT DEL PERCORSO | | | | Lato sx | Lato dx |
| Presenza di panchine | | | | X | X |
| Percorso ampio > 150 cm | | | | X | X |
| Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida) | | | | X | X |
| Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni) | | | | X | X |
| PARCHEGGI RISERVATI | | | | | |
| Presente | | Presente ma non a norma | | | Assente |
| | | Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea | Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente | Accessibilità: raccordo al percorso | X |
| | | | | | |
| FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI | | Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso | Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili | | Confort Presenza di pensilina e/o panca |
| Assente | | | | | |
| ACCESSIBILITA' PERCORSO | | | | | |
| Barriere architettoniche | | | | Lato sx | Lato dx |
| Larghezza percorso < 90 cm | | | | | |
| Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) | | | | | |
| Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m) | | | | | |



| | | |
|--|--|--|
| Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.) | | |
| Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai) | | |
| Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc. | | |
| Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto) | | |
| Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.) | | |
| Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile) | X | X |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALIX | | |
|  Ubicazione | NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo | INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente |
| Presente (fronte cimitero) | | X |
| | | |
| | | |

| VARIE | SI | NO |
|--|----|----|
| Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato | X | |
| I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti | | |
| Illuminazione pubblica sufficiente | X | |



| VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA' | | | |
|--|---|------------------------|----|
| Punteggi | 1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato | | |
| | 0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato | | |
| | 0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo | | |
| Quantificazione grado di accessibilità | 0 – 0.39 | NON ACCESSIBILE | NA |
| | 0.40 – 0.68 | MEDIAMENTE ACCESSIBILE | MA |
| | 0.69 – 1 | ACCESSIBILE | A |

| SCHEDA SP65 | Punteggio | Grado di accessibilità | |
|-------------|-----------|------------------------|--|
| | 0,72 | A | |

Nota:

- necessaria realizzazione posto auto riservato;
- rifacimento attraversamento pedonale (segnaletica orizzontale).



Foto

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |