Comune di Portogruaro

Provincia di Venezia

Revisione del

Piano Generale del Traffico Urbano

FASE 1

Indagini – Periodo Gennaio 2006

ATA ENGINEERING SRL
38100 Trento – Via Maccani, 195
Tel. 0461-421268 – Fax 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com
E-Mail: **ataengineering@atagroup.com**

CONSULENTI:

Netmobility srl
Via Morgagni, 24
37135 Verona (Italy)
tel. +39 045/8250176
Fax +39 045/505991

data mercoledì 3 maggio 2006 Rev 01

Introduzione

Questo volume raccoglie i risultati della fase preliminare del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Portogruaro, nella quale sono state condotte tutte le indagini necessarie a completare il quadro conoscitivo del territorio, evidenziando le sue criticità attuali o fornendo indicazioni sul suo sviluppo futuro, in relazione agli aspetti legati alla mobilità.

Le indagini effettuate corrispondono ad altrettante sezioni in cui è suddiviso il presente volume:

A. Conteggi classificati di sezione

B. Conteggi classificati di svolta agli incroci

C. Indagini Origine / Destinazione

D. Indagini sul sistema della sosta (offerta/occupazione e turnover)

E. Incidentalità

A. Conteggi classificati di sezione

Per i conteggi dei veicoli si sono prese in esame otto sezioni bidirezionali significative, la cui localizzazione è riportata nella planimetria del territorio, e qui di seguito elencate:

Sezione 1 – viale Pordenone

Sezione 2 – viale Cadorna

Sezione 3 – via Venezia

Sezione 4 – via Reghena

Sezione 5 – via Friuli

Sezione 6 – via San Giacomo

Sezione 7 – via Trieste

Sezione 8 – via Udine

La scelta delle sezioni di interesse è stata effettuata disegnando un cordone virtuale attorno al territorio comunale e individuandone le principali vie d'accesso. Le sezioni sono quindi state posizionate in prossimità dei limiti dell'abitato della città di Portogruaro, in modo tale da cogliere l'effettivo traffico in ingresso e in uscita.

Tutti i rilievi sono stati effettuati tramite l'impiego di appositi strumenti elettronici (EasyData) in grado di conteggiare i veicoli in transito su una sezione in entrambe le direzioni, distinguendone la dimensione, e quindi la tipologia e la velocità.

A seconda dell'importanza strategica della sezione dal punto di vista del traffico, gli strumenti sono stati lasciati in funzione per un tempo variabile da 48 a 96 ore, come riportato in tabella, e comunque su tutto l'arco delle ventiquattrore (rilievo in continuo, diurno e notturno), di preferenza nei giorni feriali.

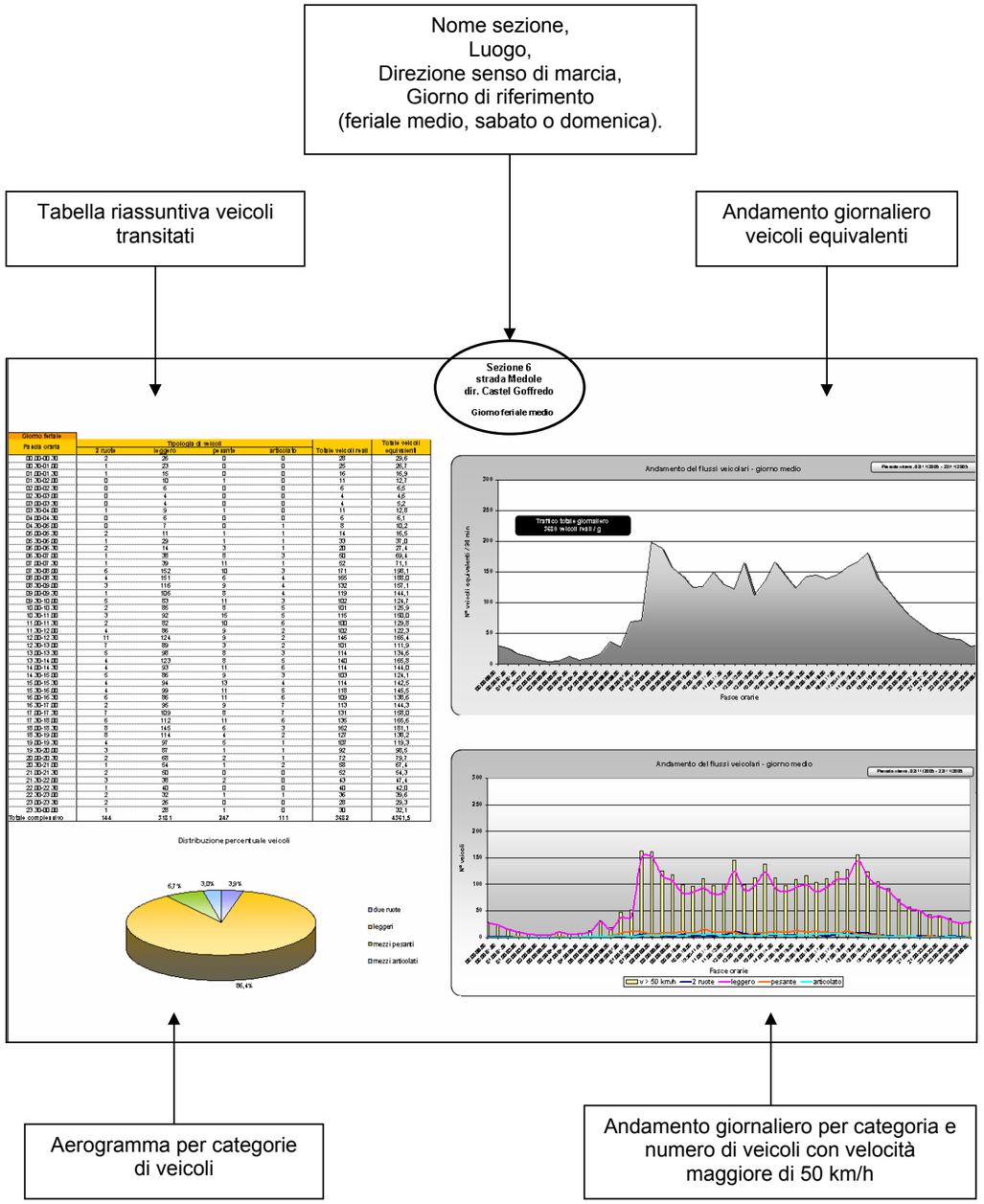
Sezione	Periodo di rilievo
Sezione 1	10/01 – 12/01
Sezione 2	10/01 – 12/01
Sezione 3	10/01 – 12/01
Sezione 4	10/01 – 12/01
Sezione 5	12/01 – 16/01
Sezione 6	12/01 – 16/01
Sezione 7	12/01 – 16/01
Sezione 8	12/01 – 16/01

Per ogni sezione si sono elaborate in modo separato delle tabelle riassuntive relative alle due direzioni di marcia e, per quelle sezioni sulle quali i conteggi sono stati effettuati anche durante i fine settimana, si riporta, oltre alle tabelle del giorno feriale medio, anche l'andamento del traffico nelle giornate di sabato e domenica.

I grafici e le tabelle, riportati integralmente di seguito, mostrano per ogni sezione e per ognuna delle due direzioni di circolazione (da e verso il centro di Portogruaro) l'andamento dei flussi di traffico relativi alle singole categorie di veicoli a intervalli di mezz'ora per il giorno feriale medio, e per il sabato e la domenica, se disponibili.

Ogni tavola si compone di una tabella e di tre grafici.

La tabella è composta di 48 righe corrispondenti alle 48 mezz'ore del giorno. Per ogni mezz'ora è riportato il numero di veicoli che sono transitati suddivisi per tipologia (due ruote, mezzi leggeri, mezzi pesanti e articolati), mentre le ultime due colonne di ogni riga riportano il numero totale di veicoli e quello dei cosiddetti veicoli equivalenti, corrispondente ad una somma pesata che applica pesi diversi alle suddette categorie di veicoli.



L'aerogramma restituisce le percentuali suddivise per tipologia di veicoli, che sono transitati dalla sezione in una determinata direzione, nelle 24 ore.

Il grafico in alto a destra mostra l'andamento del numero di veicoli equivalenti transitati nelle 24 ore.

L'ultimo grafico in basso a destra riporta il confronto tra la numerosità delle quattro tipologie di veicoli nelle 24 ore, riportando anche il numero di veicoli che hanno superato il limite dei 50 km/h.

Segue una tabella che riporta i flussi veicolari equivalenti calcolati per il giorno feriale medio sulle varie sezioni monitorate.

Sezione	Localizzazione	Veicoli equivalenti			Mezzi pesanti (> 10 m)	Percentuale sul totale
		Entrata	Uscita	totale	%	%
1	Viale Pordenone	9114	10708	19822	4.5	19.9%
2	Viale Cadorna	5445	5005	10450	3.3	10.5%
3	Via Venezia	6199	5636	11835	5.7	11.9%
4	Via Reghena	3417	3254	6671	2.1	6.7%
5	Via Friuli	5220	4515	9735	3.1	9.8%
6	Via San Giacomo	3597	3206	6803	2.1	6.8%
7	Via Trieste	11010	10065	21075	2.7	21.1%
8	Via Udine	6536	6740	13276	5.4	13.3%
Totale		50538	49129	99667	**3.8**	**100%**

B. Conteggi classificati di svolta agli incroci

La seconda tipologia di indagini utilizzata si è basata sui conteggi classificati delle manovre di svolta dei veicoli in corrispondenza delle principali intersezioni qui riportate:

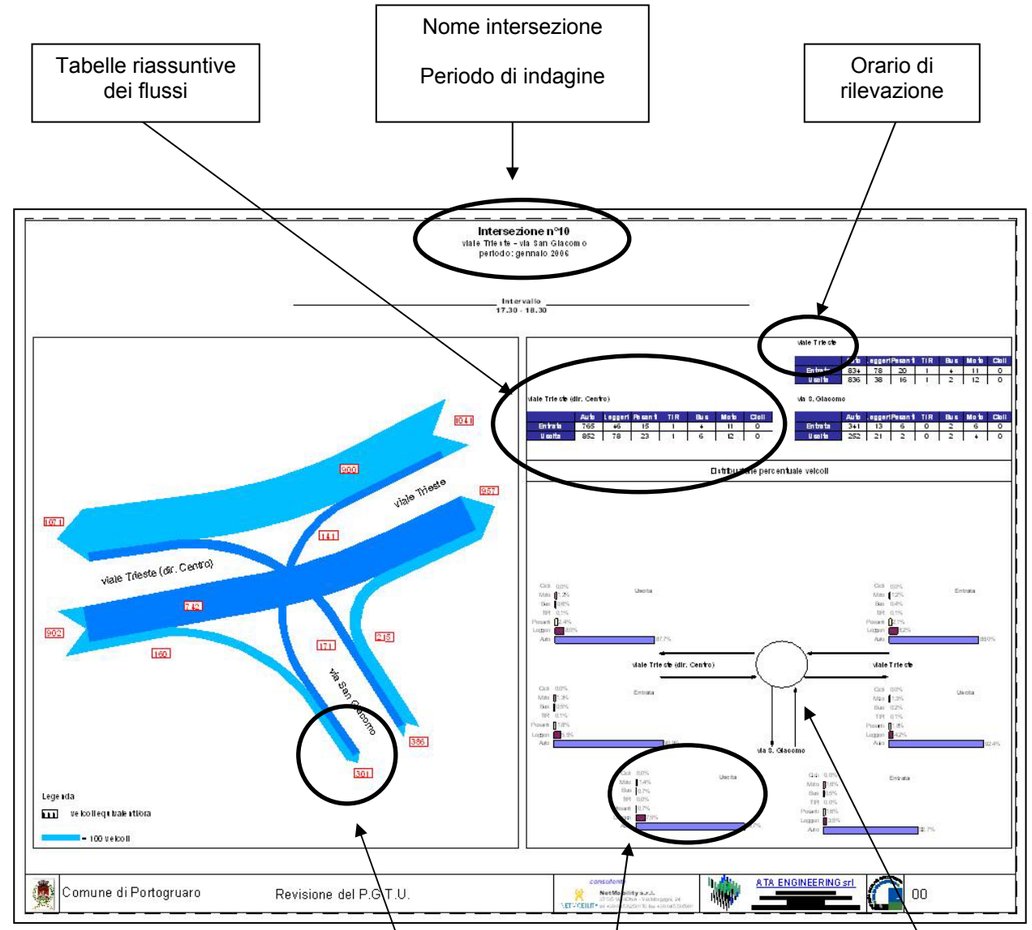
Incrocio 1	viale Pordenone – via Stadio – Borgo S.Nicolò – via Bonò
Incrocio 2	via Stadio - via Cadorna (dir. centro) - via Matteotti - via Cadorna
Incrocio 3	via Cavour - via Bon - Borgo S. Agnese - via Matteotti
Incrocio 4	via Borgo S. Giovanni - via Manin - via Fondaco - via Bon
Incrocio 5	viale Isonzo - viale Trieste - via Veneto - viale Trieste (dir. centro)
Incrocio 6	viale Udine - viale Isonzo - via Borgo San Gottardo - via Bon
Incrocio 7	via Pordenone - via Pordenone (dir. centro) - via Odorico
Incrocio 8	via Portogruaro – via Pordenone – casello autostradale
Incrocio 9	via Borgo S. Agnese - via Reghena - via Venezia
Incrocio 10	viale Trieste - via San Giacomo

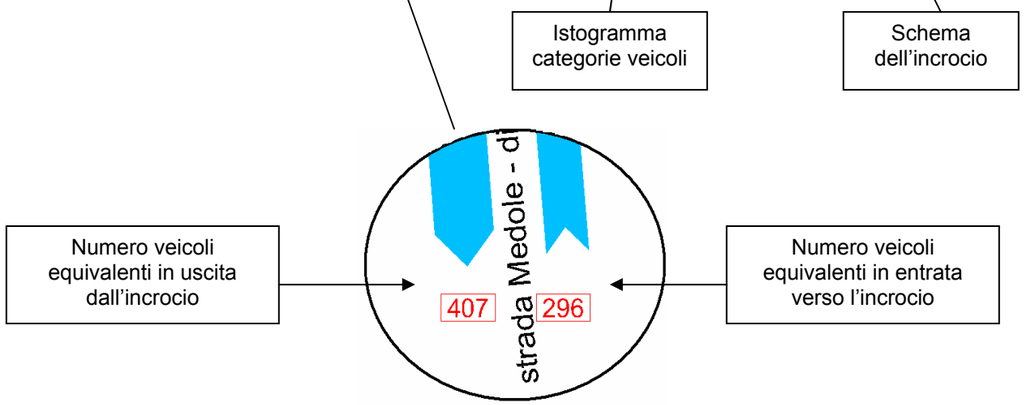
La metodologia seguita ha previsto l'impiego di alcune telecamere e successivamente, attraverso le registrazioni, il conteggio vero e proprio dei veicoli, con il quale si è provveduto a suddividere i flussi secondo le varie direttrici di svolta e secondo le categorie veicolari prestabilite (auto, mezzi leggeri, mezzi pesanti, TIR, bus, moto e cicli).

Le riprese si sono effettuate solamente di giorno feriale nell'orario corrispondente alla punta di traffico pomeridiana, individuata tra le 17:30 e le 18:30.

Per ogni intersezione presa in esame, una tavola riporta i flussogrammi relativi ai flussi equivalenti per il pomeriggio e delle tabelle in cui i flussi sono suddivisi per tipologia di traffico secondo la direttrice di ingresso nell'intersezione. I flussi equivalenti rappresentano il volume di traffico complessivo, ottenuto sommando i contributi delle diverse categorie di veicoli con un peso proporzionale al loro ingombro sulla strada.

La larghezza della linea di flusso è proporzionale al flusso stesso, quindi ad una linea più larga corrisponde un flusso maggiore.





C**. Indagini Origine / Destinazione**

Questa tipologia di indagine ha il duplice obiettivo di raccogliere i dati necessari alla costruzione della matrice OD (Origine Destinazione) utilizzata dal modello matematico di simulazione e di disporre di una serie di informazioni inerenti la tipologia e le peculiarità del traffico privato che interessa il territorio comunale, sulle quali basare alcune considerazioni, di carattere più che altro generale, preliminari all'individuazione delle criticità della mobilità locale.

Tali informazioni si sono ottenute direttamente intervistando i conducenti dei veicoli in ingresso sulle sezioni di accesso al territorio di Portogruaro. A tal fine è stata fondamentale la collaborazione della Polizia Municipale di Portogruaro, che ha messo a disposizione una pattuglia con il compito di fermare gli autoveicoli, segnalare l'anomalia del traffico ed assicurare protezione agli intervistatori.

Con l'ausilio della Polizia Municipale ci si è anche preoccupati di individuare previamente in prossimità delle sezioni prescelte gli spazi che rispondessero adeguatamente ai requisiti di sicurezza minimi affinché lo svolgimento delle indagini non costituisse pericolo od ostacolo alla circolazione.

La fascia oraria individuata per effettuare le indagini, tra le 7:30 e le 9:30, corrisponde ad una di quelle di massimo traffico durante l'arco della giornata.

I dati ottenuti dal campione delle interviste sono stati in seguito espansi all'universo dei flussi conteggiati nelle rispettive sezioni, ottenendo così una stima dell'origine / destinazione della totalità dei veicoli in ingresso al comune di Portogruaro.

Relativamente alle domande proposte, sono di dovere alcune osservazioni in ordine alle modalità di svolgimento delle interviste ed alla corretta maniera di interpretare le risposte.

Per quanto riguarda i luoghi di inizio e destinazione del viaggio, i rilevatori si accertano che la risposta del conducente si riferisca effettivamente allo spostamento che stava effettuando, e non ad un generico viaggio compiuto nell'arco della giornata. La località di inizio del viaggio va intesa pertanto come l'ultimo sito dal quale il conducente è partito, e, allo stesso modo, la località di destinazione corrisponde al luogo per recarsi al quale il conducente effettuerà la seguente sosta: si tratta, in sostanza, delle località che determinano il percorso che sta compiendo.

Ove la località indicata si trovasse fuori dal territorio comunale, il rilevatore era tenuto a riportare unicamente la frazione o la città o comunque il Comune; ai conducenti dei veicoli diretti all'interno del comune di Portogruaro venivano invece richieste indicazioni più precise in merito alla via, o, se sconosciuta, al luogo di destinazione in senso lato (esercizio commerciale, servizi pubblici, scuola, stazione, ecc.

La risposta alla domanda sulla frequenza dello spostamento e sulla possibilità di compiere il viaggio con un altro mezzo si riferisce sempre allo spostamento in corso e non, ad esempio, ad un eventuale viaggio di ritorno sullo stesso percorso. Così, ad esempio, un pendolare che rientra a casa a metà giornata per il pranzo, fermato la mattina, risponde che ripete il viaggio due volte.

Le domande "dove parcheggerà la sua auto?" e "come parcheggerà?" si riferiscono naturalmente ad una intenzione non necessariamente soddisfatta.

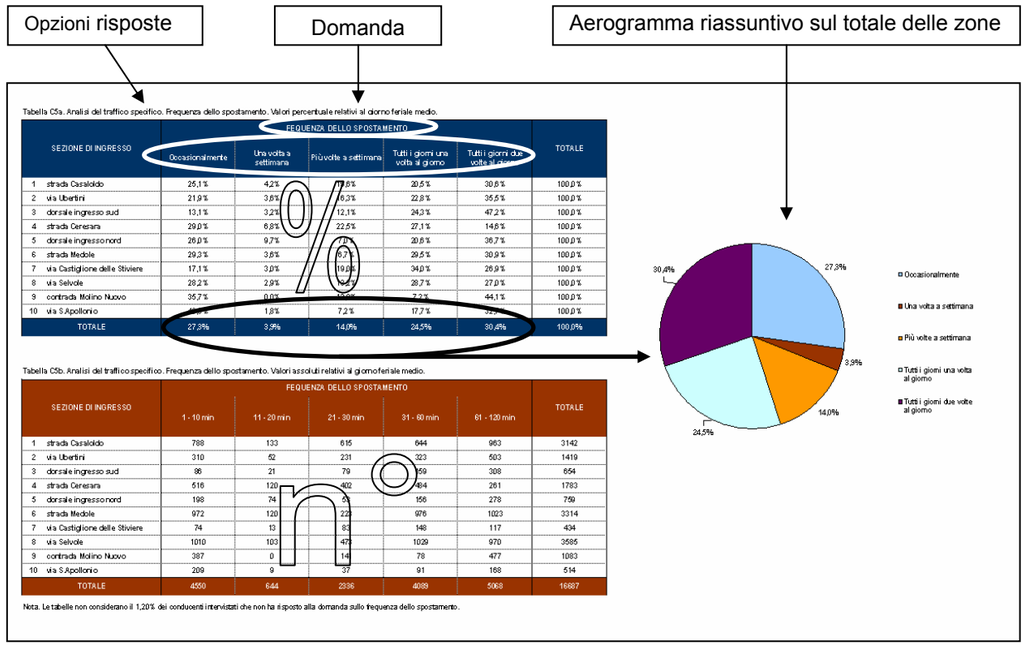


Tabella C5a. Analisi del traffico specifico. Frequenza dello spostamento. Valori percentuali relativi al giorno feriale medio.

	SEZIONE DI INGRESSO	FEQUENZA DELLO SPOSTAMENTO					TOTALE
		Occasionalmente	Una volta a settimana	Più volte a settimana	Tutti i giorni una volta al giorno	Tutti i giorni due volte al giorno	
1	strada Casaloldo	25,1%	4,2%	7,6%	20,5%	30,6%	100,0%
2	via Ubertini	21,9%	3,6%	16,3%	22,8%	35,5%	100,0%
3	dorsale ingresso sud	13,1%	3,2%	12,1%	24,3%	47,2%	100,0%
4	strada Ceresara	29,0%	6,8%	22,5%	27,1%	14,6%	100,0%
5	dorsale ingresso nord	26,0%	9,7%	[illegible]	20,6%	36,7%	100,0%
6	strada Medole	29,3%	3,5%	6,7%	29,5%	30,9%	100,0%
7	via Castiglione delle Stiviere	17,1%	3,0%	19,0%	34,0%	26,9%	100,0%
8	via Selvole	28,2%	2,9%	[illegible]	29,7%	27,0%	100,0%
9	contrada Molino Nuovo	35,7%	0,0%	[illegible]	7,2%	44,1%	100,0%
10	via S.Apollonio	[illegible]	1,8%	7,2%	17,7%	[illegible]	100,0%
	TOTALE	27,3%	3,9%	14,0%	24,5%	30,4%	100,0%

Tabella C5b. Analisi del traffico specifico. Frequenza dello spostamento. Valori assoluti relativi al giorno feriale medio.

	SEZIONE DI INGRESSO	FEQUENZA DELLO SPOSTAMENTO					TOTALE
		1 - 10 min	11 - 20 min	21 - 30 min	31 - 60 min	61 - 120 min	
1	strada Casaloldo	788	133	615	644	963	3142
2	via Ubertini	310	52	231	323	503	1419
3	dorsale ingresso sud	86	21	79	159	308	654
4	strada Ceresara	516	120	402	484	261	1783
5	dorsale ingresso nord	198	74	[illegible]	156	278	759
6	strada Medole	972	120	222	976	1023	3314
7	via Castiglione delle Stiviere	74	13	83	148	117	434
8	via Selvole	1010	103	471	1029	970	3585
9	contrada Molino Nuovo	387	0	14	78	477	1083
10	via S.Apollonio	209	9	37	91	168	514
	TOTALE	4550	644	2396	4089	5068	16687

Nota. Le tabelle non considerano il 1,20% dei conducenti intervistati che non ha risposto alla domanda sulla frequenza dello spostamento.

D. Indagini sul sistema della sosta (offerta/occupazione e turnover)

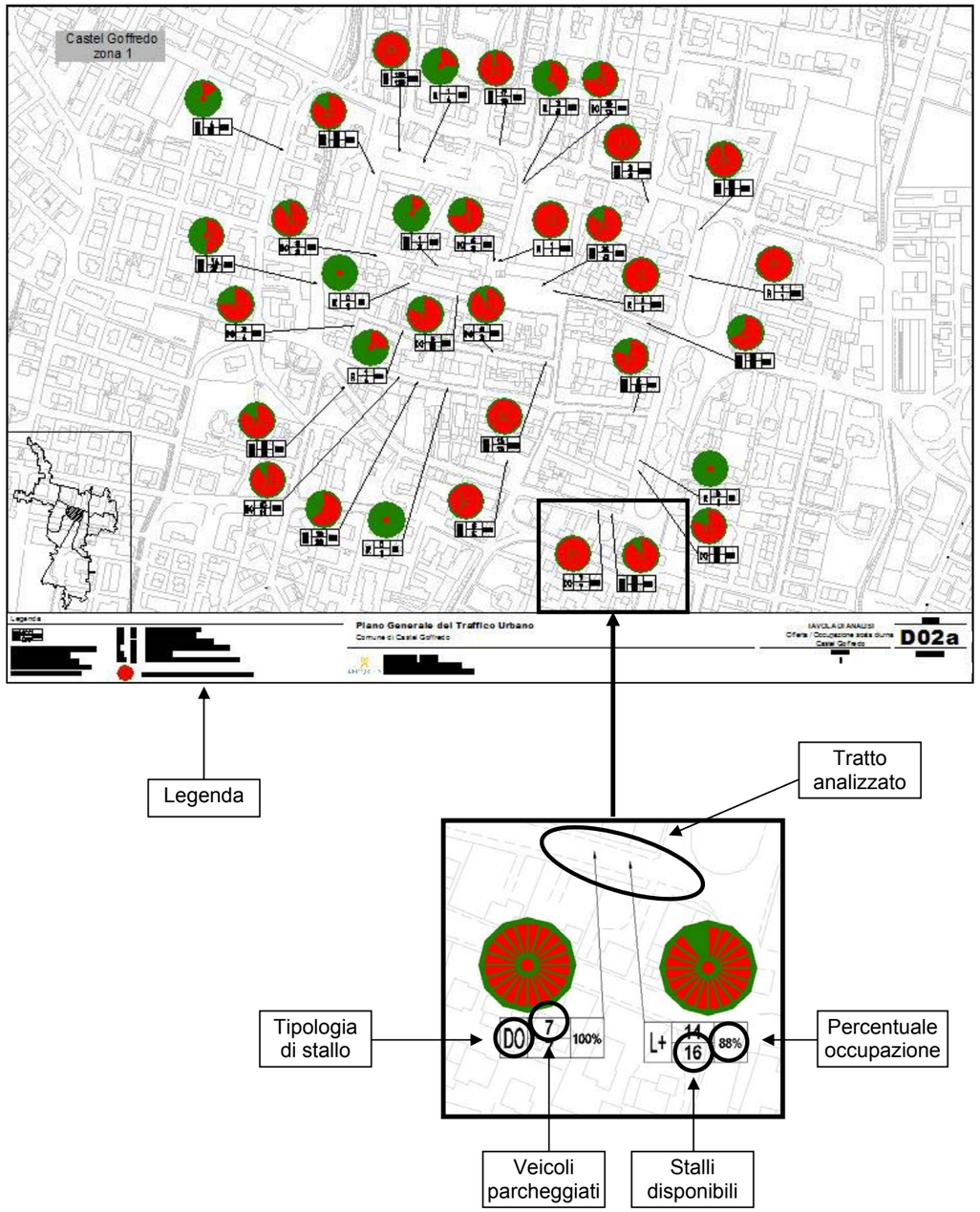
Con le indagini sulla sosta veicolare si è rilevata la capacità di offerta del sistema rapportandola alla domanda, analizzando tutte le aree di sosta del centro abitato, sia su strada che fuori sede stradale.

D.1 Offerta\occupazione diurna e notturna

Per ciascuna via o piazza di interesse è stata rilevata l'offerta di sosta per tipologia, distinguendo tra posti auto riservati, posti auto liberi con o senza segnaletica, posti auto a disco orario, posti auto su aree private ma ad uso pubblico, senza tralasciare di segnalare anche il numero di auto parcheggiate in divieto.

Il livello di occupazione delle aree di sosta è stato monitorato di giorno feriale con un passaggio diurno tra le ore 9.00 e le ore 12.00 e, per le aree del centro storico e limitrofe, con un passaggio notturno dalla ore 02.00 alle ore 04.00.

Con le informazioni ricavate si è definito per ogni parcheggio individuato l'indice di occupazione, corrispondente al rapporto tra il numero di stalli occupati sul totale disponibile.

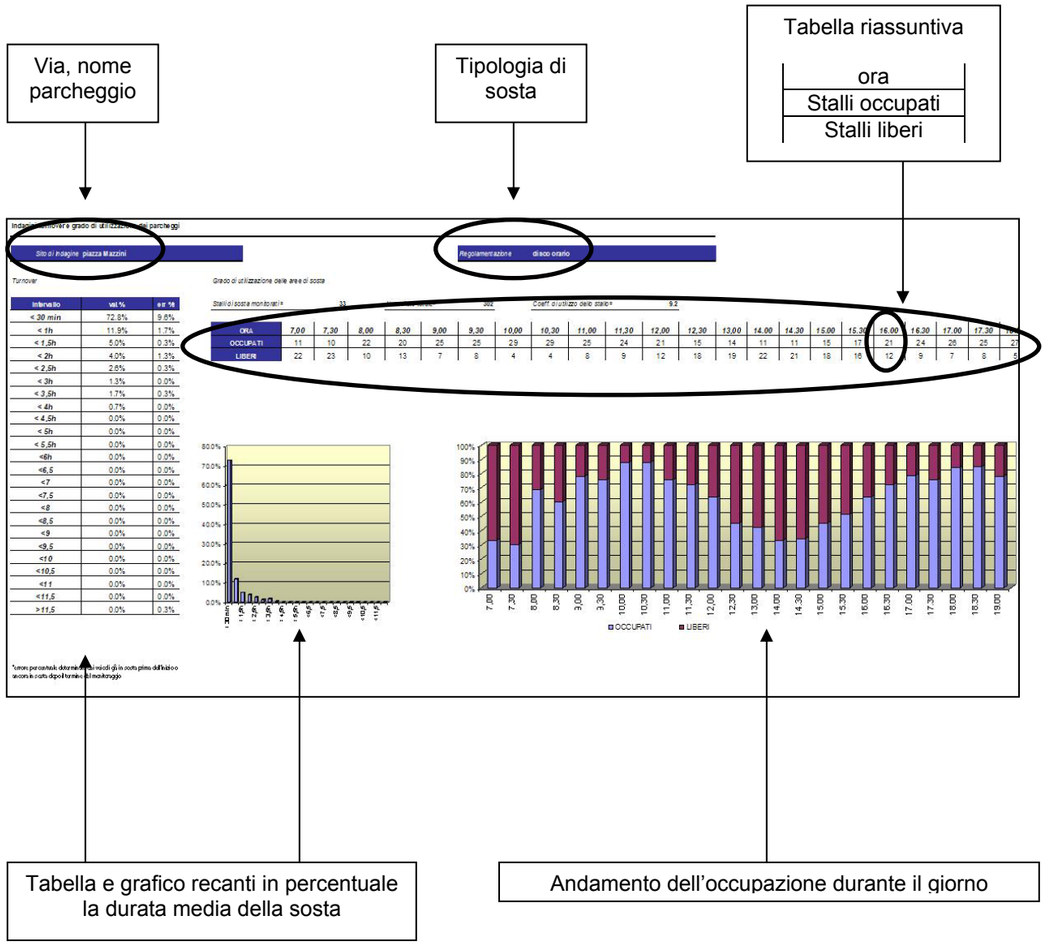


D.2 Turnover

Un'ultima tipologia di analisi è stata sviluppata al fine di approfondire la durata media della sosta in determinate zone del comune. Tale analisi, detta appunto turnover, è stata effettuata per le 12 ore diurne (dalle 7.00 alle 19.00) del giorno feriale e consisteva nel prendere nota dei veicoli parcheggiati con una precisa periodicità (mezz'ora). Così facendo si è potuta ricostruire la durata media di sosta degli utenti (30 min, 1 ora, 1 ora e 30 min, 2 ore, ecc…)

I parcheggi per cui si è provveduto ad effettuare l'analisi sono i seguenti:

1. Borgo San Nicolò
2. Borgo San Gottardo
3. piazza Castello
4. Piazza San Tommaso
5. Borgo Sant'Agnese



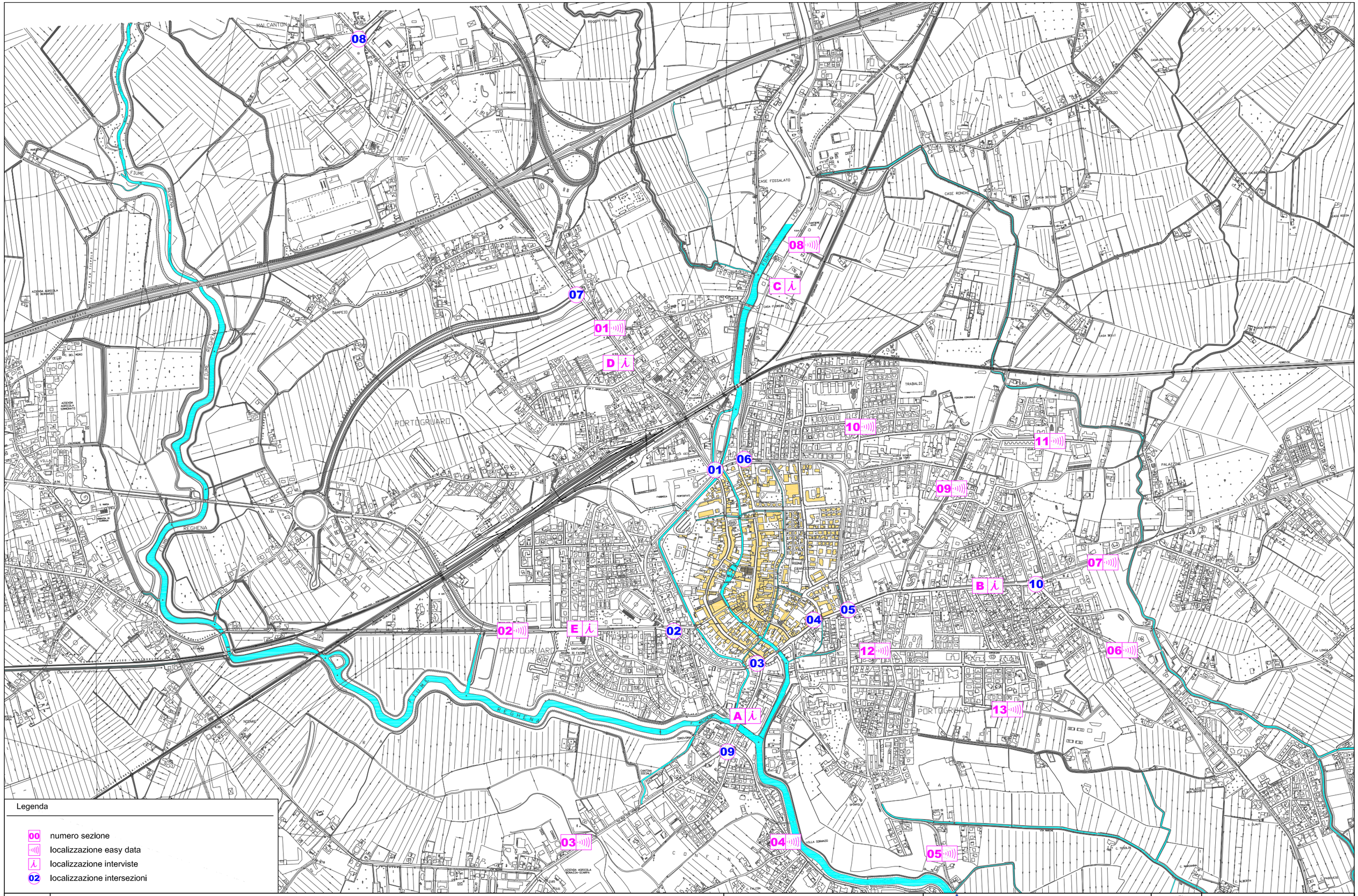
E. Incidentalità

Il Comando di Polizia Municipale di Portogruaro ha reso disponibili i dati relativi agli incidenti registrati sul territorio di Portogruaro nel quinquennio 2001 – 2005, così come suggerito dalla direttive ministeriali in merito al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Il database esaminato localizza temporalmente e spazialmente ciascun incidente, indicandone anche la tipologia, il numero e la classe di veicoli coinvolti e l'eventuale presenza di feriti.

Gli elaborati riportati sono due: tabella riepilogativa e tavola di localizzazione.

Si faccia riferimento al volume "Piano Direttore della Sicurezza Stradale", che sarà completato nella fase 2 per tutti gli approfondimenti di merito.

A – CONTEGGI CLASSIFICATI DI SEZIONE



Legenda

- 00 numero sezione
- localizzazione easy data
- localizzazione interviste
- 02 localizzazione intersezioni

Comune di Portogruaro

Revisione del P.G.T.U.

consulente

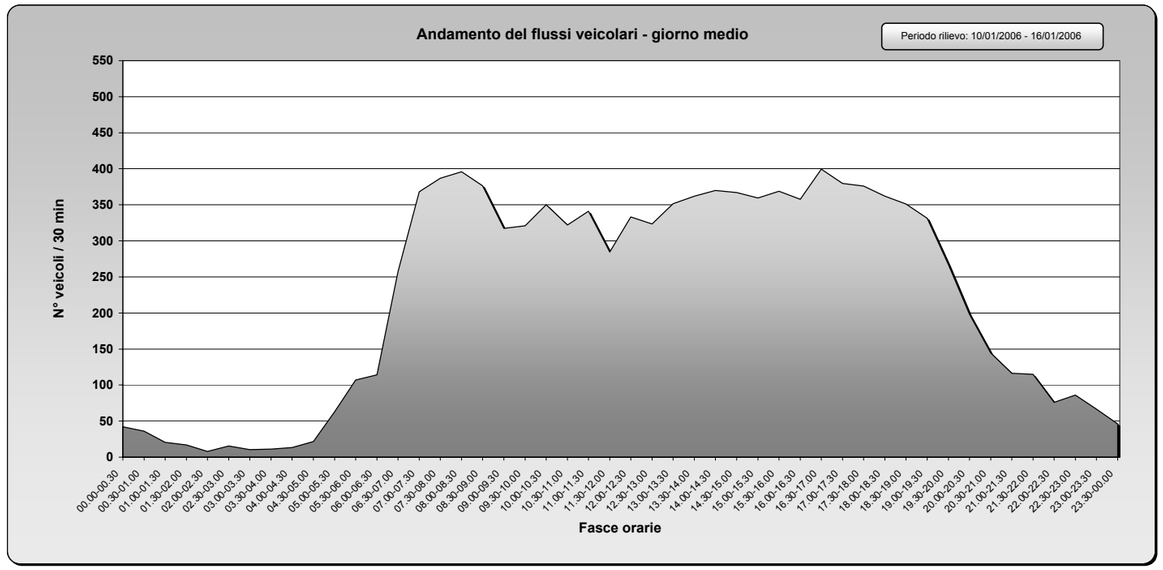
NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

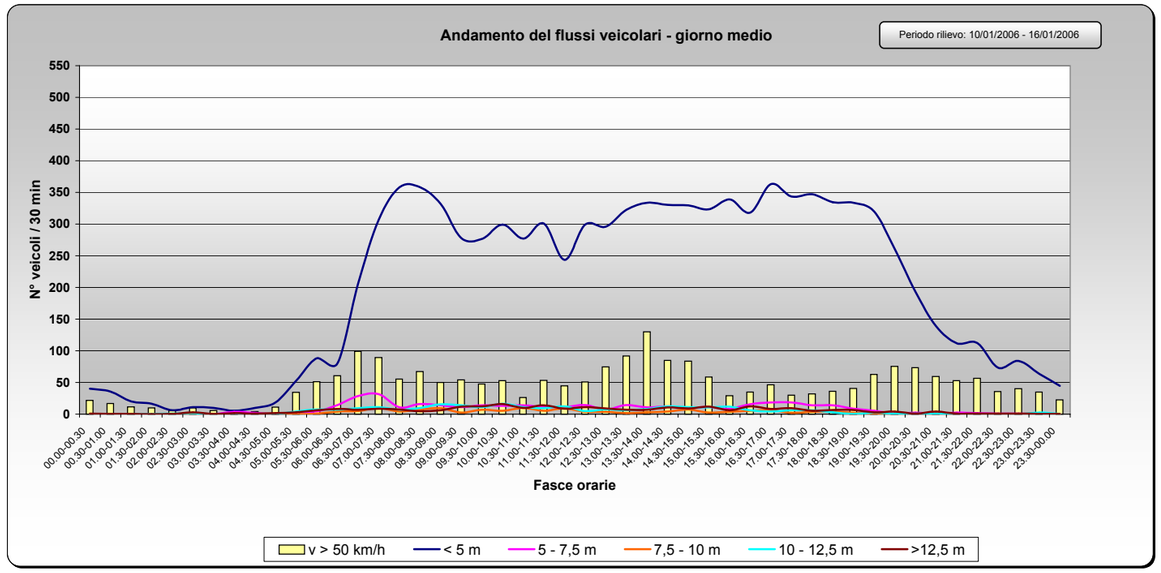
ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

00

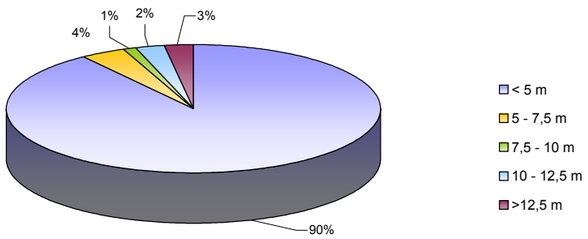
Sezione 1
S.P.n°251 - viale Pordenone
dir. Pordenone
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	40	1	0	1	1	42
00.30-01.00	36	0	0	0	1	36
01.00-01.30	20	0	0	0	1	21
01.30-02.00	17	0	0	1	0	17
02.00-02.30	6	1	0	1	1	8
02.30-03.00	11	0	0	2	3	16
03.00-03.30	10	0	0	0	1	11
03.30-04.00	6	4	0	1	2	11
04.00-04.30	10	2	0	1	1	14
04.30-05.00	19	1	1	1	2	22
05.00-05.30	53	3	0	4	3	63
05.30-06.00	88	5	1	8	6	107
06.00-06.30	81	15	4	7	8	114
06.30-07.00	207	29	5	10	7	257
07.00-07.30	307	32	10	11	9	368
07.30-08.00	358	11	4	7	8	387
08.00-08.30	358	16	8	10	5	396
08.30-09.00	332	14	10	16	6	377
09.00-09.30	278	11	3	14	12	318
09.30-10.00	277	14	7	11	13	321
10.00-10.30	299	13	6	17	16	350
10.30-11.00	277	14	10	11	10	322
11.00-11.30	301	11	6	10	14	341
11.30-12.00	244	11	9	13	9	285
12.00-12.30	299	15	4	5	11	333
12.30-13.00	296	8	4	8	9	324
13.00-13.30	323	15	2	6	7	352
13.30-14.00	334	11	3	8	7	362
14.00-14.30	331	13	4	13	11	370
14.30-15.00	330	10	8	11	9	367
15.00-15.30	324	11	3	11	12	360
15.30-16.00	339	9	4	12	6	369
16.00-16.30	318	16	6	6	13	358
16.30-17.00	363	19	6	4	8	400
17.00-17.30	344	19	2	6	10	380
17.30-18.00	347	14	4	6	6	376
18.00-18.30	335	14	4	3	7	362
18.30-19.00	334	9	2	1	7	351
19.00-19.30	320	6	1	3	3	332
19.30-20.00	261	1	1	1	4	267
20.00-20.30	193	3	1	1	1	198
20.30-21.00	139	1	0	1	4	145
21.00-21.30	112	3	1	1	1	117
21.30-22.00	113	2	0	0	1	115
22.00-22.30	74	1	0	1	1	76
22.30-23.00	84	1	0	0	1	86
23.00-23.30	64	0	0	3	1	67
23.30-00.00	45	0	1	1	1	46
Totale complessivo	**9646**	**397**	**136**	**259**	**271**	**10708**



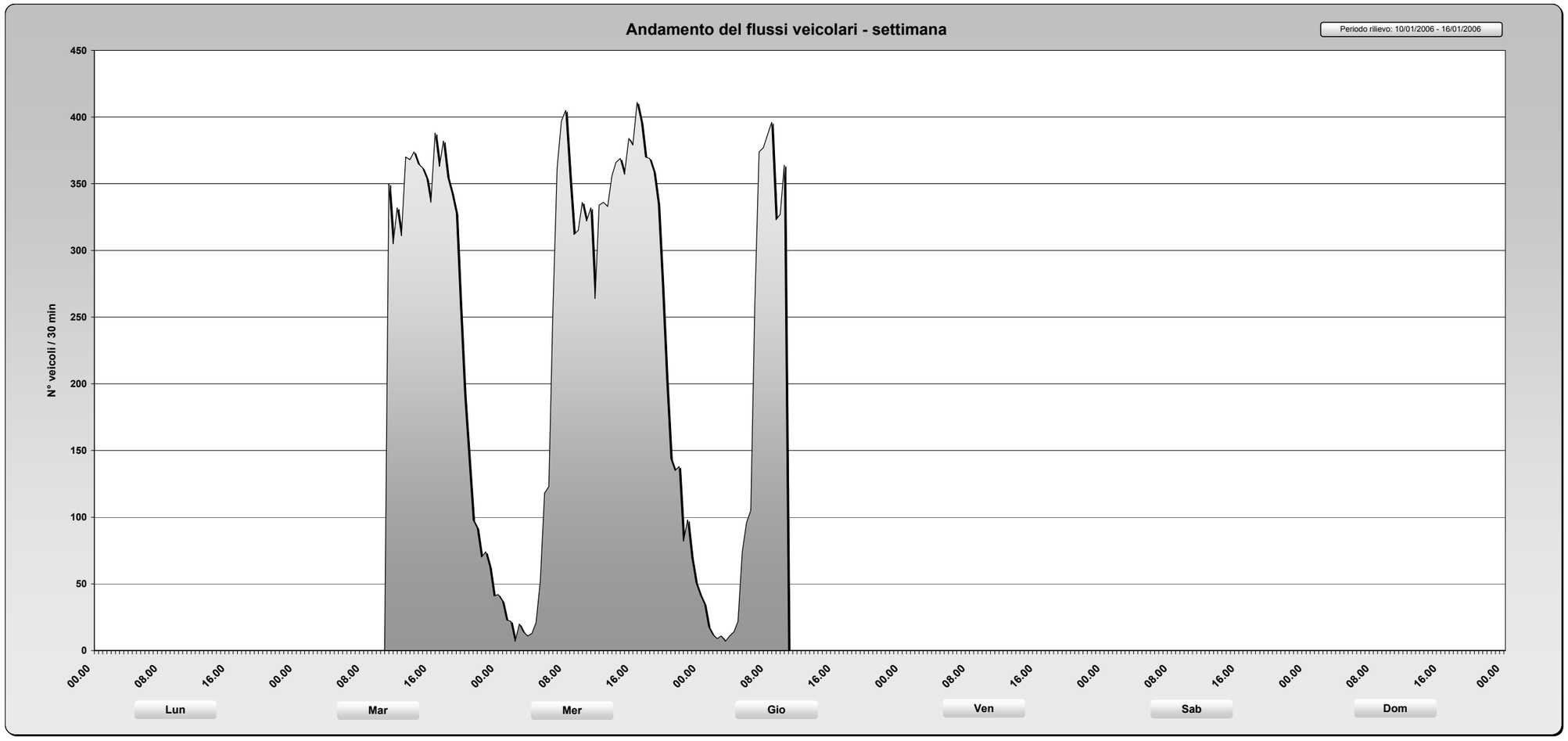


Distribuzione percentuale autoveicoli



Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

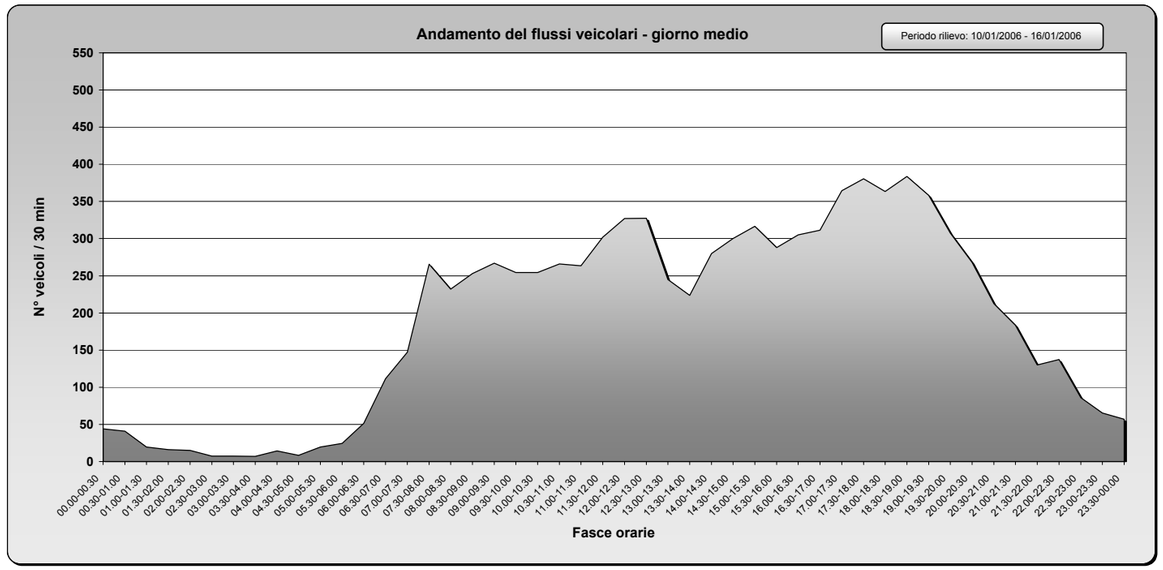
Sezione 1
S.P.n°251 - viale Pordenone
dir. Pordenone

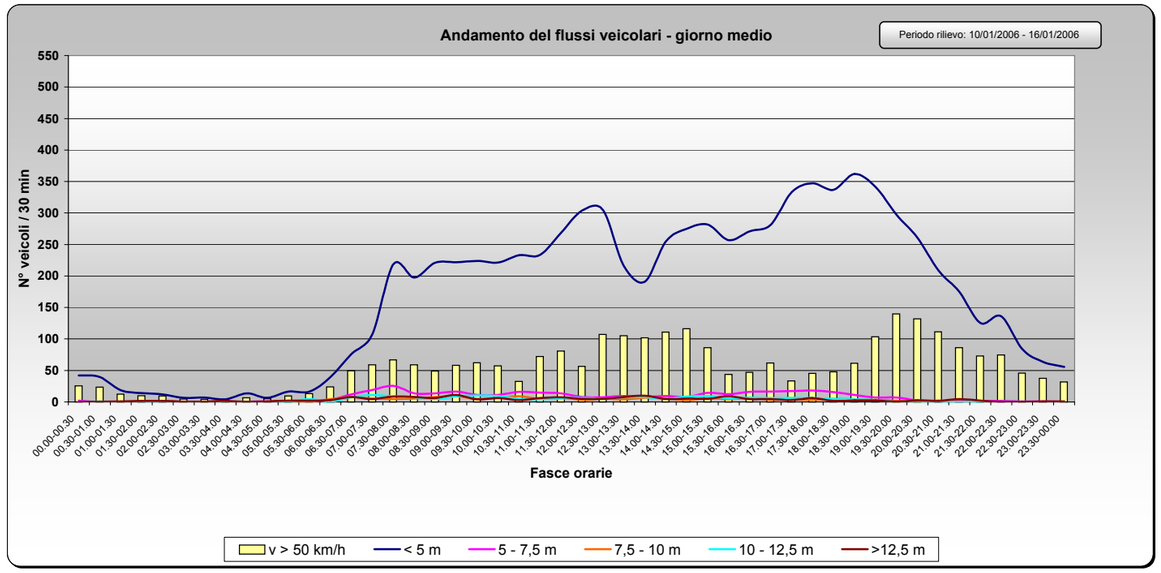


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

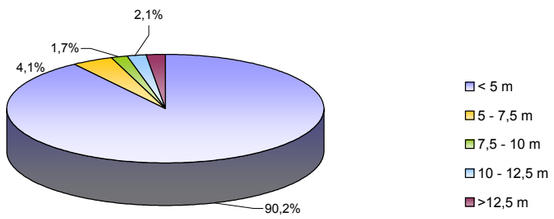
Sezione 1
S.P.n°251 - viale Pordenone
dir. Portogruaro
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	42	2	0	0	0	44
00.30-01.00	40	0	0	1	1	41
01.00-01.30	19	0	0	0	1	20
01.30-02.00	14	0	0	1	2	16
02.00-02.30	12	1	0	1	2	15
02.30-03.00	7	0	1	0	1	8
03.00-03.30	7	0	0	0	1	8
03.30-04.00	4	1	1	1	2	7
04.00-04.30	14	1	1	0	0	15
04.30-05.00	7	1	0	0	1	9
05.00-05.30	17	0	0	1	2	20
05.30-06.00	17	1	1	5	2	25
06.00-06.30	40	4	5	1	3	52
06.30-07.00	76	12	8	8	8	112
07.00-07.30	107	19	6	11	5	147
07.30-08.00	219	26	5	9	9	266
08.00-08.30	198	14	6	8	8	232
08.30-09.00	221	14	8	5	6	253
09.00-09.30	222	17	9	9	11	267
09.30-10.00	224	11	5	11	4	255
10.00-10.30	222	11	7	10	6	255
10.30-11.00	233	16	9	5	3	266
11.00-11.30	234	15	5	4	6	264
11.30-12.00	269	14	7	6	8	302
12.00-12.30	304	8	4	7	5	327
12.30-13.00	305	8	6	5	5	328
13.00-13.30	216	10	4	8	8	245
13.30-14.00	191	8	7	8	10	224
14.00-14.30	255	10	6	5	5	280
14.30-15.00	275	8	3	9	6	300
15.00-15.30	282	15	6	10	5	317
15.30-16.00	257	13	4	6	9	288
16.00-16.30	271	16	7	7	5	305
16.30-17.00	281	17	4	6	5	312
17.00-17.30	333	18	5	7	3	365
17.30-18.00	347	18	4	6	6	381
18.00-18.30	337	16	5	5	2	364
18.30-19.00	362	11	4	4	3	384
19.00-19.30	342	7	4	4	3	358
19.30-20.00	298	7	2	1	1	308
20.00-20.30	261	3	0	2	3	268
20.30-21.00	209	2	0	0	2	213
21.00-21.30	175	3	1	0	5	184
21.30-22.00	126	2	0	1	2	130
22.00-22.30	136	2	0	0	0	138
22.30-23.00	84	1	1	1	0	86
23.00-23.30	64	1	0	0	1	66
23.30-00.00	56	1	0	0	1	57
Totale complessivo	**8222**	**375**	**152**	**189**	**177**	**9114**



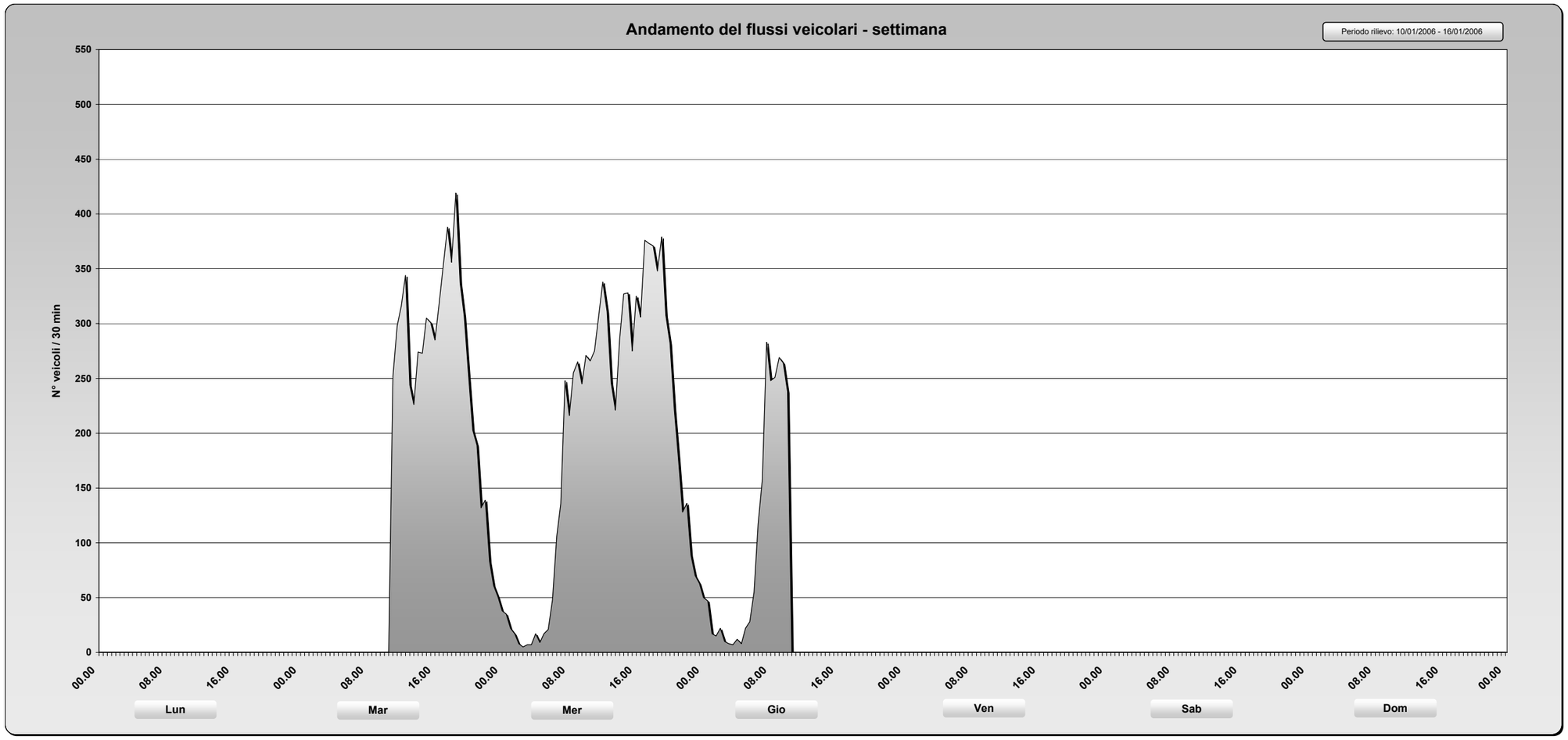


Distribuzione percentuale autoveicoli



Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

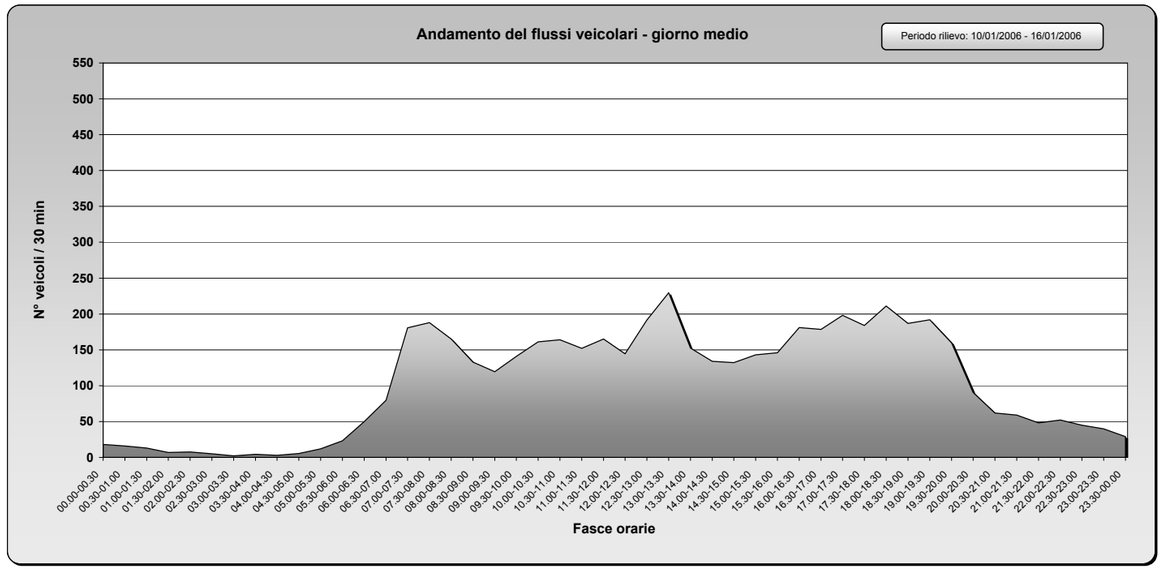
Sezione 1
S.P.n°251 - viale Pordenone
dir. Portogruaro

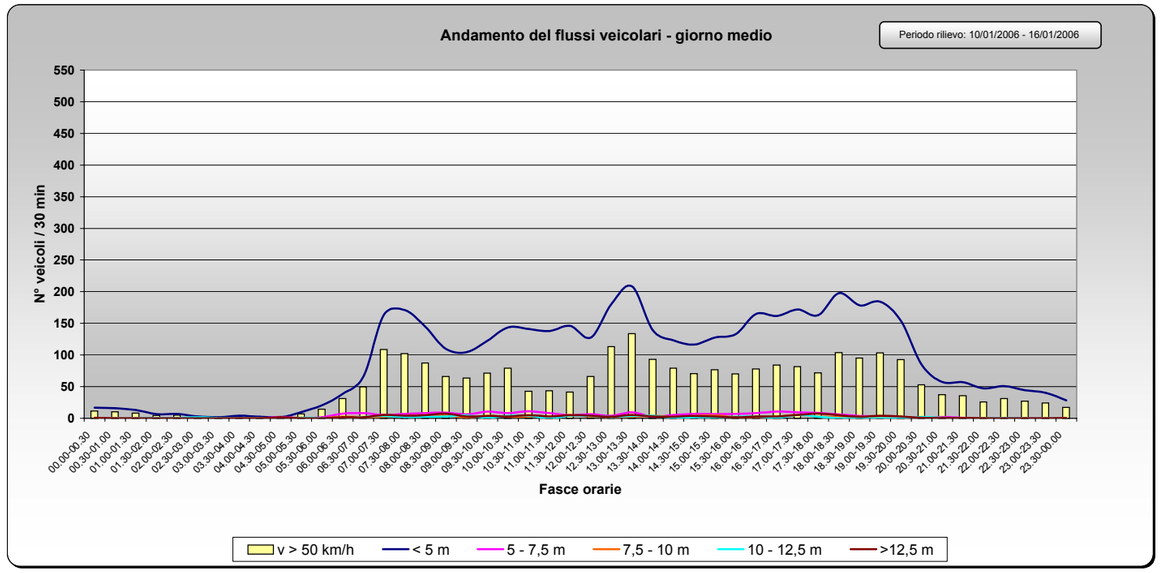


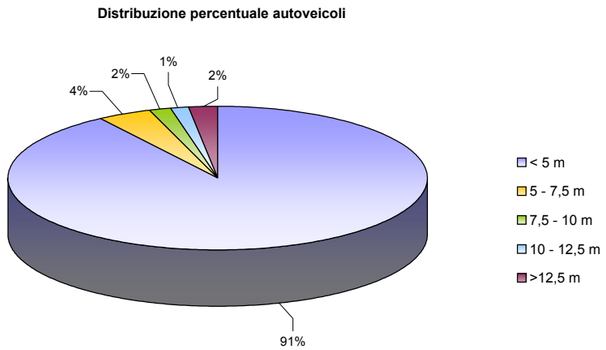
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

Sezione 2
S.R.n°53 - viale Cadorna
dir. Treviso
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	17	0	0	0	1	18
00.30-01.00	16	0	0	0	0	16
01.00-01.30	13	0	0	0	0	13
01.30-02.00	7	0	0	1	0	7
02.00-02.30	7	0	0	1	0	8
02.30-03.00	3	0	1	2	0	5
03.00-03.30	2	0	0	1	0	2
03.30-04.00	4	1	0	0	0	5
04.00-04.30	3	0	1	0	0	3
04.30-05.00	2	2	1	0	2	6
05.00-05.30	10	0	1	1	0	12
05.30-06.00	21	2	1	1	0	23
06.00-06.30	39	8	3	0	2	50
06.30-07.00	66	8	2	2	2	80
07.00-07.30	164	6	3	4	6	181
07.30-08.00	171	7	4	2	4	188
08.00-08.30	145	8	5	3	5	165
08.30-09.00	110	9	4	3	8	133
09.00-09.30	105	6	2	5	3	120
09.30-10.00	123	11	4	1	4	141
10.00-10.30	144	8	3	4	3	161
10.30-11.00	141	11	3	4	5	164
11.00-11.30	138	8	3	0	3	152
11.30-12.00	146	5	5	4	5	165
12.00-12.30	128	7	3	4	4	145
12.30-13.00	181	4	2	2	3	192
13.00-13.30	209	10	3	4	6	230
13.30-14.00	139	3	4	4	3	153
14.00-14.30	123	6	2	1	3	134
14.30-15.00	117	7	4	2	4	132
15.00-15.30	128	7	5	2	3	143
15.30-16.00	133	7	2	3	2	146
16.00-16.30	165	8	2	3	3	181
16.30-17.00	162	11	3	1	3	179
17.00-17.30	172	10	6	6	6	198
17.30-18.00	163	9	3	3	8	184
18.00-18.30	198	6	3	0	5	211
18.30-19.00	179	4	3	0	3	187
19.00-19.30	184	3	1	0	4	192
19.30-20.00	154	2	1	0	3	160
20.00-20.30	85	1	2	2	1	91
20.30-21.00	58	2	1	1	1	62
21.00-21.30	57	1	1	0	1	59
21.30-22.00	47	1	1	0	0	48
22.00-22.30	51	1	0	1	0	52
22.30-23.00	45	1	0	0	0	45
23.00-23.30	40	0	0	0	0	40
23.30-00.00	29	0	0	0	1	29
Totale complessivo	**4533**	**203**	**88**	**70**	**112**	**5005**

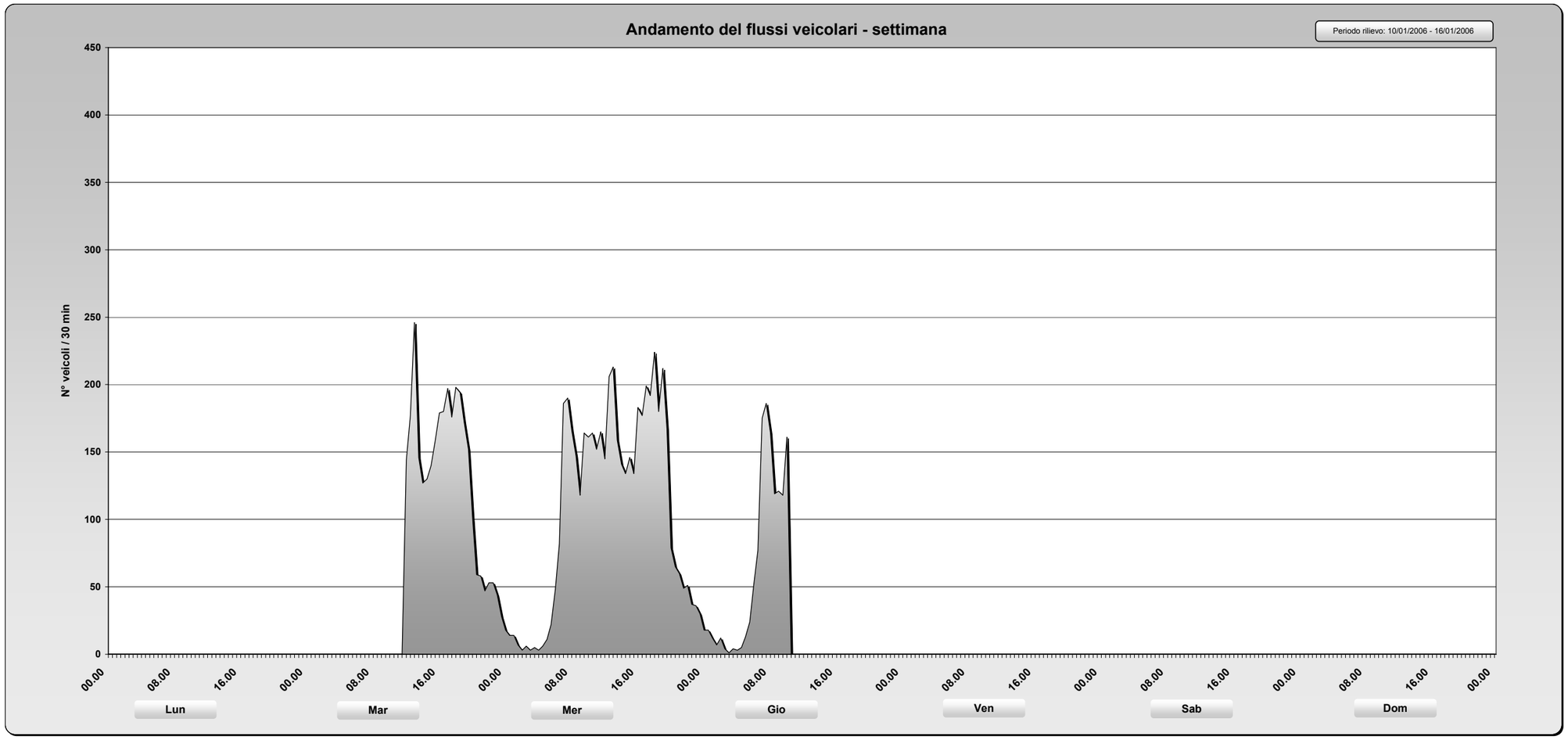






Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

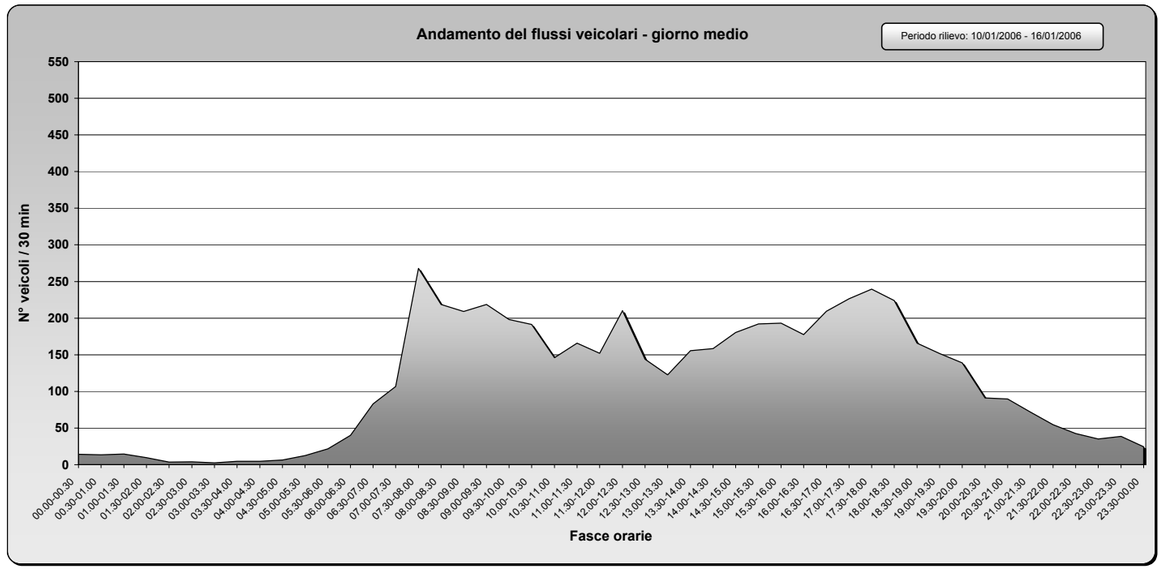
Sezione 2
S.R.n°53 - viale Cadorna
dir. Treviso

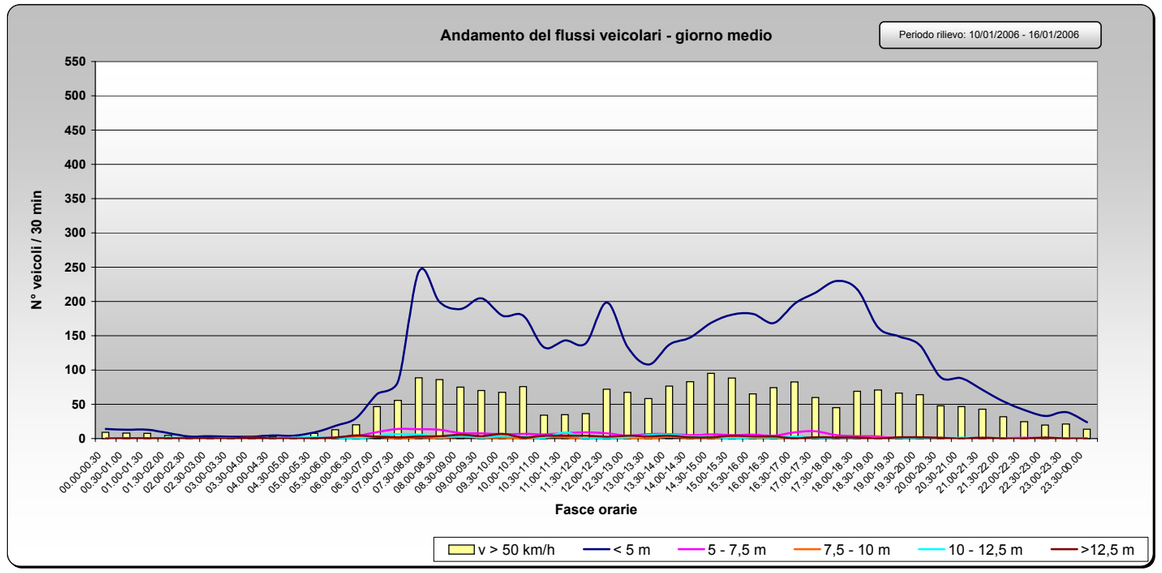


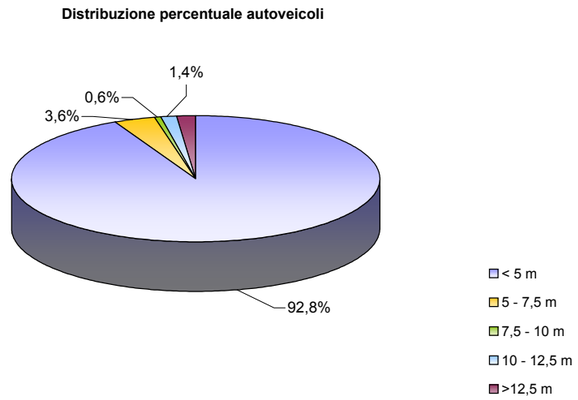
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

Sezione 2
S.R.n°53 - viale Cadorna
dir. Portogruaro
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	14	0	0	0	0	14
00.30-01.00	13	0	0	0	1	14
01.00-01.30	13	1	0	1	1	15
01.30-02.00	8	0	0	1	1	10
02.00-02.30	3	0	0	0	1	4
02.30-03.00	4	0	0	0	1	4
03.00-03.30	3	0	0	0	0	3
03.30-04.00	3	0	1	0	1	5
04.00-04.30	5	0	0	0	0	5
04.30-05.00	4	1	1	1	0	7
05.00-05.30	9	1	0	2	1	13
05.30-06.00	19	1	0	1	2	22
06.00-06.30	30	4	2	0	5	40
06.30-07.00	65	10	3	4	3	83
07.00-07.30	84	14	1	7	2	107
07.30-08.00	244	14	2	6	3	268
08.00-08.30	199	13	1	2	4	219
08.30-09.00	189	8	3	4	6	209
09.00-09.30	205	8	2	2	4	219
09.30-10.00	179	7	2	4	7	198
10.00-10.30	179	7	1	4	2	192
10.30-11.00	133	6	2	1	4	146
11.00-11.30	143	8	2	9	4	166
11.30-12.00	139	9	0	0	4	152
12.00-12.30	199	8	1	1	3	210
12.30-13.00	134	4	1	2	4	144
13.00-13.30	108	7	0	5	3	123
13.30-14.00	137	7	3	6	4	156
14.00-14.30	148	5	1	3	2	159
14.30-15.00	169	6	1	3	2	181
15.00-15.30	181	5	2	1	4	192
15.30-16.00	182	6	1	2	3	193
16.00-16.30	169	4	1	2	3	178
16.30-17.00	197	9	1	3	1	210
17.00-17.30	213	11	0	1	2	227
17.30-18.00	230	5	2	1	2	240
18.00-18.30	218	4	1	1	2	224
18.30-19.00	162	3	1	0	0	166
19.00-19.30	149	1	0	0	2	152
19.30-20.00	136	1	0	0	2	139
20.00-20.30	89	1	0	1	1	91
20.30-21.00	88	1	0	1	0	90
21.00-21.30	71	0	0	0	1	72
21.30-22.00	54	1	0	0	0	55
22.00-22.30	42	1	0	0	0	43
22.30-23.00	33	1	0	0	2	35
23.00-23.30	39	0	0	0	0	39
23.30-00.00	24	0	0	1	0	25
Totale complessivo	**5052**	**195**	**33**	**76**	**91**	**5445**

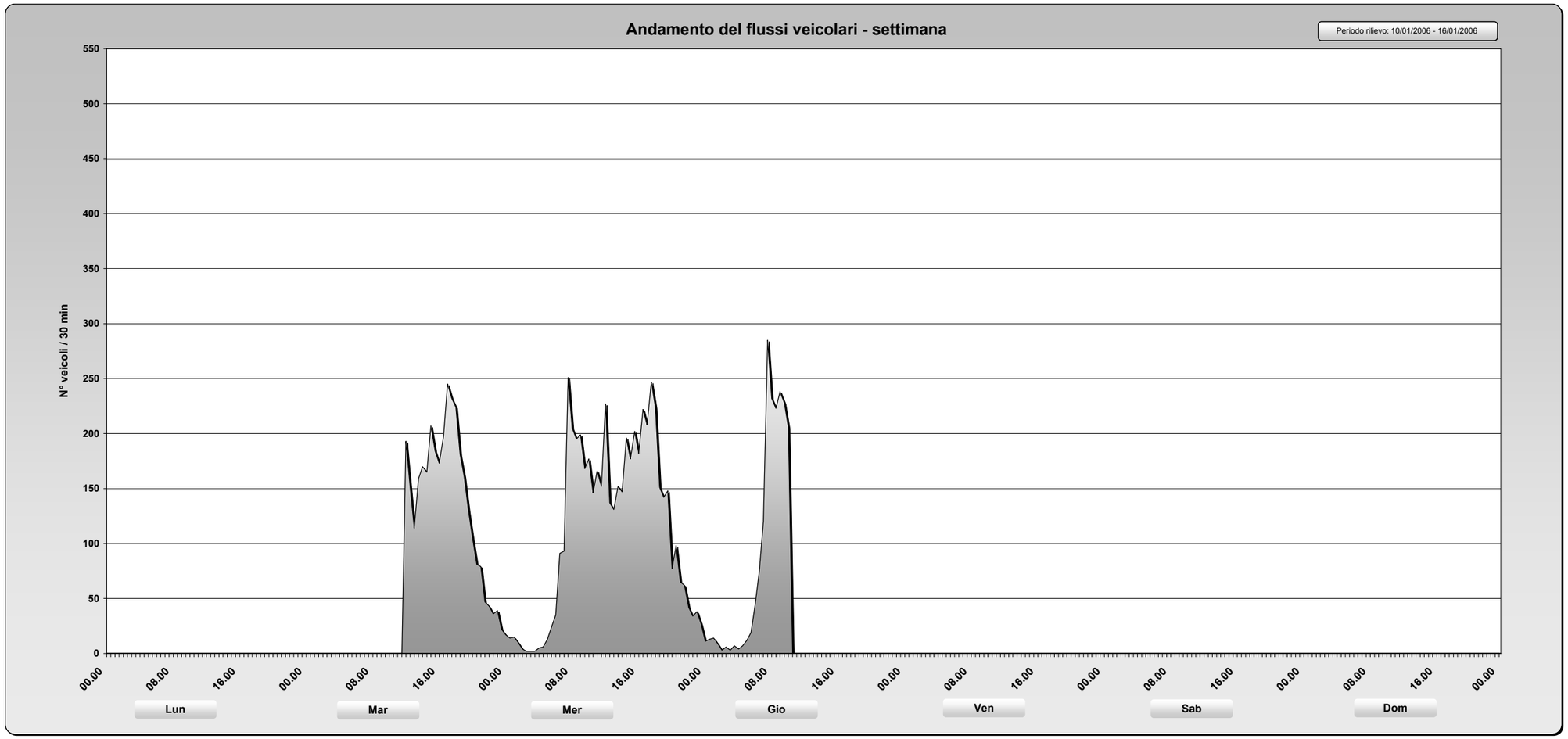






Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

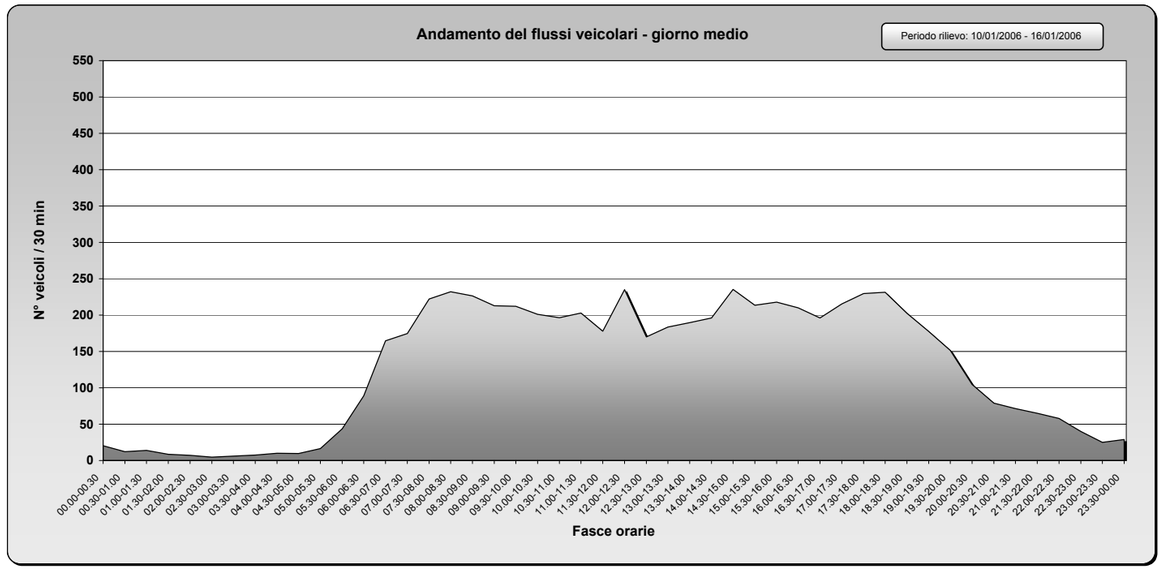
Sezione 2
S.R.n°53 - viale Cadorna
dir. Portogruaro

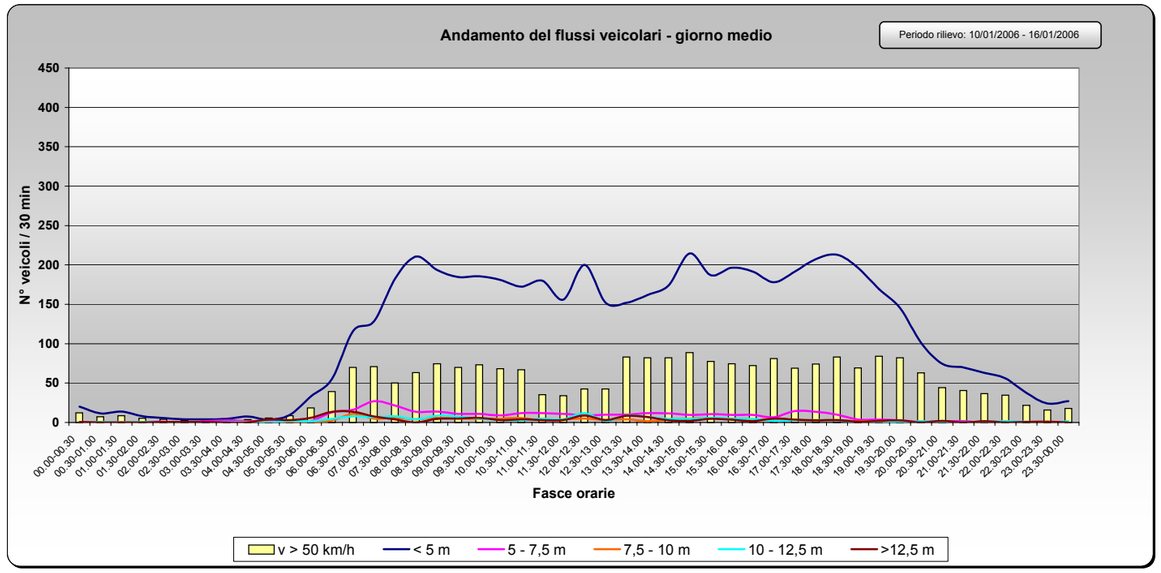


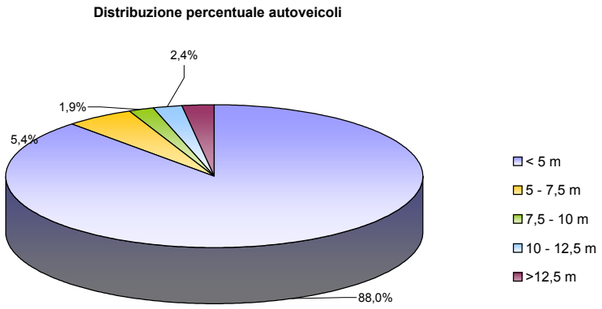
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

Sezione 3
S.S.n°14 - via Venezia
dir. Portogruaro
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	20	0	0	0	1	21
00.30-01.00	12	0	0	1	0	12
01.00-01.30	14	0	0	0	0	14
01.30-02.00	8	0	0	1	0	9
02.00-02.30	6	1	0	0	1	7
02.30-03.00	4	0	0	0	1	5
03.00-03.30	4	2	0	0	1	6
03.30-04.00	5	3	0	1	0	8
04.00-04.30	8	2	1	0	0	10
04.30-05.00	4	2	1	0	4	10
05.00-05.30	10	2	1	2	3	17
05.30-06.00	33	2	1	2	6	44
06.00-06.30	56	13	3	5	14	89
06.30-07.00	116	16	11	8	14	165
07.00-07.30	129	27	5	7	8	175
07.30-08.00	183	22	6	8	4	222
08.00-08.30	211	14	4	4	0	232
08.30-09.00	194	14	6	9	5	227
09.00-09.30	185	11	5	8	5	213
09.30-10.00	186	11	5	5	6	212
10.00-10.30	181	9	5	3	3	201
10.30-11.00	173	12	6	3	4	197
11.00-11.30	180	12	3	5	3	203
11.30-12.00	156	11	4	4	3	178
12.00-12.30	200	9	5	12	9	235
12.30-13.00	152	10	3	2	3	170
13.00-13.30	152	10	4	9	9	184
13.30-14.00	162	12	2	7	7	190
14.00-14.30	174	12	4	5	3	196
14.30-15.00	215	10	5	5	2	236
15.00-15.30	187	11	6	6	5	214
15.30-16.00	197	10	4	5	4	218
16.00-16.30	192	10	3	5	2	210
16.30-17.00	178	7	5	2	5	196
17.00-17.30	192	15	3	3	4	216
17.30-18.00	208	14	3	3	3	230
18.00-18.30	213	10	3	3	3	232
18.30-19.00	196	4	2	1	1	203
19.00-19.30	169	4	2	2	2	178
19.30-20.00	145	3	1	1	3	152
20.00-20.30	101	1	1	2	0	105
20.30-21.00	75	2	0	1	2	79
21.00-21.30	70	2	0	0	0	72
21.30-22.00	63	0	0	1	2	65
22.00-22.30	56	1	0	2	0	58
22.30-23.00	38	1	1	1	1	40
23.00-23.30	24	0	0	0	1	25
23.30-00.00	27	1	0	2	0	29
Totale complessivo	**5454**	**334**	**118**	**146**	**148**	**6199**

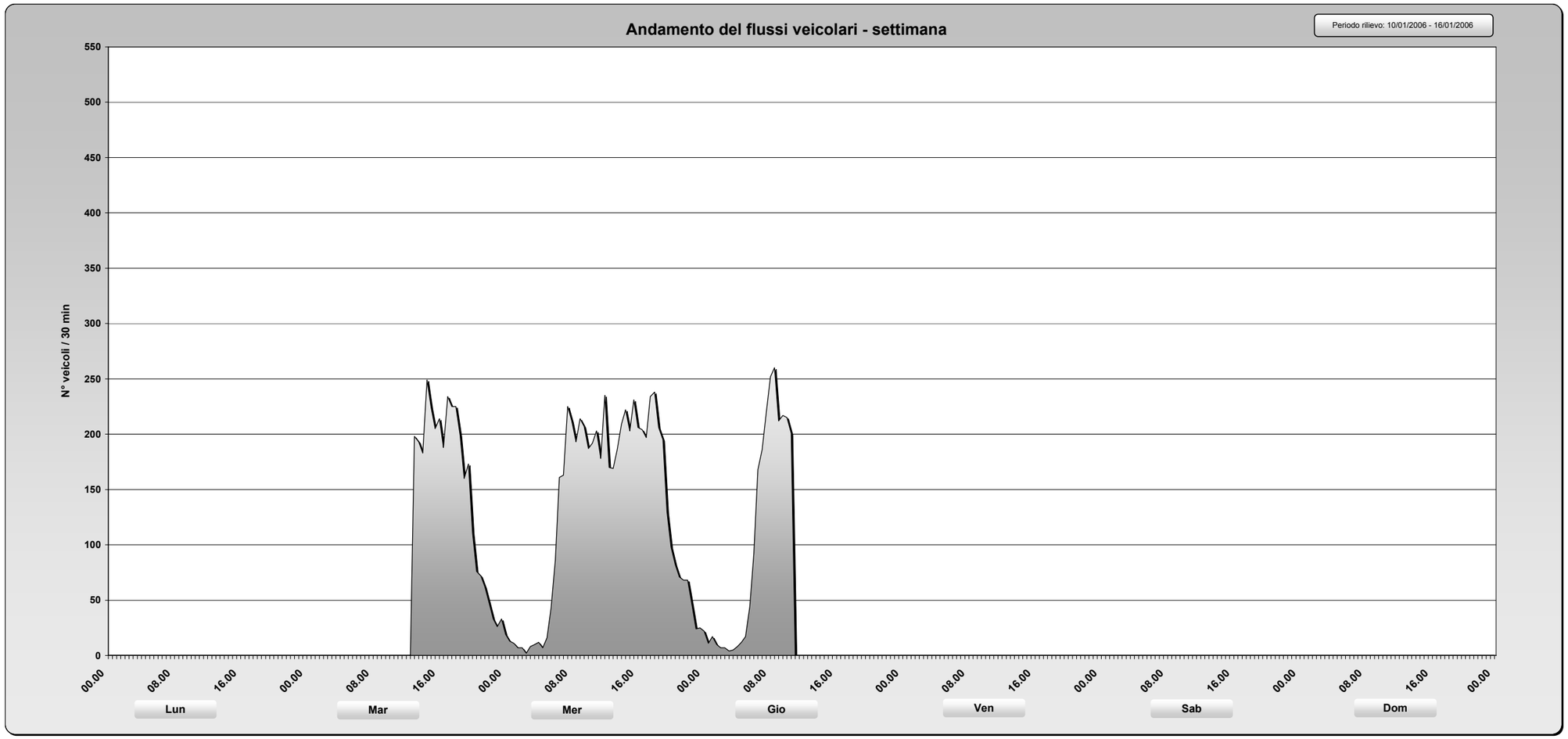






Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

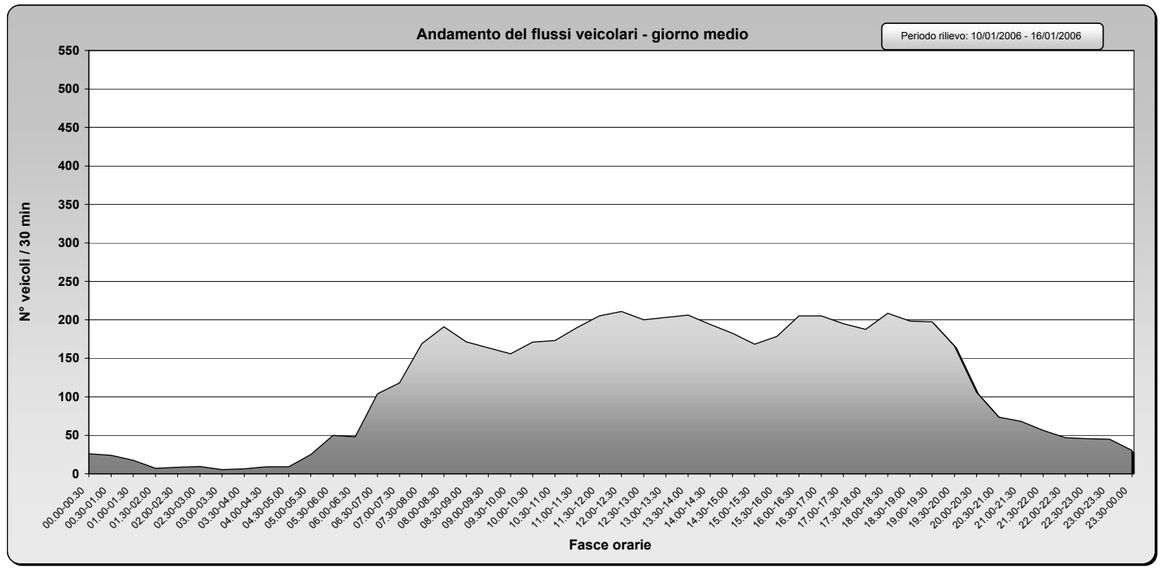
Sezione 3
S.S.n°14 - via Venezia
dir. Portogruaro

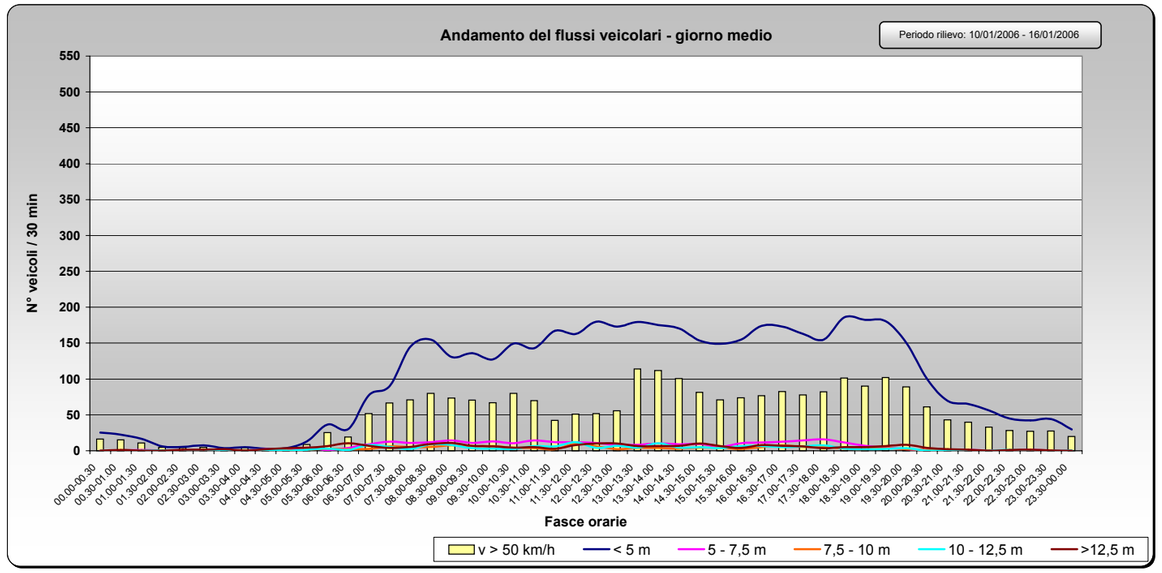


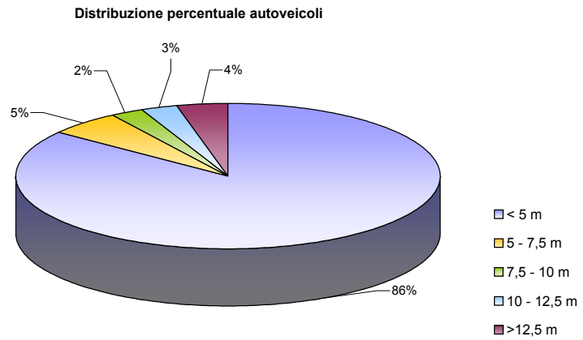
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

Sezione 3
S.S.n°14 - via Venezia
dir. Venezia
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	26	1	0	0	0	26
00.30-01.00	23	1	0	0	1	24
01.00-01.30	17	1	0	0	0	18
01.30-02.00	6	1	0	1	0	7
02.00-02.30	6	1	1	1	2	9
02.30-03.00	8	1	0	0	2	10
03.00-03.30	4	0	0	0	2	6
03.30-04.00	5	1	0	1	1	7
04.00-04.30	3	2	1	2	2	9
04.30-05.00	4	2	1	0	4	9
05.00-05.30	13	5	2	2	5	25
05.30-06.00	37	1	3	3	7	50
06.00-06.30	31	4	2	1	11	48
06.30-07.00	78	9	3	8	7	104
07.00-07.30	90	13	6	6	4	118
07.30-08.00	145	11	5	3	6	169
08.00-08.30	155	12	6	9	10	191
08.30-09.00	131	15	8	8	11	172
09.00-09.30	136	11	6	4	7	164
09.30-10.00	128	13	7	3	6	156
10.00-10.30	150	11	4	3	5	171
10.30-11.00	143	15	4	7	5	173
11.00-11.30	167	12	2	6	3	190
11.30-12.00	163	12	10	12	8	205
12.00-12.30	180	11	6	4	10	211
12.30-13.00	173	8	2	7	10	200
13.00-13.30	180	9	4	5	7	203
13.30-14.00	175	10	4	11	7	206
14.00-14.30	171	9	3	5	7	194
14.30-15.00	154	10	5	5	10	183
15.00-15.30	149	6	4	4	7	169
15.30-16.00	155	11	3	7	4	179
16.00-16.30	174	12	5	7	8	205
16.30-17.00	173	13	8	5	7	205
17.00-17.30	163	15	6	6	6	195
17.30-18.00	155	16	6	8	4	188
18.00-18.30	186	12	3	3	5	209
18.30-19.00	183	7	2	2	5	199
19.00-19.30	181	5	4	3	7	198
19.30-20.00	150	2	2	4	9	166
20.00-20.30	100	1	1	0	4	106
20.30-21.00	70	2	0	1	2	74
21.00-21.30	65	1	1	0	2	68
21.30-22.00	56	1	0	0	0	57
22.00-22.30	45	0	0	1	1	47
22.30-23.00	43	1	0	1	2	46
23.00-23.30	44	1	0	0	1	45
23.30-00.00	30	1	0	1	0	31
Totale complessivo	**4814**	**307**	**133**	**159**	**225**	**5636**

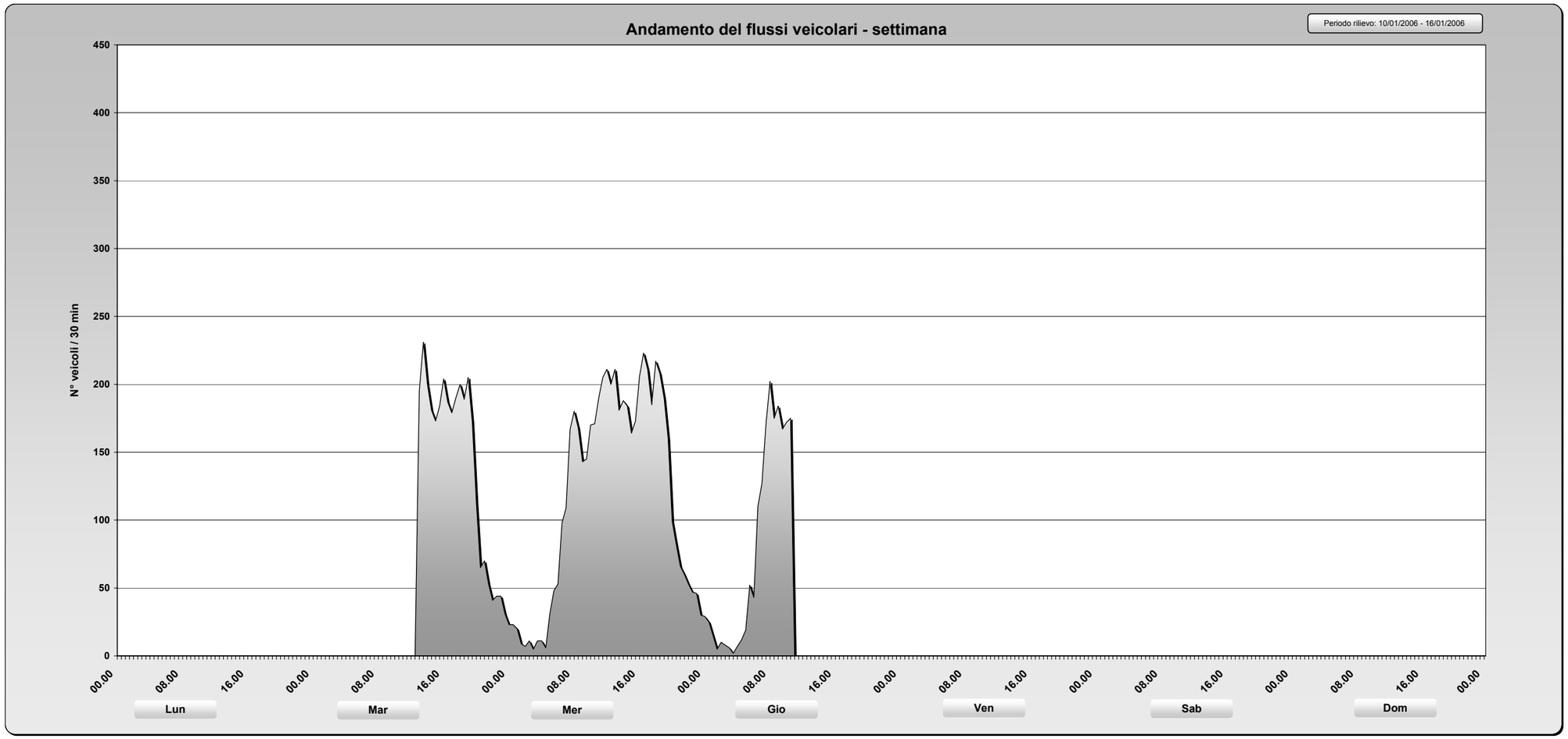






Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

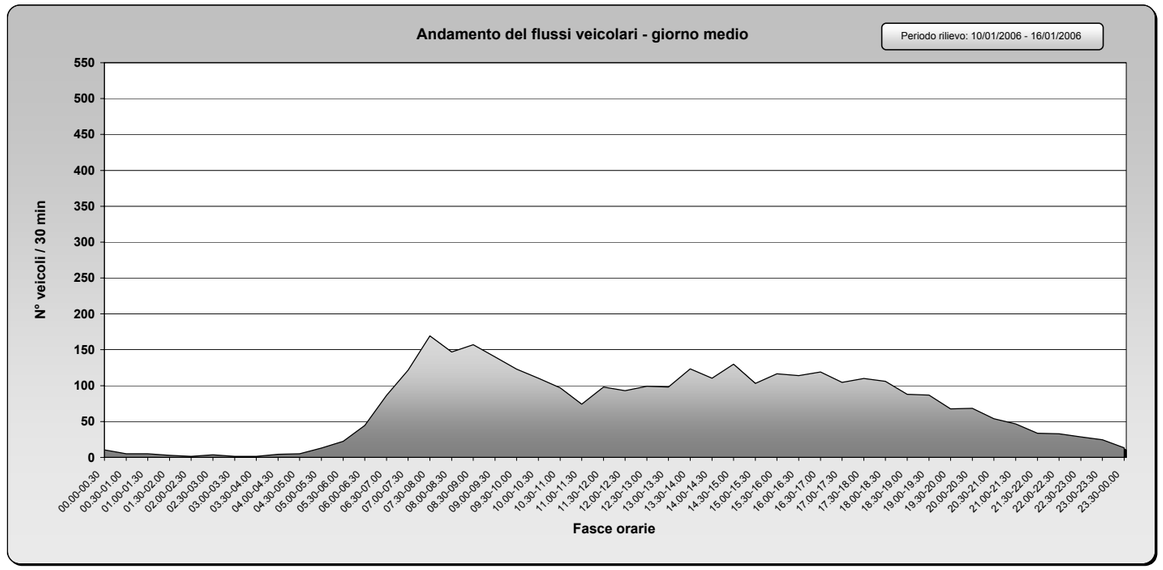
Sezione 3
S.S.n°14 - via Venezia
dir. Venezia

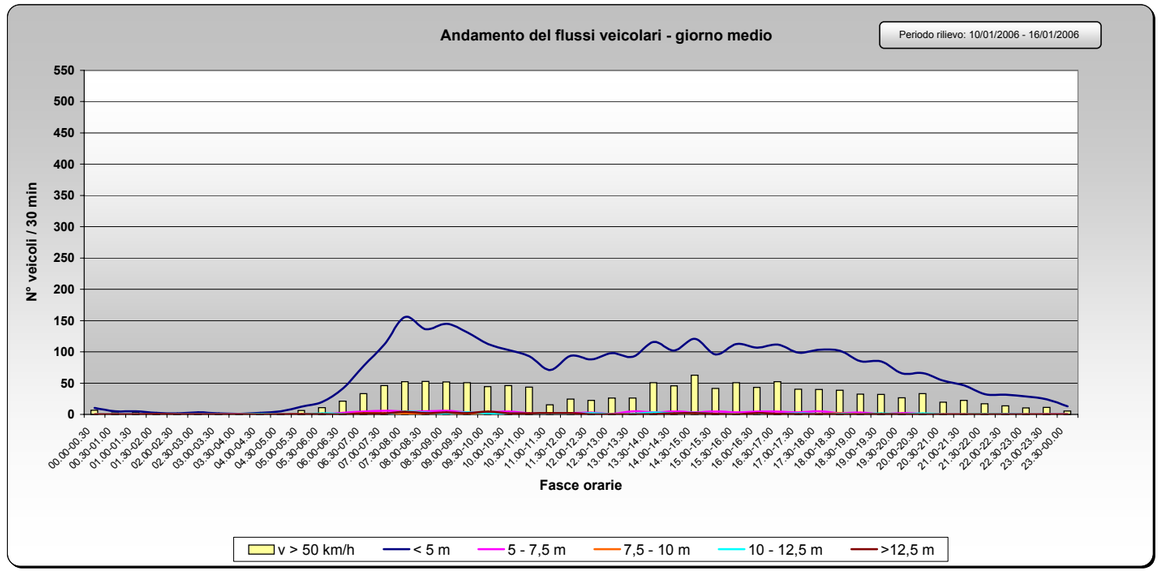


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

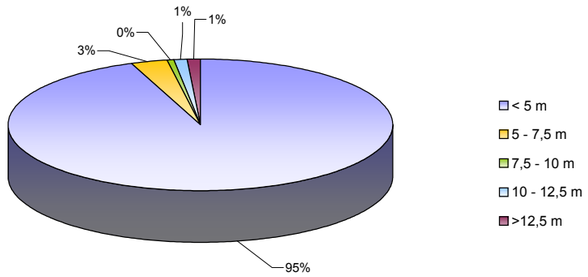
Sezione 4
S.P.n°67 - via Reghena
dir. Portogruaro
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	11	0	0	0	0	11
00.30-01.00	5	0	0	0	0	5
01.00-01.30	5	0	0	0	0	5
01.30-02.00	3	0	0	0	1	3
02.00-02.30	2	0	0	0	0	2
02.30-03.00	4	0	0	0	0	4
03.00-03.30	2	0	0	0	0	2
03.30-04.00	1	1	0	0	0	2
04.00-04.30	3	1	1	1	0	5
04.30-05.00	5	0	0	0	0	5
05.00-05.30	13	0	0	0	1	13
05.30-06.00	20	1	0	2	1	23
06.00-06.30	42	3	0	1	0	45
06.30-07.00	78	5	2	1	2	87
07.00-07.30	112	6	2	1	2	122
07.30-08.00	156	5	1	5	4	170
08.00-08.30	136	5	1	3	2	147
08.30-09.00	145	6	1	2	4	157
09.00-09.30	131	4	0	4	2	140
09.30-10.00	113	4	1	2	5	123
10.00-10.30	103	5	0	2	2	111
10.30-11.00	93	2	0	1	2	97
11.00-11.30	71	1	0	0	2	74
11.30-12.00	94	2	0	0	2	98
12.00-12.30	88	3	0	2	0	93
12.30-13.00	98	1	0	0	0	99
13.00-13.30	92	5	0	1	0	98
13.30-14.00	116	4	1	3	1	124
14.00-14.30	102	5	1	2	2	111
14.30-15.00	121	4	1	3	2	130
15.00-15.30	96	5	1	1	1	103
15.30-16.00	113	4	1	0	0	117
16.00-16.30	107	5	0	1	2	114
16.30-17.00	112	5	1	1	1	119
17.00-17.30	99	4	0	2	1	105
17.30-18.00	104	5	1	1	1	110
18.00-18.30	102	2	2	1	0	106
18.30-19.00	85	3	0	0	0	88
19.00-19.30	85	1	0	2	1	87
19.30-20.00	66	2	0	0	0	68
20.00-20.30	66	1	0	2	0	69
20.30-21.00	54	0	0	0	0	54
21.00-21.30	47	0	0	0	0	47
21.30-22.00	33	0	1	1	0	34
22.00-22.30	32	1	0	1	0	33
22.30-23.00	29	0	0	0	0	29
23.00-23.30	24	1	0	0	0	25
23.30-00.00	13	1	0	0	0	14
Totale complessivo	**3221**	**103**	**15**	**41**	**37**	**3417**



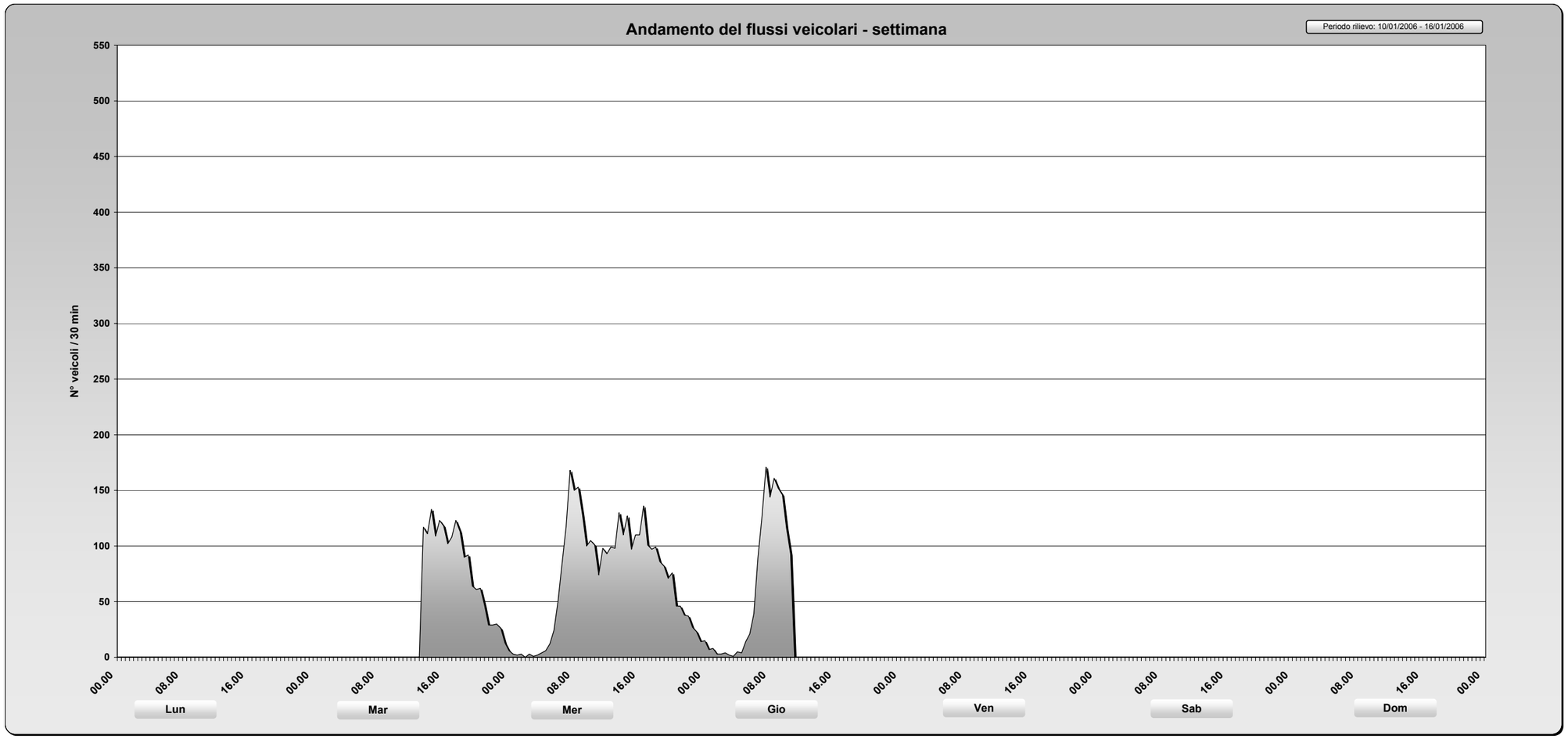


Distribuzione percentuale autoveicoli



Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

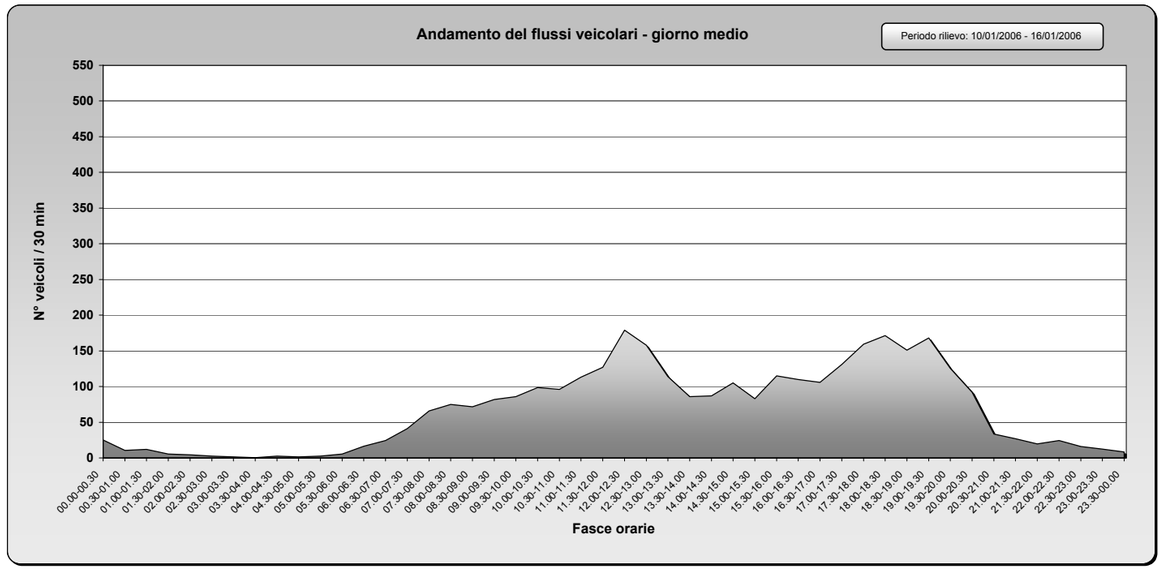
Sezione 4
S.P.n°67 - via Reghena
dir. Portogruaro

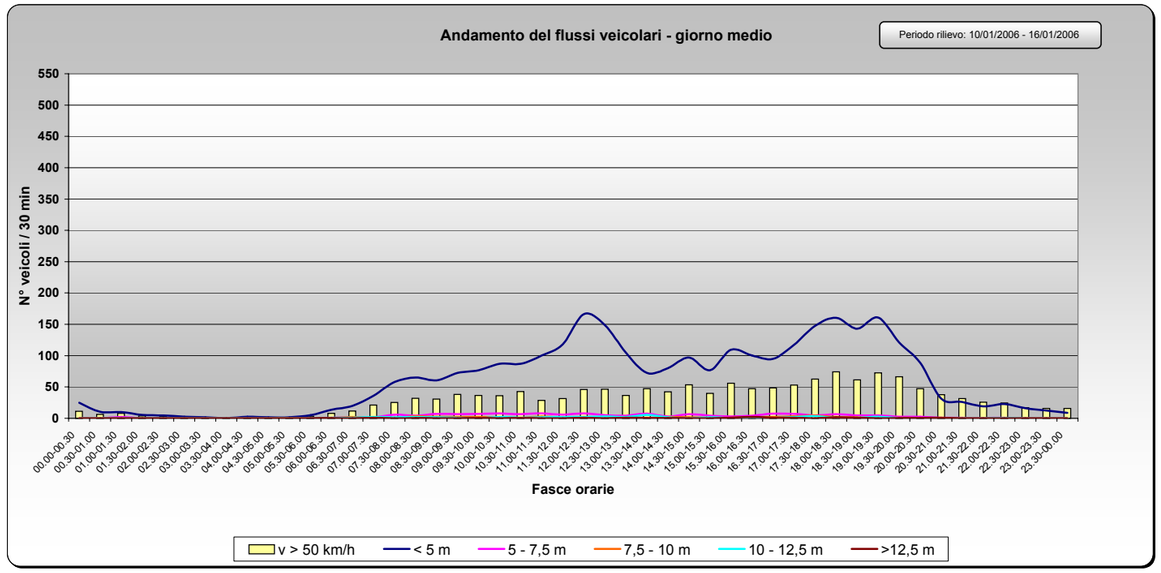


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

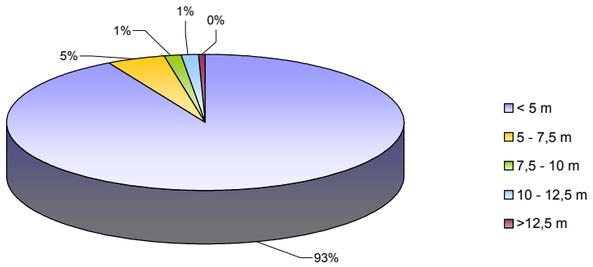
Sezione 4
S.P.n°67 - via Reghena
dir. Concordia Sagittaria
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	25	0	0	0	0	25
00.30-01.00	11	0	0	0	0	11
01.00-01.30	10	2	0	0	0	12
01.30-02.00	6	0	0	0	0	6
02.00-02.30	5	0	0	0	0	5
02.30-03.00	3	0	0	0	0	3
03.00-03.30	2	0	0	0	0	2
03.30-04.00	1	0	0	0	0	1
04.00-04.30	3	0	0	0	0	3
04.30-05.00	2	0	0	0	0	2
05.00-05.30	2	1	1	0	0	3
05.30-06.00	5	1	0	0	0	6
06.00-06.30	14	1	1	1	1	17
06.30-07.00	20	2	2	1	0	25
07.00-07.30	36	2	1	2	1	41
07.30-08.00	58	6	1	2	0	66
08.00-08.30	65	4	4	2	1	75
08.30-09.00	61	7	3	2	0	72
09.00-09.30	73	7	2	1	0	82
09.30-10.00	77	7	2	0	1	86
10.00-10.30	87	8	2	2	0	99
10.30-11.00	87	7	1	1	1	96
11.00-11.30	101	8	3	2	0	113
11.30-12.00	118	6	1	2	0	127
12.00-12.30	166	8	2	2	1	179
12.30-13.00	149	5	1	3	0	158
13.00-13.30	105	4	2	2	1	114
13.30-14.00	73	8	0	6	1	86
14.00-14.30	80	3	2	2	1	87
14.30-15.00	97	7	2	0	0	105
15.00-15.30	77	4	1	2	0	83
15.30-16.00	110	3	1	1	1	115
16.00-16.30	101	4	2	2	2	110
16.30-17.00	95	8	2	1	1	106
17.00-17.30	118	7	4	2	1	131
17.30-18.00	148	5	4	4	0	160
18.00-18.30	161	7	2	1	2	172
18.30-19.00	143	5	2	1	1	151
19.00-19.30	161	5	0	3	0	168
19.30-20.00	121	3	1	1	1	126
20.00-20.30	89	3	1	0	1	92
20.30-21.00	32	1	0	0	1	34
21.00-21.30	26	1	0	0	0	27
21.30-22.00	19	1	0	0	0	20
22.00-22.30	23	1	0	1	0	25
22.30-23.00	16	0	0	0	0	16
23.00-23.30	13	0	0	0	0	13
23.30-00.00	9	0	0	0	0	9
Totale complessivo	**2992**	**154**	**48**	**46**	**16**	**3254**



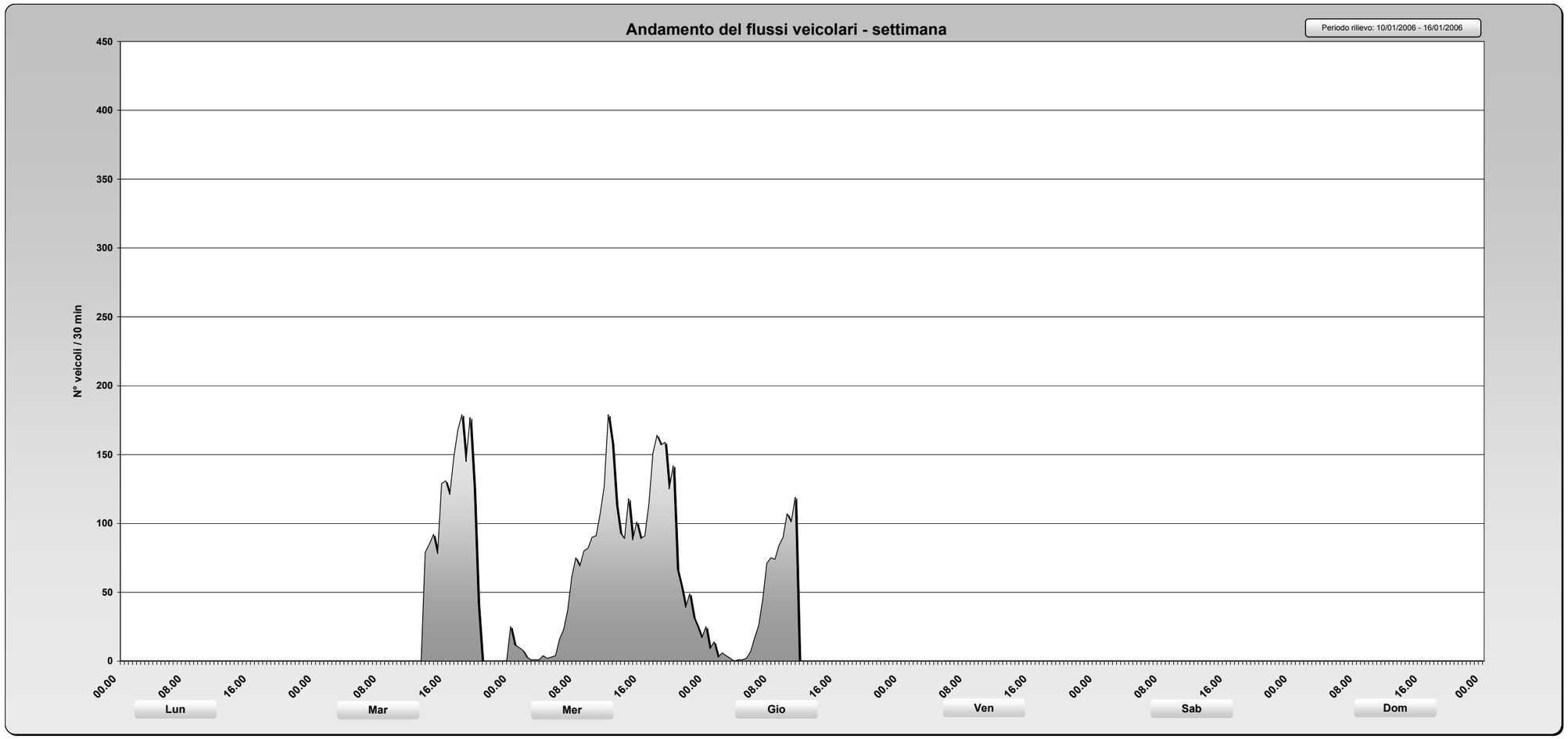


Distribuzione percentuale autoveicoli



Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

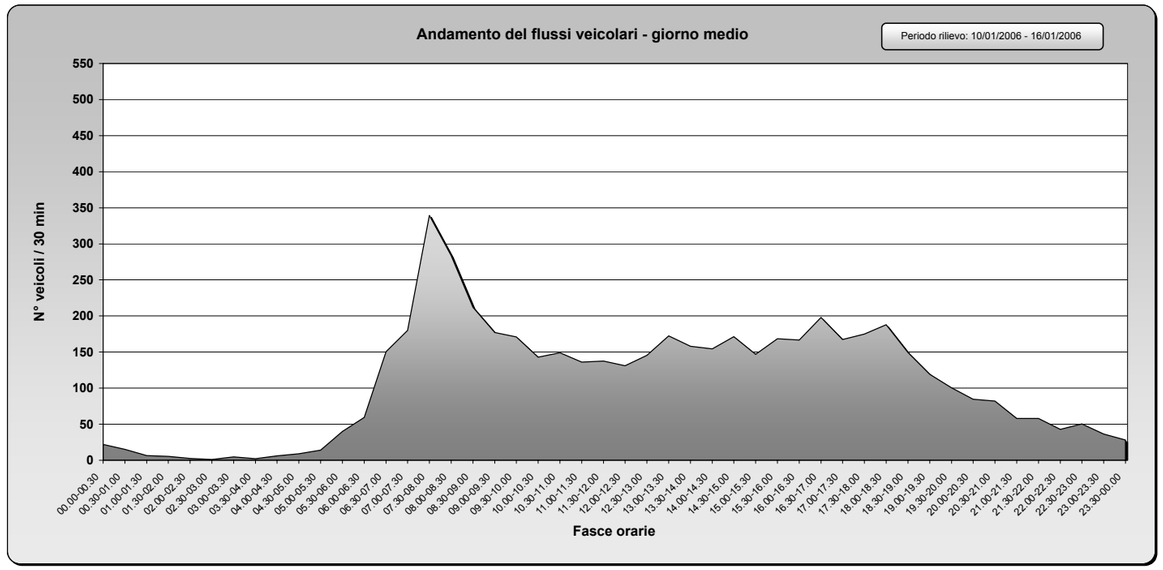
Sezione 4
S.P.n°67 - via Reghena
dir. Concordia Sagittaria

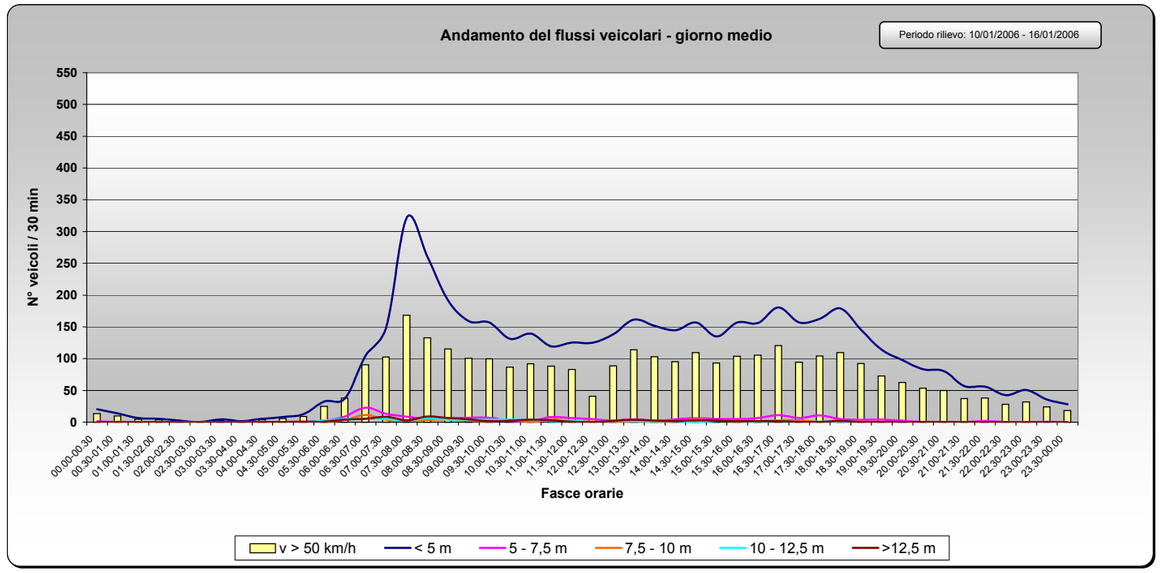


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

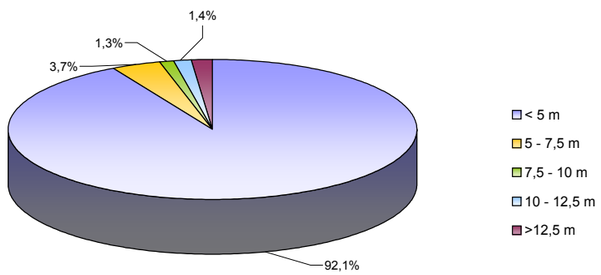
Sezione 5
S.P.n°68 - via Friuli
dir. Portogruaro
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	21	2	0	0	0	22
00.30-01.00	14	0	1	0	0	15
01.00-01.30	7	0	0	0	0	7
01.30-02.00	6	0	0	0	0	6
02.00-02.30	3	0	0	0	0	3
02.30-03.00	1	0	0	1	0	1
03.00-03.30	5	0	0	0	0	5
03.30-04.00	2	0	1	0	0	2
04.00-04.30	6	1	0	0	0	6
04.30-05.00	8	1	0	0	1	9
05.00-05.30	13	1	0	0	1	14
05.30-06.00	33	3	1	3	1	40
06.00-06.30	38	9	4	6	4	60
06.30-07.00	105	23	12	6	6	151
07.00-07.30	150	13	4	6	9	180
07.30-08.00	322	9	3	3	3	340
08.00-08.30	260	5	4	6	9	284
08.30-09.00	192	6	4	4	7	212
09.00-09.30	159	7	3	4	5	177
09.30-10.00	157	7	2	4	2	171
10.00-10.30	131	2	4	4	3	143
10.30-11.00	140	2	1	4	4	149
11.00-11.30	120	8	4	2	3	136
11.30-12.00	126	7	2	3	1	138
12.00-12.30	125	5	1	0	0	131
12.30-13.00	139	3	1	2	2	146
13.00-13.30	162	5	2	2	4	173
13.30-14.00	152	2	1	2	3	158
14.00-14.30	145	5	2	2	2	155
14.30-15.00	157	6	5	1	3	172
15.00-15.30	135	5	3	2	3	147
15.30-16.00	157	5	2	3	2	169
16.00-16.30	156	7	2	1	2	167
16.30-17.00	181	11	3	2	2	198
17.00-17.30	157	7	3	1	1	168
17.30-18.00	163	11	1	1	1	175
18.00-18.30	179	5	1	2	2	188
18.30-19.00	145	4	1	0	0	150
19.00-19.30	114	4	1	0	1	119
19.30-20.00	98	3	1	0	0	101
20.00-20.30	84	1	0	0	1	85
20.30-21.00	81	1	0	1	1	82
21.00-21.30	57	1	1	0	0	58
21.30-22.00	56	2	0	0	0	58
22.00-22.30	43	1	0	0	0	43
22.30-23.00	51	0	0	0	0	51
23.00-23.30	36	1	0	0	0	37
23.30-00.00	28	0	0	0	0	28
Totale complessivo	**4806**	**191**	**70**	**73**	**81**	**5220**





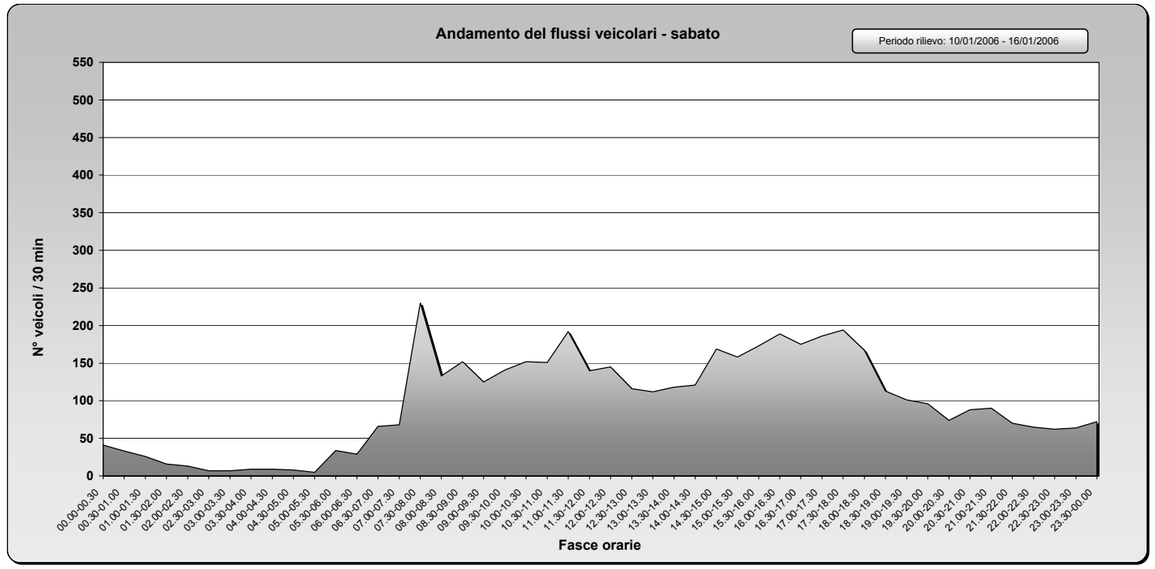
Distribuzione percentuale autoveicoli

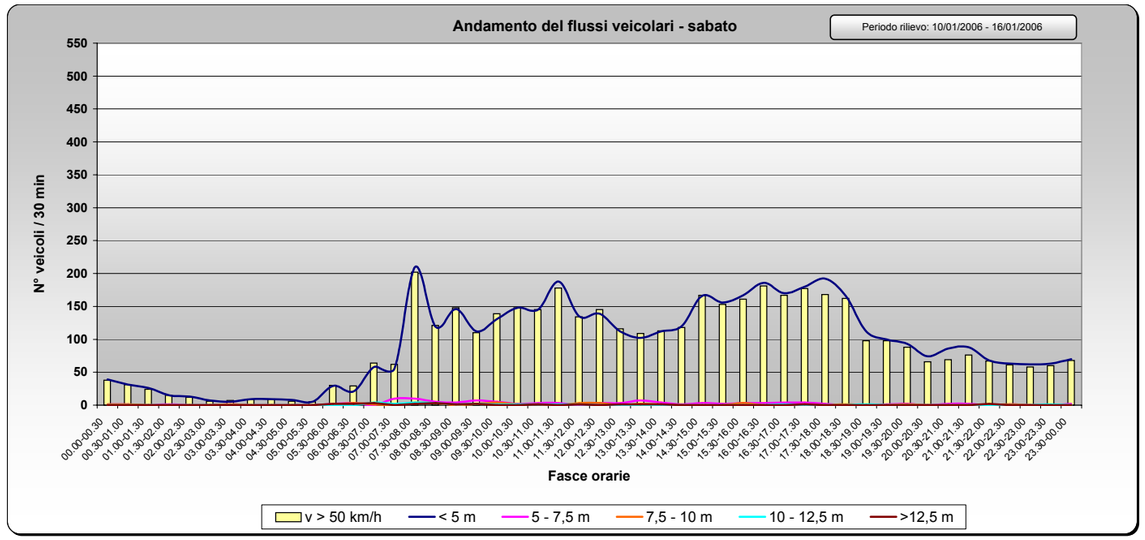


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

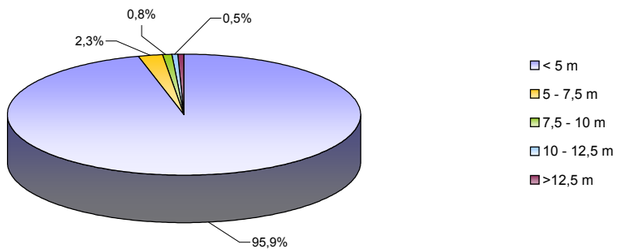
Sezione 5
S.P.n°68 - via Friuli
dir. Portogruaro
Sabato

Sabato						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	39	1	1	0	0	41
00.30-01.00	31	1	1	0	0	33
01.00-01.30	26	0	0	0	0	26
01.30-02.00	15	1	0	0	0	16
02.00-02.30	13	0	0	0	0	13
02.30-03.00	7	0	0	0	0	7
03.00-03.30	5	1	1	0	0	7
03.30-04.00	9	0	0	0	0	9
04.00-04.30	9	0	0	0	0	9
04.30-05.00	8	0	0	0	0	8
05.00-05.30	5	0	0	0	0	5
05.30-06.00	29	2	1	0	2	34
06.00-06.30	21	3	3	0	2	29
06.30-07.00	58	0	1	4	3	66
07.00-07.30	56	10	0	2	0	68
07.30-08.00	210	10	4	4	2	230
08.00-08.30	119	5	3	3	3	133
08.30-09.00	146	4	0	1	1	152
09.00-09.30	112	7	2	2	2	125
09.30-10.00	131	5	4	1	0	141
10.00-10.30	148	2	1	1	0	152
10.30-11.00	145	3	1	1	1	151
11.00-11.30	188	3	0	1	0	192
11.30-12.00	135	0	3	1	1	140
12.00-12.30	139	3	3	0	0	145
12.30-13.00	112	3	0	0	1	116
13.00-13.30	102	7	2	0	1	112
13.30-14.00	112	4	1	0	1	118
14.00-14.30	120	1	0	0	0	121
14.30-15.00	166	3	0	0	0	169
15.00-15.30	156	2	0	0	0	158
15.30-16.00	167	3	3	0	0	173
16.00-16.30	186	3	0	0	0	189
16.30-17.00	170	4	0	1	0	175
17.00-17.30	180	4	1	0	1	186
17.30-18.00	192	2	0	0	0	194
18.00-18.30	166	0	1	0	0	167
18.30-19.00	112	0	0	1	0	113
19.00-19.30	100	1	0	0	0	101
19.30-20.00	93	2	1	0	0	96
20.00-20.30	74	0	0	0	0	74
20.30-21.00	86	2	0	0	0	88
21.00-21.30	88	2	0	0	0	90
21.30-22.00	68	0	0	0	2	70
22.00-22.30	63	1	1	0	0	65
22.30-23.00	62	0	0	0	0	62
23.00-23.30	63	0	0	1	0	64
23.30-00.00	70	2	0	0	0	72
Totale complessivo	**4512**	**107**	**39**	**24**	**23**	**4705**





Distribuzione percentuale autoveicoli



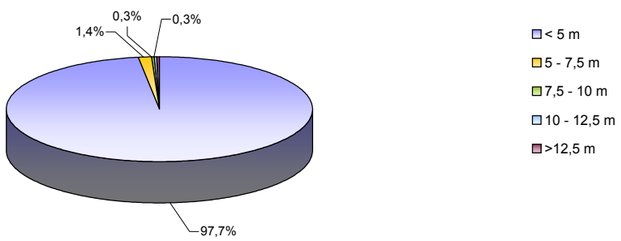
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

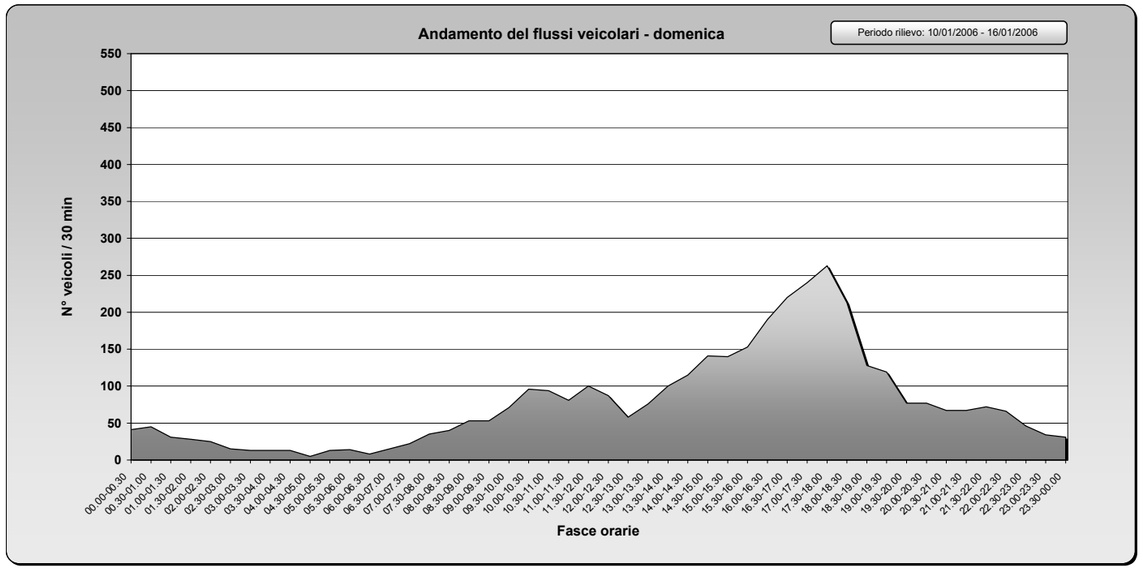
Sezione 5
S.P.n°68 - via Friuli
dir. Portogruaro

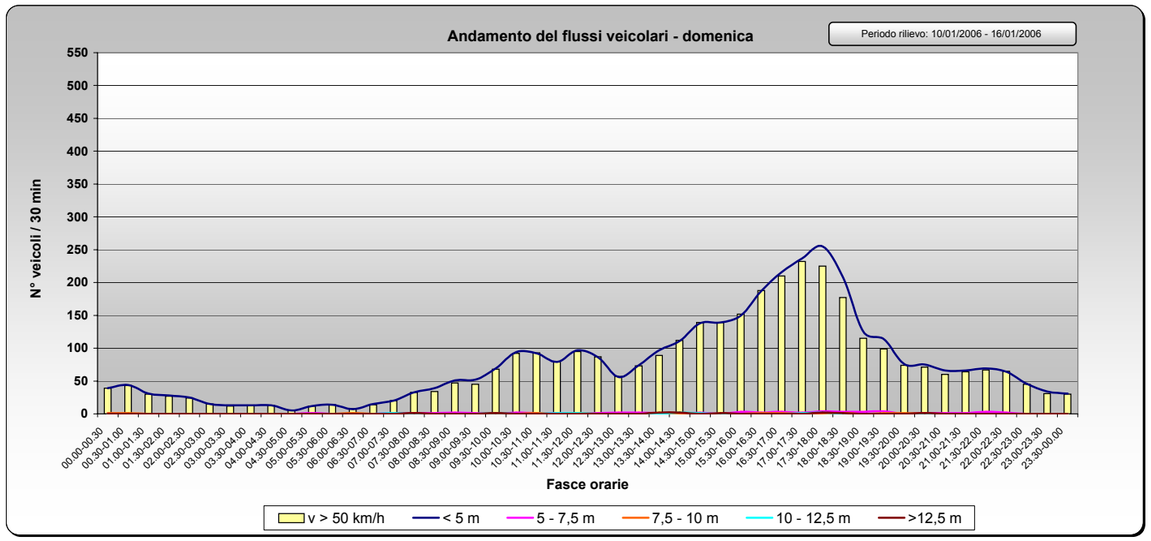
Domenica

Domenica						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	39	1	1	0	0	41
00.30-01.00	44	0	1	0	0	45
01.00-01.30	31	0	0	0	0	31
01.30-02.00	28	0	0	0	0	28
02.00-02.30	25	0	0	0	0	25
02.30-03.00	15	0	0	0	0	15
03.00-03.30	13	0	0	0	0	13
03.30-04.00	13	0	0	0	0	13
04.00-04.30	13	0	0	0	0	13
04.30-05.00	5	0	0	0	0	5
05.00-05.30	12	1	0	0	0	13
05.30-06.00	14	0	0	0	0	14
06.00-06.30	7	0	1	0	0	8
06.30-07.00	15	0	0	0	0	15
07.00-07.30	20	1	0	1	0	22
07.30-08.00	33	1	0	0	1	35
08.00-08.30	39	1	0	0	0	40
08.30-09.00	51	2	0	0	0	53
09.00-09.30	52	1	0	0	0	53
09.30-10.00	69	0	0	1	1	71
10.00-10.30	94	2	0	0	0	96
10.30-11.00	92	1	1	0	0	94
11.00-11.30	79	1	0	1	0	81
11.30-12.00	97	1	1	1	0	100
12.00-12.30	86	1	0	0	0	87
12.30-13.00	56	2	0	0	0	58
13.00-13.30	74	2	0	0	0	76
13.30-14.00	97	1	0	0	2	100
14.00-14.30	111	0	0	2	2	115
14.30-15.00	138	2	0	1	0	141
15.00-15.30	139	0	0	0	1	140
15.30-16.00	150	3	0	0	0	153
16.00-16.30	187	2	1	0	0	190
16.30-17.00	216	3	1	0	0	220
17.00-17.30	237	2	0	1	0	240
17.30-18.00	255	4	0	2	2	263
18.00-18.30	208	3	1	0	1	213
18.30-19.00	125	3	0	0	0	128
19.00-19.30	114	4	1	0	0	119
19.30-20.00	76	0	1	0	0	77
20.00-20.30	75	1	0	0	1	77
20.30-21.00	66	1	0	0	0	67
21.00-21.30	66	1	0	0	0	67
21.30-22.00	69	3	0	0	0	72
22.00-22.30	64	2	0	0	0	66
22.30-23.00	46	0	0	0	0	46
23.00-23.30	34	0	0	0	0	34
23.30-00.00	31	0	0	0	0	31
Totale complessivo	**3620**	**53**	**10**	**10**	**11**	**3704**

Distribuzione percentuale autoveicoli

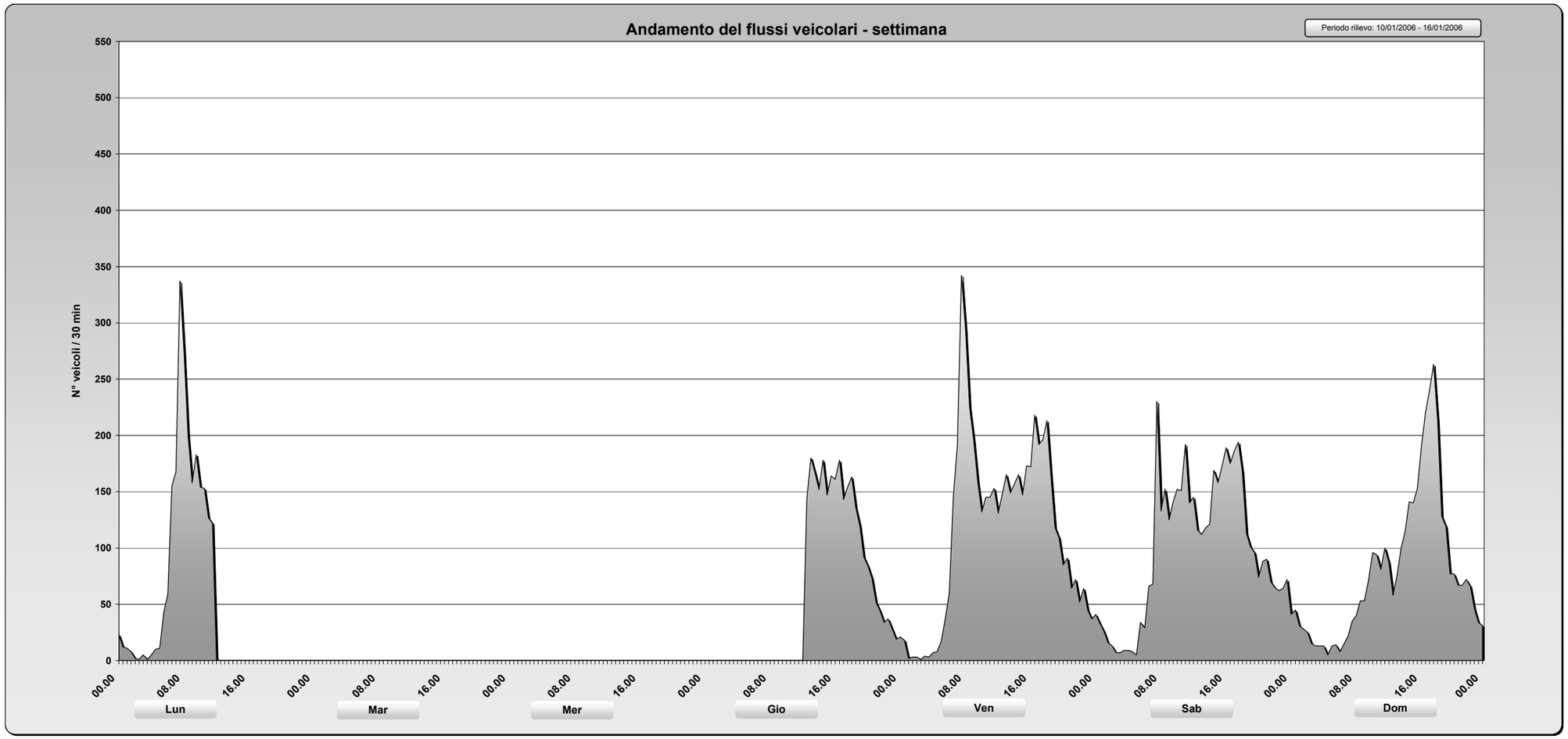






Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

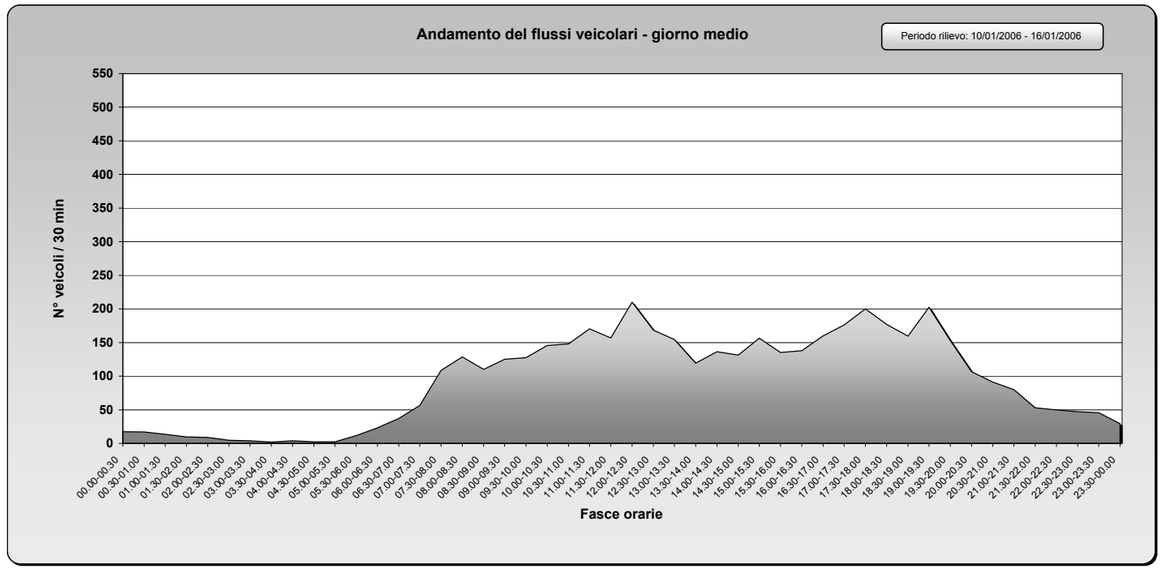
Sezione 5
S.P.n°68 - via Friuli
dir. Portogruaro

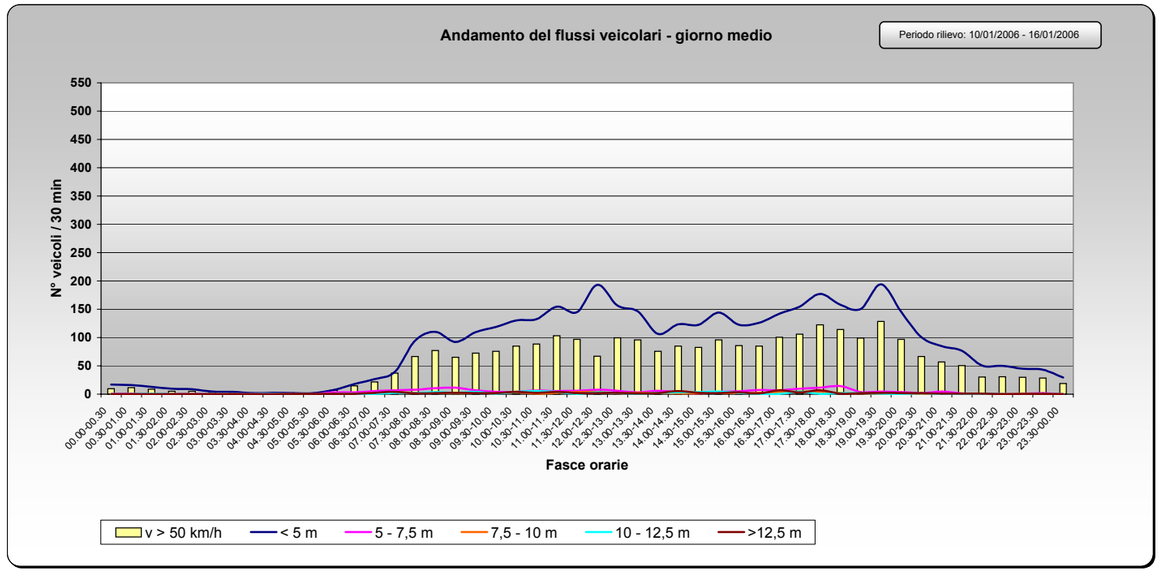


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

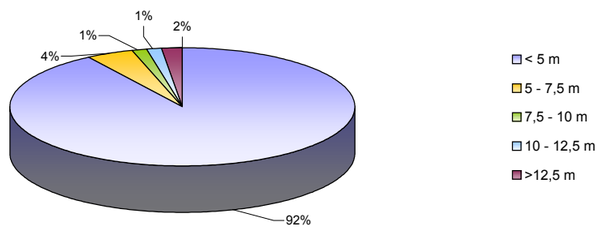
Sezione 5
S.P.n°68 - via Friuli
dir. Concordia Sagittaria
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	17	1	0	0	0	18
00.30-01.00	16	1	0	0	0	17
01.00-01.30	13	0	0	1	0	14
01.30-02.00	10	0	0	0	0	10
02.00-02.30	9	1	0	0	0	9
02.30-03.00	5	0	0	0	0	5
03.00-03.30	4	0	0	0	0	4
03.30-04.00	2	0	0	0	0	2
04.00-04.30	3	1	0	1	0	4
04.30-05.00	2	0	0	0	1	3
05.00-05.30	2	0	0	0	1	3
05.30-06.00	8	3	1	0	1	12
06.00-06.30	18	3	1	1	1	23
06.30-07.00	27	6	2	1	3	37
07.00-07.30	40	7	4	3	4	57
07.30-08.00	95	8	3	2	2	109
08.00-08.30	110	11	3	4	2	129
08.30-09.00	92	12	2	3	3	110
09.00-09.30	110	7	3	4	2	125
09.30-10.00	119	4	2	1	2	128
10.00-10.30	131	4	3	4	4	146
10.30-11.00	133	7	1	6	3	148
11.00-11.30	155	6	3	4	4	171
11.30-12.00	145	6	4	1	2	157
12.00-12.30	193	8	4	3	2	210
12.30-13.00	157	6	2	2	3	169
13.00-13.30	147	3	3	1	2	155
13.30-14.00	107	6	3	3	2	120
14.00-14.30	124	3	2	3	6	137
14.30-15.00	123	2	2	4	3	132
15.00-15.30	144	4	2	5	2	157
15.30-16.00	123	5	2	3	3	135
16.00-16.30	126	8	3	1	2	138
16.30-17.00	142	7	4	1	7	160
17.00-17.30	155	10	5	5	3	176
17.30-18.00	177	12	4	1	7	200
18.00-18.30	158	14	2	2	1	177
18.30-19.00	151	4	2	2	2	160
19.00-19.30	194	5	1	1	3	203
19.30-20.00	146	4	2	1	2	153
20.00-20.30	101	2	1	2	2	107
20.30-21.00	85	5	1	0	1	91
21.00-21.30	77	2	1	1	1	80
21.30-22.00	51	1	0	1	1	53
22.00-22.30	50	0	0	0	0	50
22.30-23.00	45	1	1	0	1	47
23.00-23.30	43	2	0	0	1	46
23.30-00.00	30	0	0	0	0	30
Totale complessivo	**4103**	**194**	**67**	**68**	**84**	**4515**





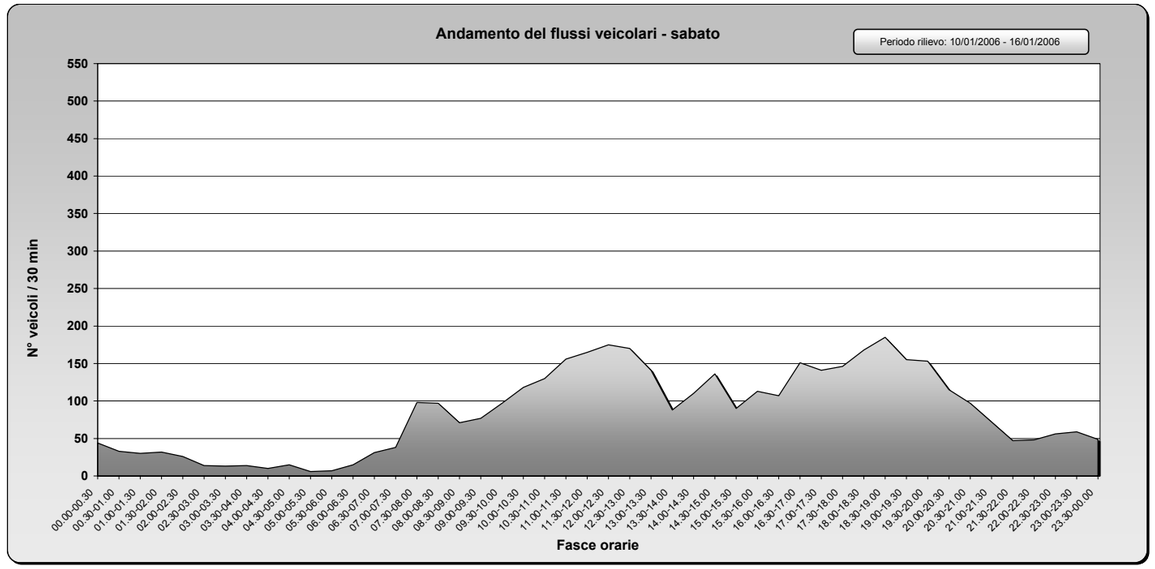
Distribuzione percentuale autoveicoli

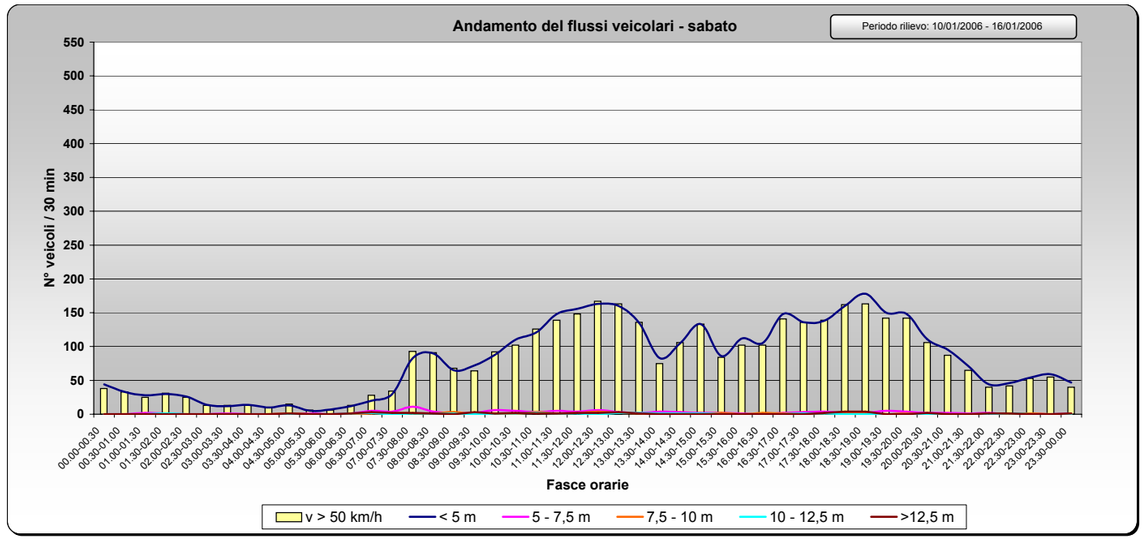


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

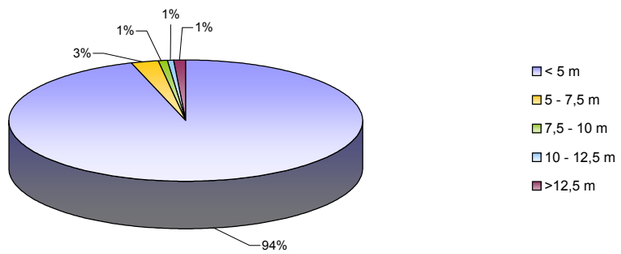
Sezione 5
S.P.n°68 - via Friuli
dir. Concordia Sagittaria
Sabato

Sabato						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	44	0	0	0	0	44
00.30-01.00	33	0	0	0	0	33
01.00-01.30	28	2	0	0	0	30
01.30-02.00	30	1	0	1	0	32
02.00-02.30	26	0	0	0	0	26
02.30-03.00	14	0	0	0	0	14
03.00-03.30	12	1	0	0	0	13
03.30-04.00	14	0	0	0	0	14
04.00-04.30	10	0	0	0	0	10
04.30-05.00	13	0	1	0	1	15
05.00-05.30	5	1	0	0	0	6
05.30-06.00	7	0	0	0	0	7
06.00-06.30	12	1	0	1	1	15
06.30-07.00	20	5	1	2	3	31
07.00-07.30	30	4	2	0	2	38
07.30-08.00	83	11	1	1	2	98
08.00-08.30	90	4	1	1	1	97
08.30-09.00	65	2	3	1	0	71
09.00-09.30	72	2	0	0	3	77
09.30-10.00	88	6	1	1	1	97
10.00-10.30	110	5	0	1	2	118
10.30-11.00	121	3	3	2	1	130
11.00-11.30	148	5	1	1	1	156
11.30-12.00	156	4	2	1	2	165
12.00-12.30	163	6	4	0	2	175
12.30-13.00	160	3	2	2	3	170
13.00-13.30	135	2	1	2	1	141
13.30-14.00	83	4	0	1	0	88
14.00-14.30	105	3	1	1	0	110
14.30-15.00	133	2	0	1	0	136
15.00-15.30	86	2	2	0	0	90
15.30-16.00	112	1	0	0	0	113
16.00-16.30	105	0	2	0	0	107
16.30-17.00	148	2	1	0	0	151
17.00-17.30	136	3	1	1	0	141
17.30-18.00	138	4	1	1	2	146
18.00-18.30	160	2	2	0	4	168
18.30-19.00	178	2	1	0	4	185
19.00-19.30	150	5	0	0	0	155
19.30-20.00	148	4	1	0	0	153
20.00-20.30	111	2	0	0	2	115
20.30-21.00	95	2	0	0	0	97
21.00-21.30	71	1	0	0	0	72
21.30-22.00	44	2	0	0	1	47
22.00-22.30	46	0	0	1	1	48
22.30-23.00	54	1	1	0	0	56
23.00-23.30	59	0	0	0	0	59
23.30-00.00	47	1	0	0	1	49
Totale complessivo	**3898**	**111**	**36**	**23**	**41**	**4109**





Distribuzione percentuale autoveicoli



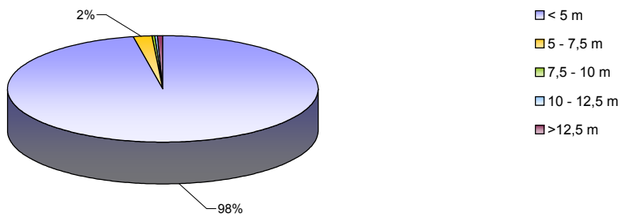
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

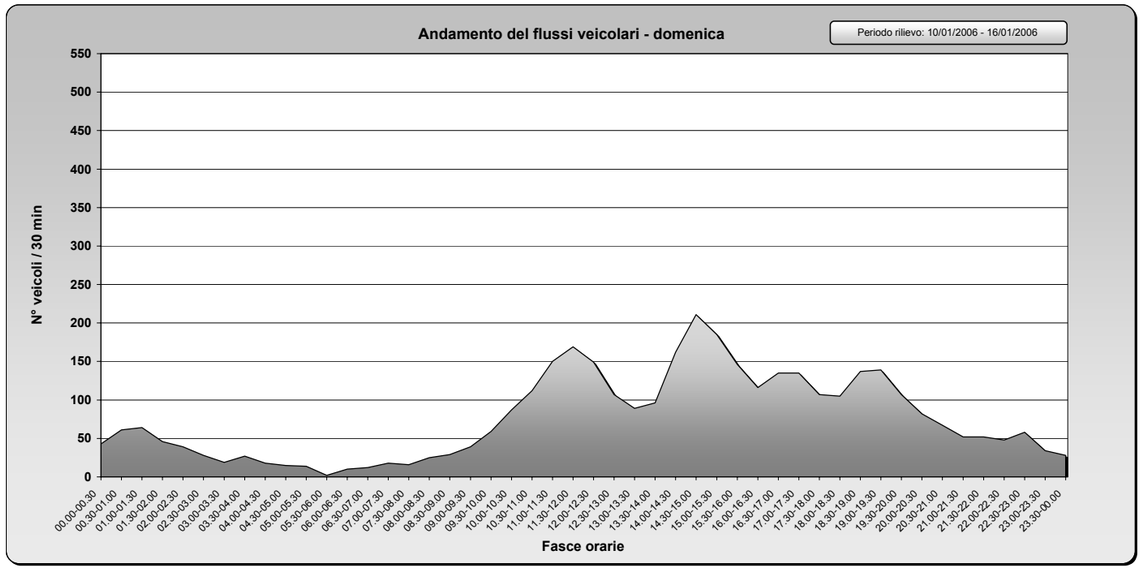
Sezione 5
S.P.n°68 - via Friuli
dir. Concordia Sagittaria

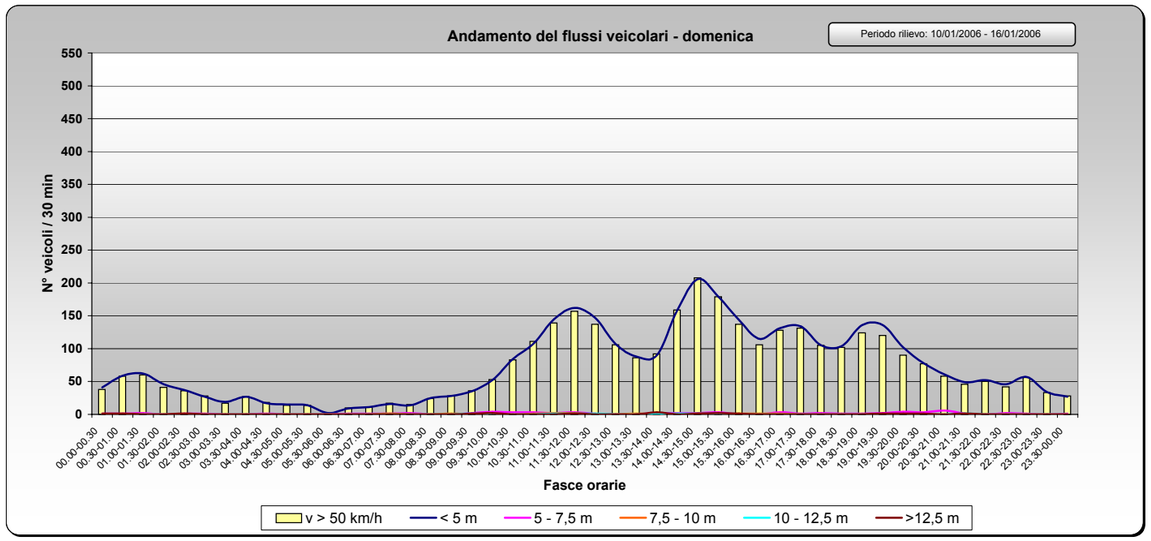
Domenica

Domenica						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	41	1	0	0	1	43
00.30-01.00	59	1	0	0	1	61
01.00-01.30	62	2	0	0	0	64
01.30-02.00	46	0	0	0	0	46
02.00-02.30	37	1	0	0	1	39
02.30-03.00	27	1	0	0	0	28
03.00-03.30	19	0	0	0	0	19
03.30-04.00	27	0	0	0	0	27
04.00-04.30	17	1	0	0	0	18
04.30-05.00	15	0	0	0	0	15
05.00-05.30	14	0	0	0	0	14
05.30-06.00	2	0	0	0	0	2
06.00-06.30	9	1	0	0	0	10
06.30-07.00	11	1	0	0	0	12
07.00-07.30	16	1	1	0	0	18
07.30-08.00	14	2	0	0	0	16
08.00-08.30	25	0	0	0	0	25
08.30-09.00	28	0	1	0	0	29
09.00-09.30	35	2	0	1	1	39
09.30-10.00	52	4	1	0	2	59
10.00-10.30	84	3	0	0	0	87
10.30-11.00	108	3	1	0	0	112
11.00-11.30	145	2	2	1	0	150
11.30-12.00	162	3	2	1	1	169
12.00-12.30	147	1	0	1	0	149
12.30-13.00	107	0	0	0	0	107
13.00-13.30	88	0	1	0	0	89
13.30-14.00	90	2	0	1	3	96
14.00-14.30	159	2	0	1	0	162
14.30-15.00	206	2	1	1	1	211
15.00-15.30	179	3	0	1	2	185
15.30-16.00	144	0	1	0	1	146
16.00-16.30	115	0	1	0	0	116
16.30-17.00	131	3	1	0	0	135
17.00-17.30	134	1	0	0	0	135
17.30-18.00	105	2	0	0	0	107
18.00-18.30	104	1	0	0	0	105
18.30-19.00	136	1	0	0	0	137
19.00-19.30	136	2	0	0	1	139
19.30-20.00	102	4	0	0	1	107
20.00-20.30	78	3	0	0	1	82
20.30-21.00	61	6	0	0	0	67
21.00-21.30	49	1	0	1	1	52
21.30-22.00	52	0	0	0	0	52
22.00-22.30	46	2	0	0	0	48
22.30-23.00	57	1	0	0	0	58
23.00-23.30	34	0	0	0	0	34
23.30-00.00	27	1	0	0	0	28
Totale complessivo	**3542**	**67**	**13**	**9**	**18**	**3649**

Distribuzione percentuale autoveicoli

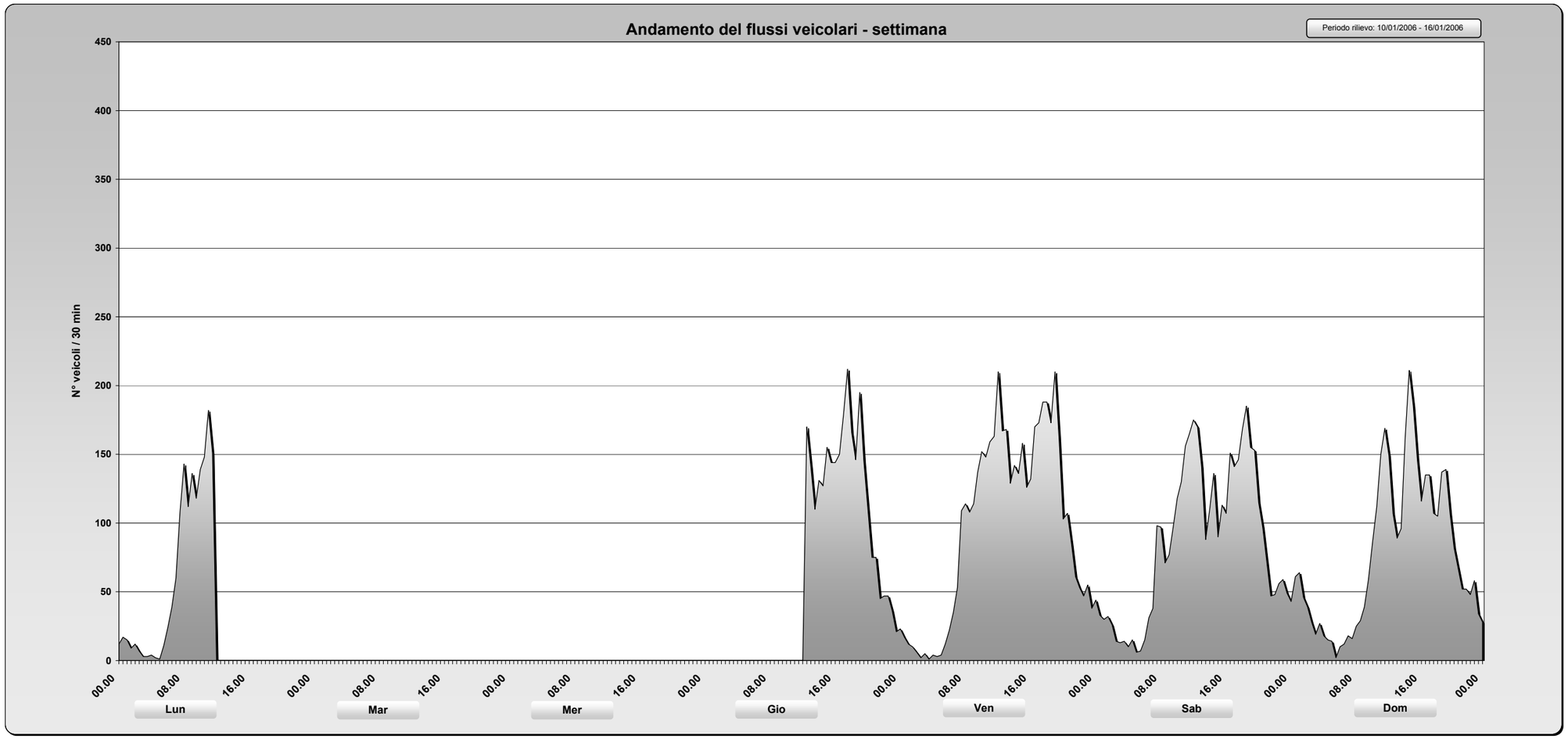






Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

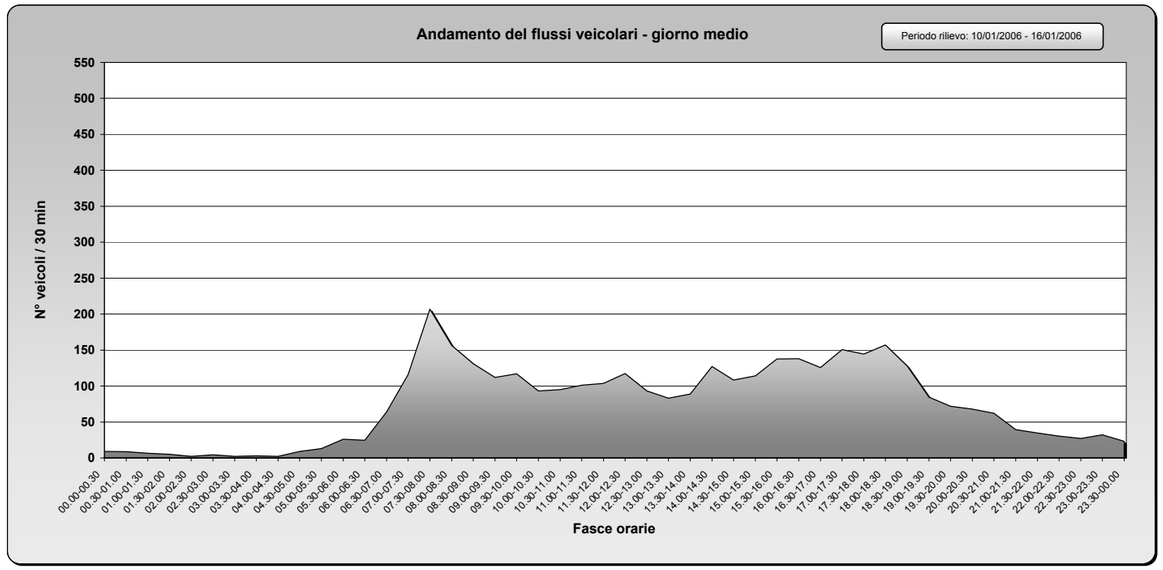
Sezione 5
S.P.n°68 - via Friuli
dir. Concordia Sagittaria

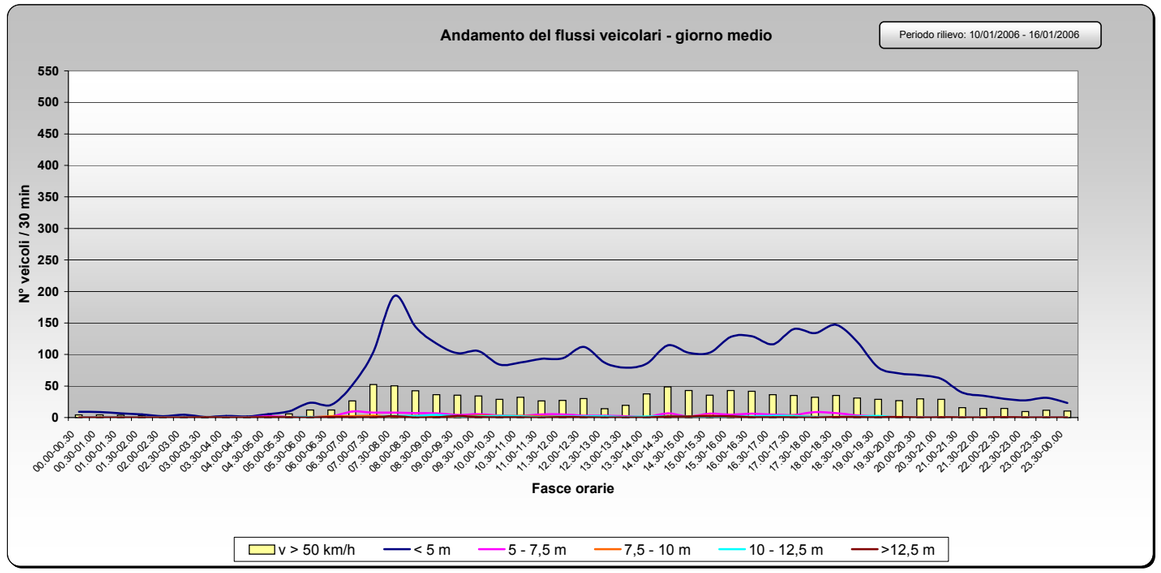


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

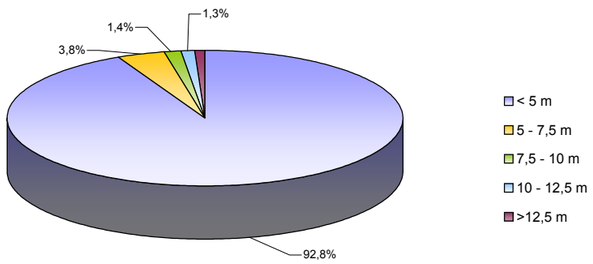
Sezione 6
S.P.n°70 - via San Giacomo
dir. Portogruaro
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	9	0	0	0	0	9
00.30-01.00	9	0	0	0	0	9
01.00-01.30	7	0	0	0	0	7
01.30-02.00	5	0	0	0	0	5
02.00-02.30	2	0	0	0	0	2
02.30-03.00	5	0	0	0	0	5
03.00-03.30	1	0	0	1	1	2
03.30-04.00	3	1	0	0	0	3
04.00-04.30	2	1	0	0	0	2
04.30-05.00	6	2	1	0	1	9
05.00-05.30	10	1	1	1	1	13
05.30-06.00	24	1	1	1	0	26
06.00-06.30	20	2	2	0	1	25
06.30-07.00	52	10	2	1	1	64
07.00-07.30	104	8	3	1	1	116
07.30-08.00	193	8	2	3	2	207
08.00-08.30	144	7	3	3	0	157
08.30-09.00	118	7	3	4	1	131
09.00-09.30	102	4	2	2	3	112
09.30-10.00	106	6	4	2	1	117
10.00-10.30	84	4	3	3	1	93
10.30-11.00	88	3	3	2	1	95
11.00-11.30	93	5	2	1	0	101
11.30-12.00	94	5	2	2	1	104
12.00-12.30	112	3	1	2	1	118
12.30-13.00	87	3	1	2	0	93
13.00-13.30	79	2	1	1	0	83
13.30-14.00	86	1	1	2	0	89
14.00-14.30	115	7	3	2	2	127
14.30-15.00	103	2	2	2	2	109
15.00-15.30	103	6	3	0	2	114
15.30-16.00	128	5	1	2	2	138
16.00-16.30	129	6	1	2	1	138
16.30-17.00	116	5	2	3	1	126
17.00-17.30	141	4	3	3	1	151
17.30-18.00	134	9	1	1	0	145
18.00-18.30	147	7	1	1	1	157
18.30-19.00	121	4	2	2	1	128
19.00-19.30	80	2	1	3	1	85
19.30-20.00	70	1	1	0	1	72
20.00-20.30	67	1	0	0	0	68
20.30-21.00	62	0	0	0	1	62
21.00-21.30	40	0	0	0	0	40
21.30-22.00	35	0	0	0	0	35
22.00-22.30	30	1	0	0	1	31
22.30-23.00	27	0	0	0	0	27
23.00-23.30	32	1	0	0	0	32
23.30-00.00	23	0	0	0	0	23
Totale complessivo	**3337**	**136**	**52**	**47**	**25**	**3597**





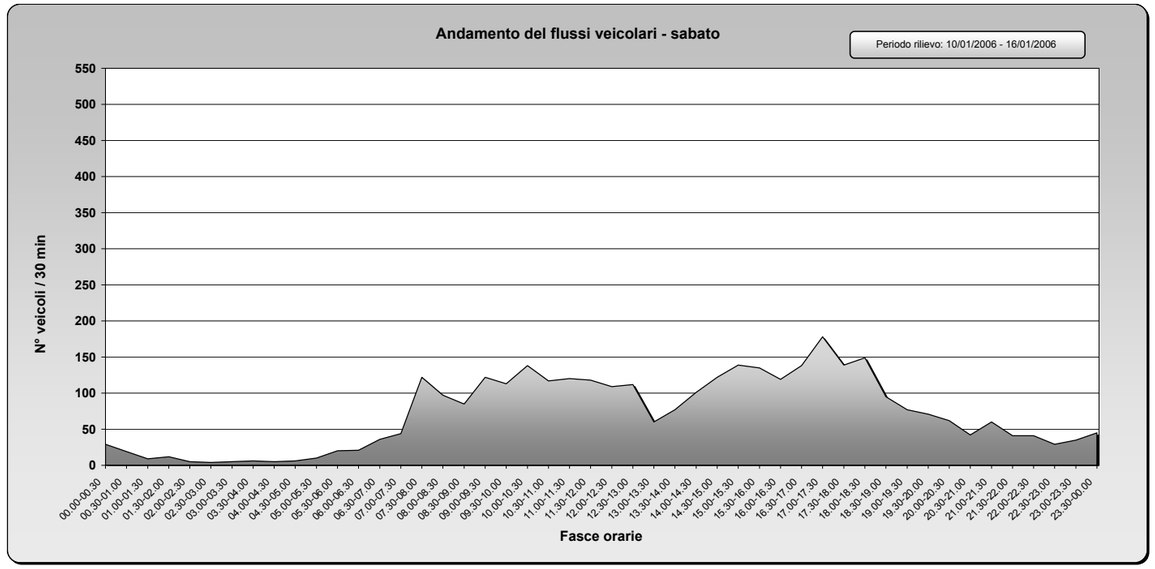
Distribuzione percentuale autoveicoli

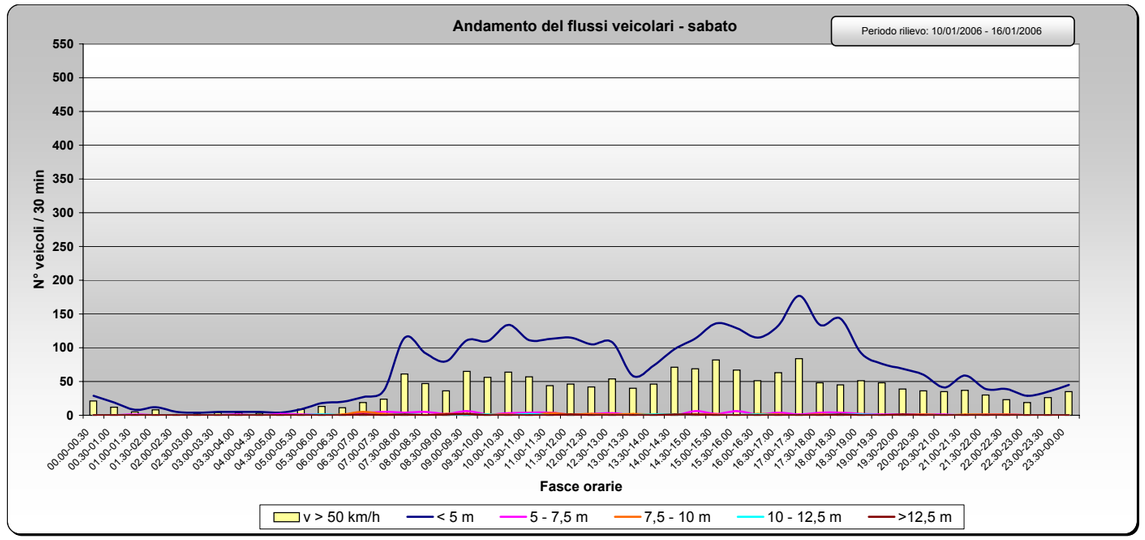


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

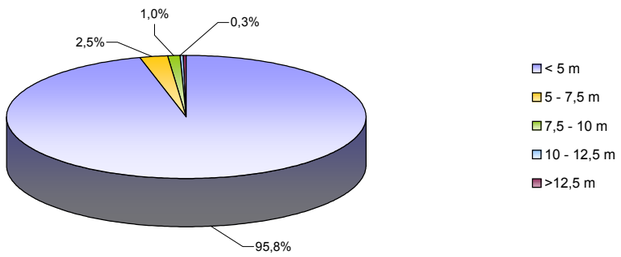
Sezione 6
S.P.n°70 - via San Giacomo
dir. Portogruaro
Sabato

Sabato						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	29	0	0	0	0	29
00.30-01.00	19	0	0	0	0	19
01.00-01.30	8	1	0	0	0	9
01.30-02.00	12	0	0	0	0	12
02.00-02.30	5	0	0	0	0	5
02.30-03.00	4	0	0	0	0	4
03.00-03.30	5	0	0	0	0	5
03.30-04.00	5	1	0	0	0	6
04.00-04.30	5	0	0	0	0	5
04.30-05.00	4	2	0	0	0	6
05.00-05.30	9	1	0	0	0	10
05.30-06.00	18	1	0	1	0	20
06.00-06.30	20	0	1	0	0	21
06.30-07.00	27	3	5	0	1	36
07.00-07.30	37	5	2	0	0	44
07.30-08.00	115	4	1	1	1	122
08.00-08.30	92	5	0	0	0	97
08.30-09.00	80	2	2	0	1	85
09.00-09.30	111	6	2	1	2	122
09.30-10.00	110	1	1	1	0	113
10.00-10.30	134	3	1	0	0	138
10.30-11.00	111	4	0	2	0	117
11.00-11.30	113	4	3	0	0	120
11.30-12.00	115	1	1	0	1	118
12.00-12.30	105	2	2	0	0	109
12.30-13.00	108	3	1	0	0	112
13.00-13.30	58	0	2	0	0	60
13.30-14.00	74	1	1	1	0	77
14.00-14.30	98	0	1	1	1	101
14.30-15.00	114	6	1	0	1	122
15.00-15.30	136	2	1	0	0	139
15.30-16.00	129	6	0	0	0	135
16.00-16.30	115	1	2	1	0	119
16.30-17.00	133	4	1	0	0	138
17.00-17.30	177	1	0	0	0	178
17.30-18.00	134	4	1	0	0	139
18.00-18.30	143	4	0	1	1	149
18.30-19.00	92	2	0	1	0	95
19.00-19.30	76	1	0	0	0	77
19.30-20.00	69	1	0	0	1	71
20.00-20.30	60	1	1	0	0	62
20.30-21.00	41	1	0	0	0	42
21.00-21.30	59	0	1	0	0	60
21.30-22.00	39	1	1	0	0	41
22.00-22.30	39	1	1	0	0	41
22.30-23.00	29	0	0	0	0	29
23.00-23.30	35	0	0	0	0	35
23.30-00.00	45	0	0	0	0	45
Totale complessivo	**3296**	**86**	**36**	**11**	**10**	**3439**





Distribuzione percentuale autoveicoli



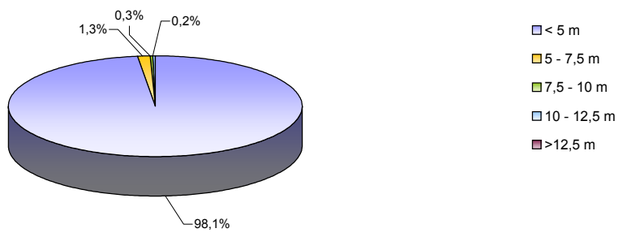
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

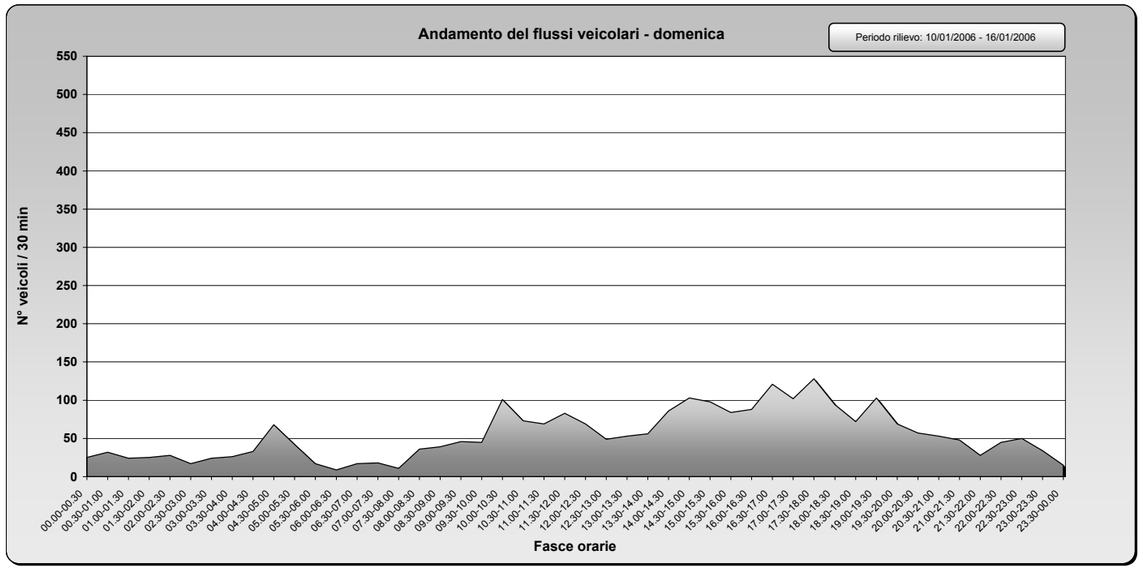
Sezione 6
S.P.n°70 - via San Giacomo
dir. Portogruaro

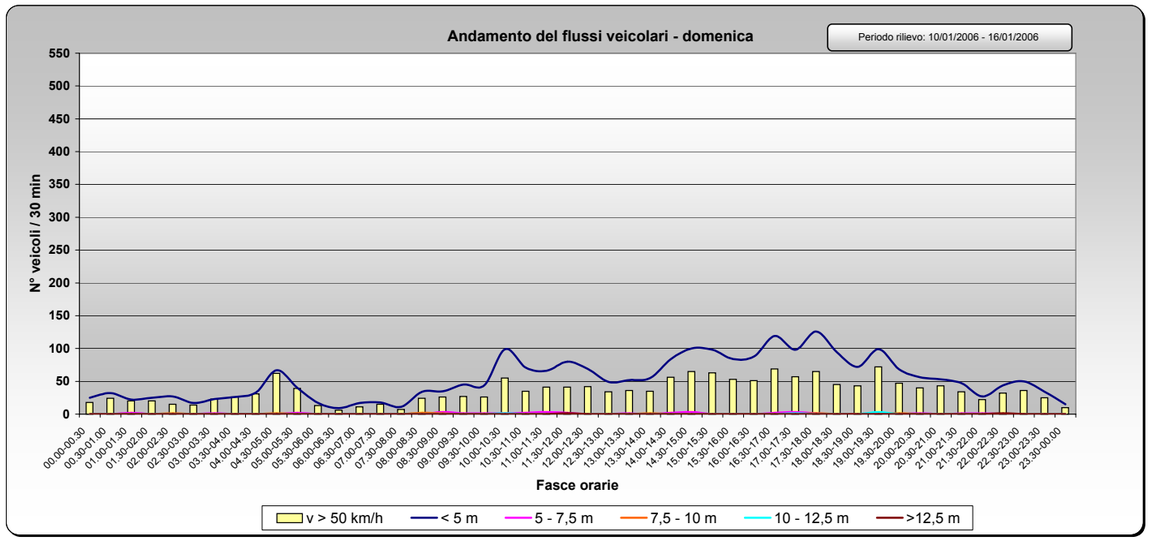
Domenica

Domenica						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	25	0	0	0	0	25
00.30-01.00	32	0	0	0	0	32
01.00-01.30	22	2	0	0	0	24
01.30-02.00	25	0	0	0	0	25
02.00-02.30	27	0	1	0	0	28
02.30-03.00	17	0	0	0	0	17
03.00-03.30	23	1	0	0	0	24
03.30-04.00	26	0	0	0	0	26
04.00-04.30	33	0	0	0	0	33
04.30-05.00	67	0	1	0	0	68
05.00-05.30	40	2	0	0	0	42
05.30-06.00	17	0	0	0	0	17
06.00-06.30	9	0	0	0	0	9
06.30-07.00	17	0	0	0	0	17
07.00-07.30	18	0	0	0	0	18
07.30-08.00	11	0	0	0	0	11
08.00-08.30	34	0	2	0	0	36
08.30-09.00	35	3	1	0	0	39
09.00-09.30	45	1	0	0	0	46
09.30-10.00	44	1	0	0	0	45
10.00-10.30	99	1	0	1	0	101
10.30-11.00	71	2	0	0	0	73
11.00-11.30	66	3	0	0	0	69
11.30-12.00	80	2	0	0	1	83
12.00-12.30	69	0	0	0	0	69
12.30-13.00	49	0	0	0	0	49
13.00-13.30	52	1	0	0	0	53
13.30-14.00	55	0	1	0	0	56
14.00-14.30	84	2	0	0	0	86
14.30-15.00	100	3	0	0	0	103
15.00-15.30	98	0	0	0	0	98
15.30-16.00	84	0	0	0	0	84
16.00-16.30	88	0	0	0	0	88
16.30-17.00	119	2	0	0	0	121
17.00-17.30	98	3	0	1	0	102
17.30-18.00	126	1	1	0	0	128
18.00-18.30	94	0	0	0	0	94
18.30-19.00	72	0	0	0	0	72
19.00-19.30	99	1	0	3	0	103
19.30-20.00	68	0	1	0	0	69
20.00-20.30	56	1	0	0	0	57
20.30-21.00	53	0	0	0	0	53
21.00-21.30	47	1	0	0	0	48
21.30-22.00	27	1	0	0	0	28
22.00-22.30	44	0	0	0	1	45
22.30-23.00	50	0	0	0	0	50
23.00-23.30	34	0	0	0	0	34
23.30-00.00	15	0	0	0	0	15
Totale complessivo	**2564**	**34**	**8**	**5**	**2**	**2613**

Distribuzione percentuale autoveicoli

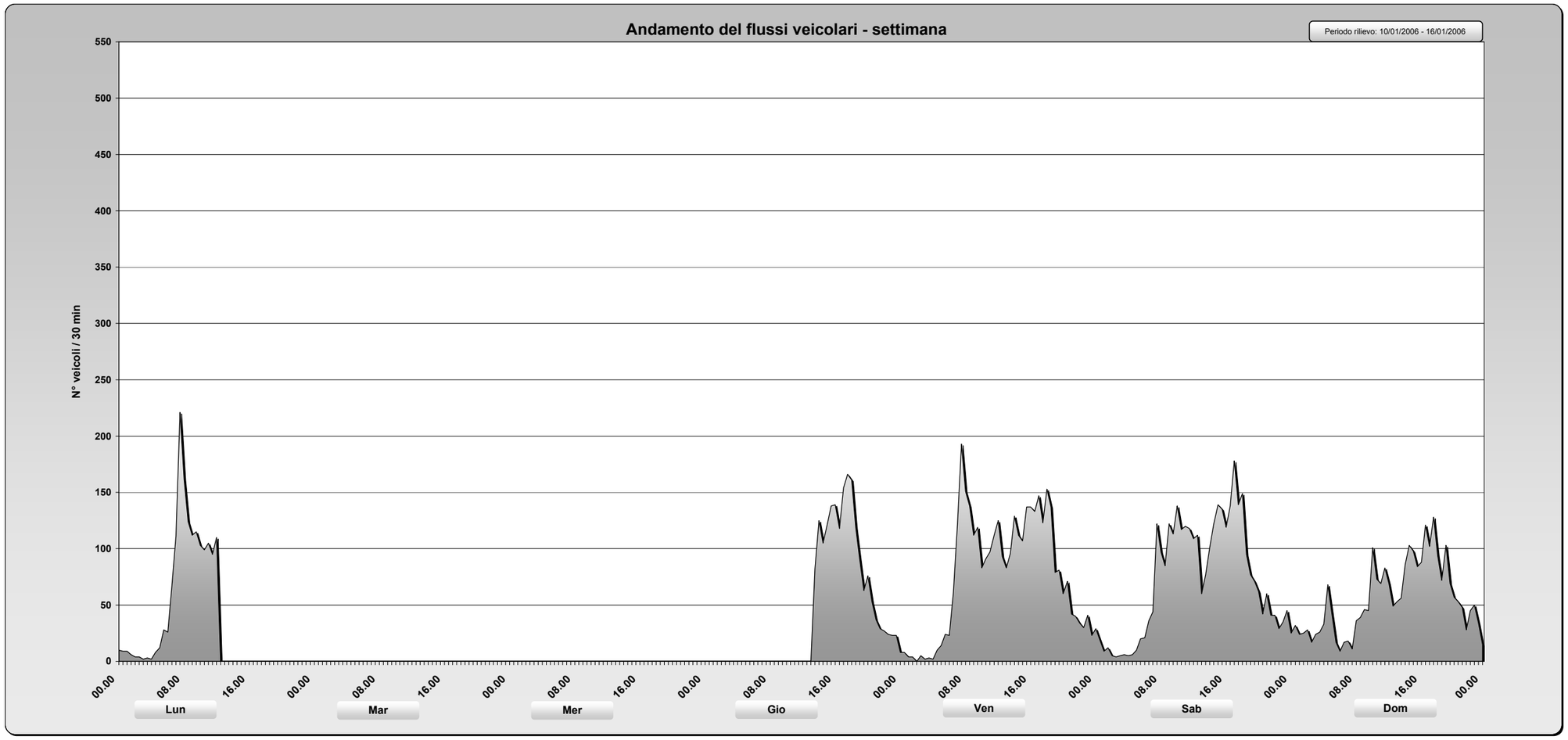






Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

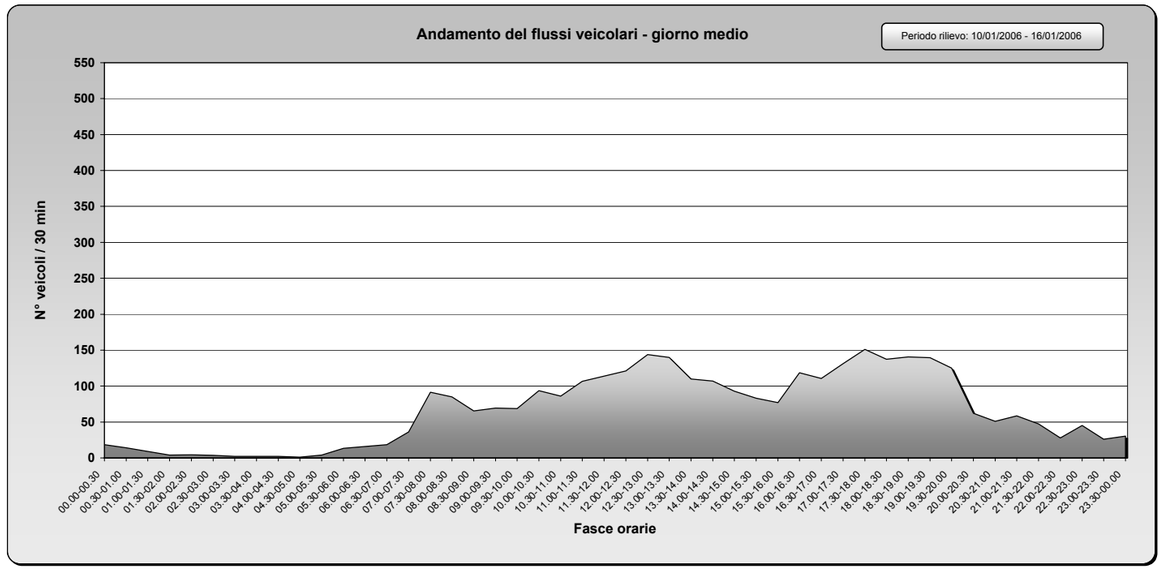
Sezione 6
S.P.n°70 - via San Giacomo
dir. Portogruaro

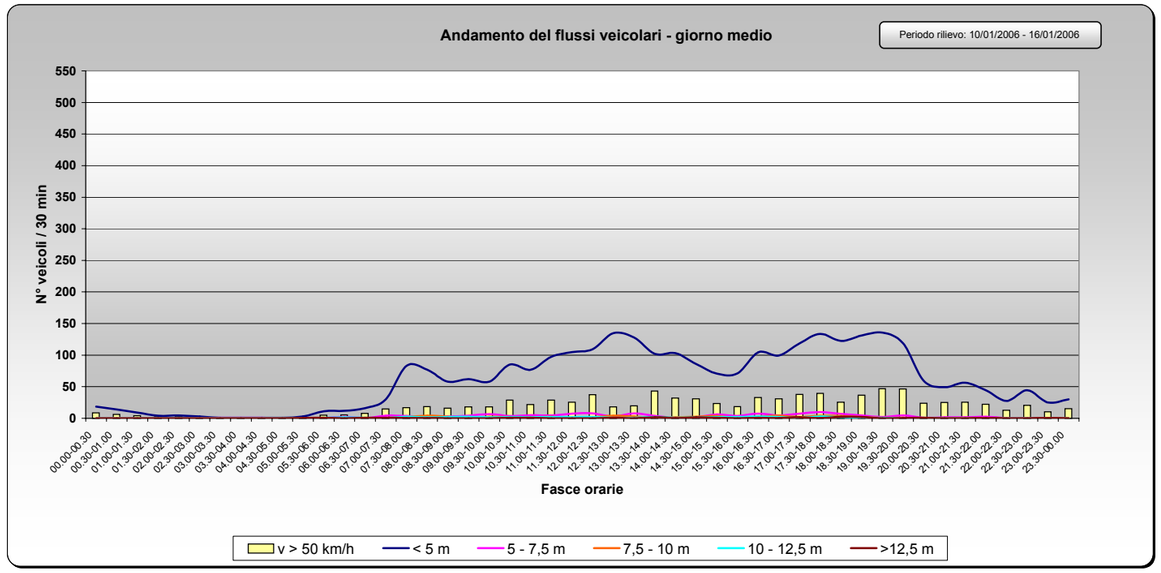


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

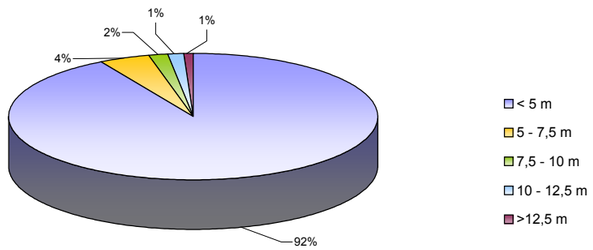
Sezione 6
S.P.n°70 - via San Giacomo
dir. Lugugnana
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	19	0	0	0	0	19
00.30-01.00	14	0	0	0	0	14
01.00-01.30	9	0	0	0	0	9
01.30-02.00	4	0	0	0	0	4
02.00-02.30	5	0	0	0	0	5
02.30-03.00	3	1	0	0	0	4
03.00-03.30	1	1	0	0	0	2
03.30-04.00	1	1	0	0	0	2
04.00-04.30	1	1	0	0	0	2
04.30-05.00	1	0	0	0	0	1
05.00-05.30	3	1	0	0	1	4
05.30-06.00	11	1	0	1	1	14
06.00-06.30	12	3	0	2	0	16
06.30-07.00	16	1	0	1	1	19
07.00-07.30	30	4	1	1	1	36
07.30-08.00	83	4	2	3	1	92
08.00-08.30	77	2	4	2	1	85
08.30-09.00	58	3	3	2	0	66
09.00-09.30	62	4	1	3	0	70
09.30-10.00	58	7	3	2	0	69
10.00-10.30	85	4	2	2	1	94
10.30-11.00	77	5	2	2	1	86
11.00-11.30	98	5	3	2	0	107
11.30-12.00	105	8	0	2	0	114
12.00-12.30	110	8	2	2	0	121
12.30-13.00	135	3	4	1	1	144
13.00-13.30	128	8	3	1	0	140
13.30-14.00	102	4	1	2	2	110
14.00-14.30	103	1	2	1	1	107
14.30-15.00	86	2	3	2	2	93
15.00-15.30	71	6	4	2	1	83
15.30-16.00	71	4	1	2	0	77
16.00-16.30	105	8	3	3	1	119
16.30-17.00	100	5	4	2	1	111
17.00-17.30	119	8	2	1	2	131
17.30-18.00	134	10	4	3	1	151
18.00-18.30	123	7	4	2	3	138
18.30-19.00	131	5	2	1	2	141
19.00-19.30	136	2	1	1	0	140
19.30-20.00	119	5	1	0	1	125
20.00-20.30	59	1	0	1	1	62
20.30-21.00	50	2	0	0	0	51
21.00-21.30	57	2	1	0	0	59
21.30-22.00	45	3	0	0	1	48
22.00-22.30	28	1	0	0	0	28
22.30-23.00	45	1	0	0	0	45
23.00-23.30	25	1	0	0	1	26
23.30-00.00	30	0	1	0	0	31
Totale complessivo	**2938**	**141**	**57**	**48**	**23**	**3206**





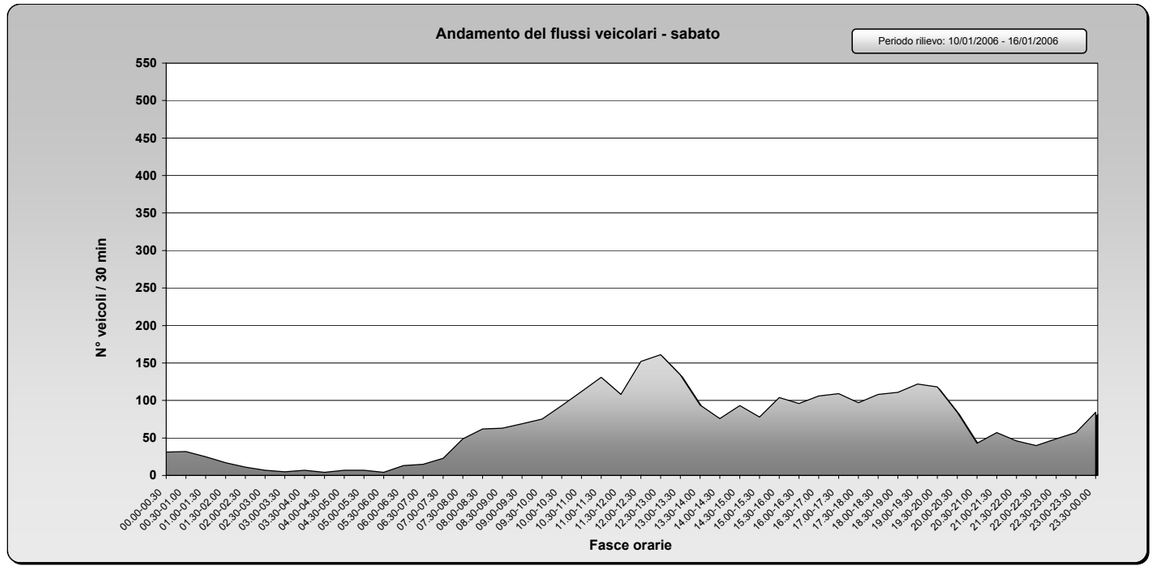
Distribuzione percentuale autoveicoli

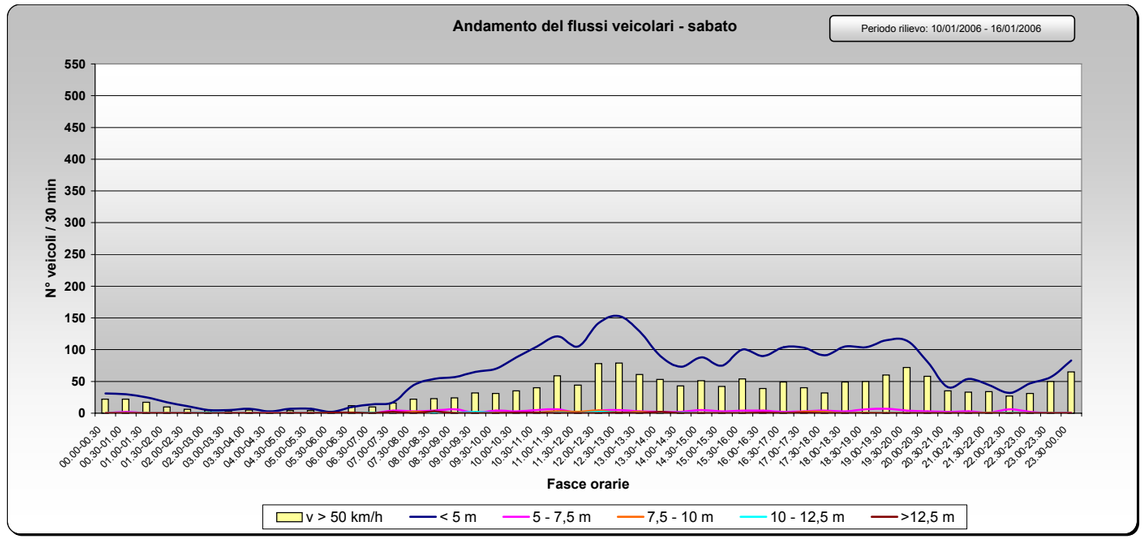


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

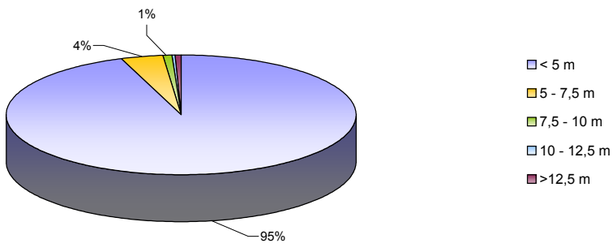
Sezione 6
S.P.n°70 - via San Giacomo
dir. Lugugnana
Sabato

Sabato						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	31	0	0	0	0	31
00.30-01.00	30	2	0	0	0	32
01.00-01.30	25	0	0	0	0	25
01.30-02.00	17	0	0	0	0	17
02.00-02.30	11	0	0	0	0	11
02.30-03.00	5	1	0	1	0	7
03.00-03.30	5	0	0	0	0	5
03.30-04.00	7	0	0	0	0	7
04.00-04.30	3	1	0	0	0	4
04.30-05.00	7	0	0	0	0	7
05.00-05.30	7	0	0	0	0	7
05.30-06.00	2	0	0	1	1	4
06.00-06.30	10	1	0	1	1	13
06.30-07.00	14	0	0	1	0	15
07.00-07.30	17	4	0	0	2	23
07.30-08.00	44	3	2	0	0	49
08.00-08.30	54	4	1	0	3	62
08.30-09.00	57	6	0	0	0	63
09.00-09.30	65	1	1	2	0	69
09.30-10.00	70	4	1	0	0	75
10.00-10.30	88	3	1	0	1	93
10.30-11.00	105	5	1	0	1	112
11.00-11.30	121	6	3	1	0	131
11.30-12.00	105	1	2	0	0	108
12.00-12.30	142	4	4	2	0	152
12.30-13.00	153	5	1	1	1	161
13.00-13.30	129	3	2	0	0	134
13.30-14.00	90	2	0	0	2	94
14.00-14.30	73	2	0	1	0	76
14.30-15.00	88	5	0	0	0	93
15.00-15.30	75	3	0	0	0	78
15.30-16.00	100	4	0	0	0	104
16.00-16.30	90	4	1	0	1	96
16.30-17.00	104	2	0	0	0	106
17.00-17.30	103	3	2	0	1	109
17.30-18.00	91	4	2	0	0	97
18.00-18.30	105	3	0	0	0	108
18.30-19.00	104	6	1	0	0	111
19.00-19.30	115	7	0	0	0	122
19.30-20.00	114	4	0	0	0	118
20.00-20.30	81	3	0	0	0	84
20.30-21.00	41	2	0	0	0	43
21.00-21.30	54	3	0	0	0	57
21.30-22.00	44	1	1	0	0	46
22.00-22.30	32	6	1	1	0	40
22.30-23.00	47	2	0	0	0	49
23.00-23.30	57	0	0	0	0	57
23.30-00.00	83	1	0	0	0	84
Totale complessivo	**3015**	**121**	**27**	**12**	**14**	**3189**





Distribuzione percentuale autoveicoli

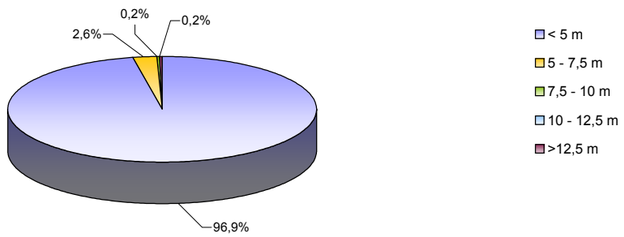


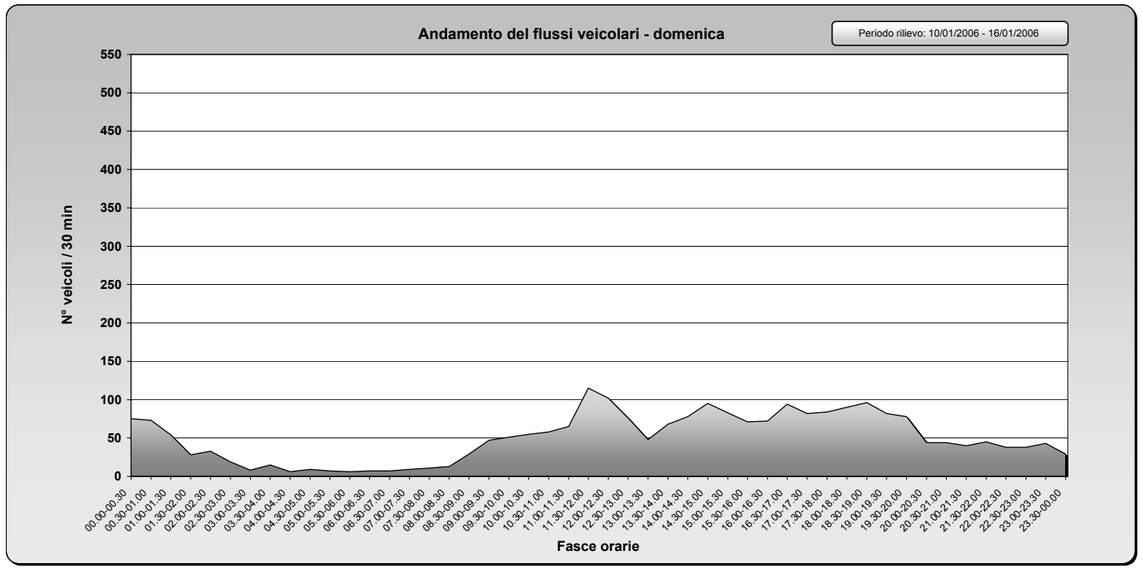
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

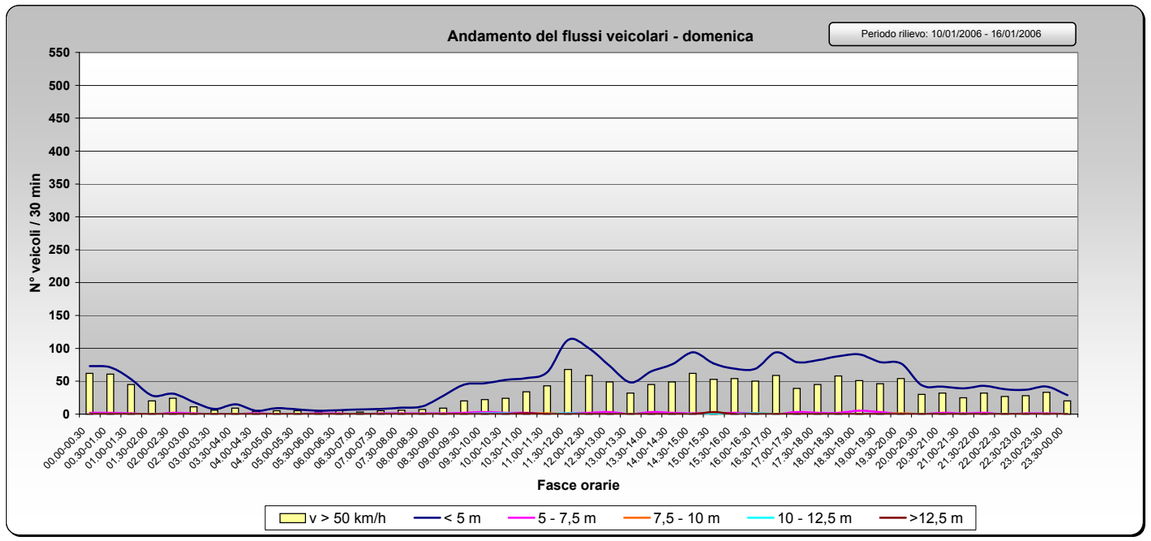
Sezione 6
S.P.n°70 - via San Giacomo
dir. Lugugnana
Domenica

Domenica						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	73	2	0	0	0	75
00.30-01.00	71	2	0	0	0	73
01.00-01.30	53	1	0	0	0	54
01.30-02.00	28	0	0	0	0	28
02.00-02.30	31	2	0	0	0	33
02.30-03.00	18	1	0	0	0	19
03.00-03.30	8	0	0	0	0	8
03.30-04.00	15	0	0	0	0	15
04.00-04.30	5	1	0	0	0	6
04.30-05.00	9	0	0	0	0	9
05.00-05.30	7	0	0	0	0	7
05.30-06.00	5	1	0	0	0	6
06.00-06.30	6	1	0	0	0	7
06.30-07.00	7	0	0	0	0	7
07.00-07.30	8	1	0	0	0	9
07.30-08.00	10	1	0	0	0	11
08.00-08.30	12	1	0	0	0	13
08.30-09.00	28	1	0	0	0	29
09.00-09.30	45	2	0	0	0	47
09.30-10.00	47	3	0	1	0	51
10.00-10.30	52	2	0	1	0	55
10.30-11.00	55	2	0	0	1	58
11.00-11.30	64	0	1	0	0	65
11.30-12.00	113	1	0	1	0	115
12.00-12.30	100	2	0	0	0	102
12.30-13.00	73	3	0	0	0	76
13.00-13.30	48	0	0	0	0	48
13.30-14.00	65	3	0	0	0	68
14.00-14.30	76	2	0	0	0	78
14.30-15.00	94	1	0	0	0	95
15.00-15.30	77	1	2	0	3	83
15.30-16.00	69	2	0	0	0	71
16.00-16.30	69	1	1	1	0	72
16.30-17.00	94	0	0	0	0	94
17.00-17.30	79	3	0	0	0	82
17.30-18.00	82	2	0	0	0	84
18.00-18.30	88	2	0	0	0	90
18.30-19.00	91	5	0	0	0	96
19.00-19.30	79	3	0	0	0	82
19.30-20.00	77	0	1	0	0	78
20.00-20.30	44	0	0	0	0	44
20.30-21.00	42	2	0	0	0	44
21.00-21.30	39	1	0	0	0	40
21.30-22.00	43	2	0	0	0	45
22.00-22.30	38	0	0	0	0	38
22.30-23.00	37	1	0	0	0	38
23.00-23.30	42	1	0	0	0	43
23.30-00.00	29	0	0	0	0	29
Totale complessivo	**2345**	**62**	**5**	**4**	**4**	**2420**

Distribuzione percentuale autoveicoli

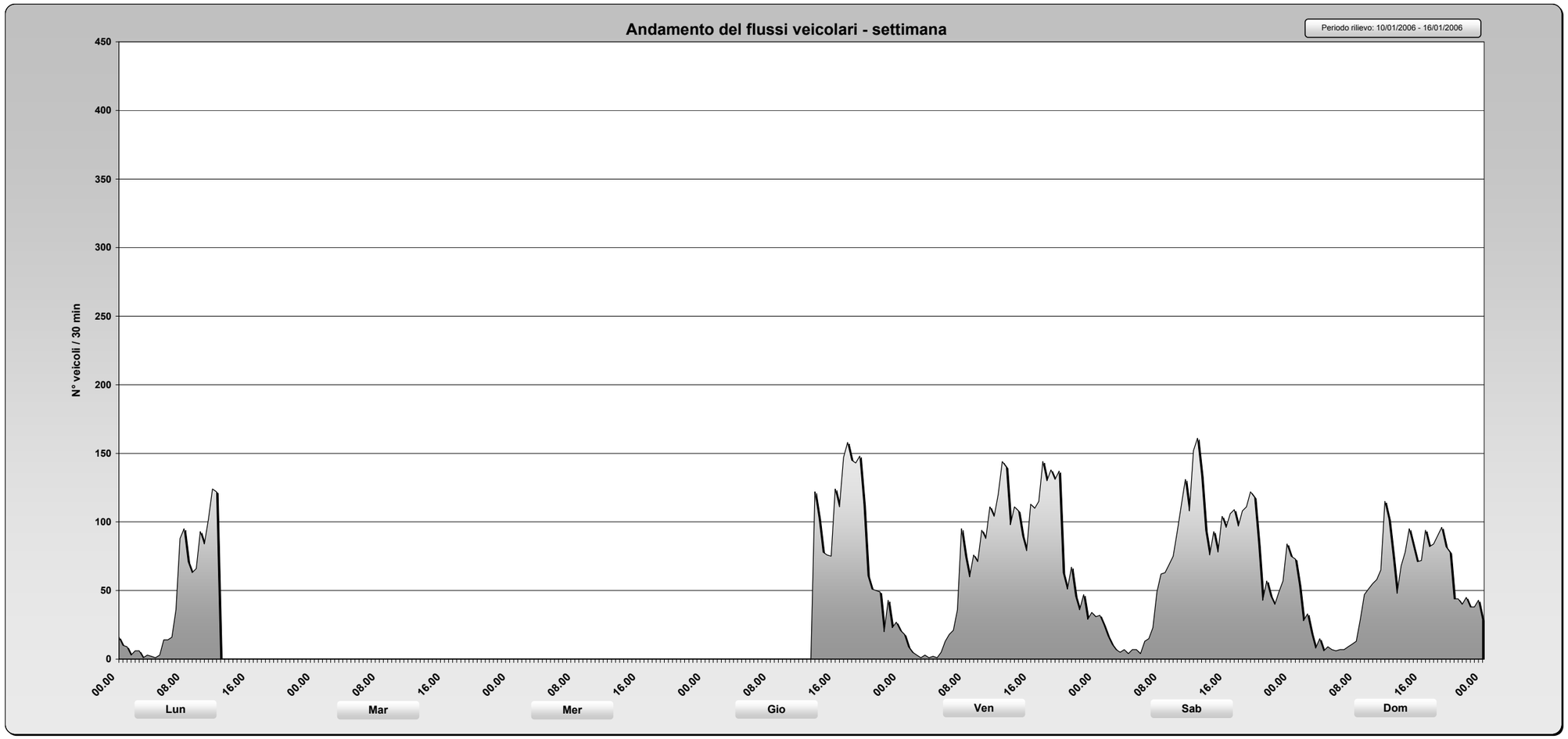






Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

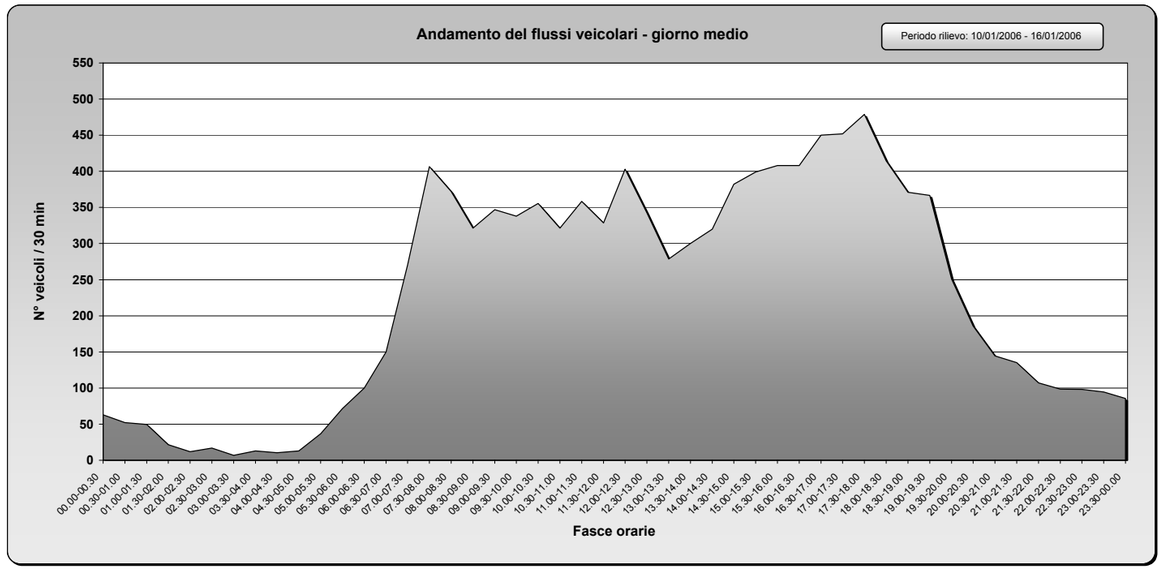
Sezione 6
S.P.n°70 - via San Giacomo
dir. Lugugnana

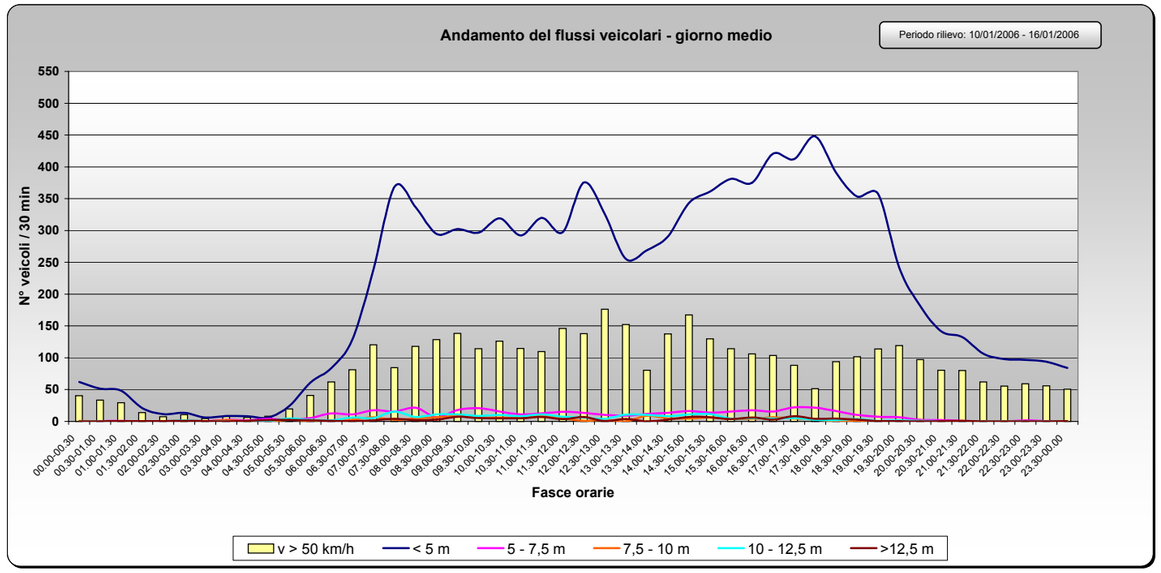


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

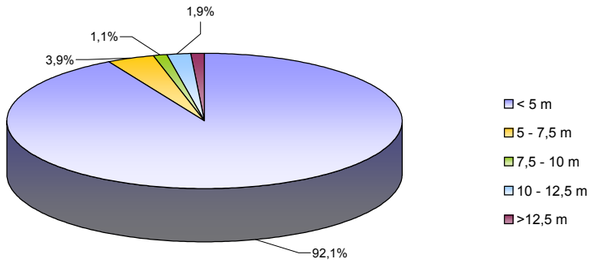
Sezione 7
S.S.n°14 - viale Trieste
dir. Portogruaro
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	62	0	1	0	0	63
00.30-01.00	52	1	0	0	0	52
01.00-01.30	48	1	0	0	1	50
01.30-02.00	21	0	0	0	1	22
02.00-02.30	12	0	0	0	1	12
02.30-03.00	14	0	1	2	1	17
03.00-03.30	6	1	0	0	1	7
03.30-04.00	9	3	2	0	0	13
04.00-04.30	8	2	0	0	1	11
04.30-05.00	6	4	0	1	2	13
05.00-05.30	25	3	3	5	3	37
05.30-06.00	61	6	1	3	2	72
06.00-06.30	84	13	1	2	1	100
06.30-07.00	130	11	3	6	1	150
07.00-07.30	240	18	7	6	2	271
07.30-08.00	369	16	3	16	4	407
08.00-08.30	337	22	5	7	2	372
08.30-09.00	295	7	7	11	3	322
09.00-09.30	303	18	8	11	8	347
09.30-10.00	297	21	7	9	6	338
10.00-10.30	319	16	6	10	5	356
10.30-11.00	292	11	6	8	5	322
11.00-11.30	320	13	8	11	7	359
11.30-12.00	298	15	5	8	4	329
12.00-12.30	376	14	1	6	7	403
12.30-13.00	326	10	3	4	1	343
13.00-13.30	256	9	0	11	4	279
13.30-14.00	269	12	9	10	0	300
14.00-14.30	291	14	5	8	3	320
14.30-15.00	343	17	5	11	7	382
15.00-15.30	361	14	6	12	7	399
15.30-16.00	381	16	4	5	4	408
16.00-16.30	375	18	4	6	6	408
16.30-17.00	421	16	7	5	3	450
17.00-17.30	412	22	5	6	8	452
17.30-18.00	448	22	3	3	4	479
18.00-18.30	391	17	1	2	5	415
18.30-19.00	354	10	1	4	3	371
19.00-19.30	358	8	0	1	1	367
19.30-20.00	242	7	1	2	1	251
20.00-20.30	182	3	1	1	0	186
20.30-21.00	142	2	0	1	1	145
21.00-21.30	133	1	0	1	1	135
21.30-22.00	107	1	0	0	0	107
22.00-22.30	98	0	1	0	0	99
22.30-23.00	97	2	0	0	0	98
23.00-23.30	94	1	0	0	0	95
23.30-00.00	84	1	1	0	1	86
Totale complessivo	**10137**	**425**	**125**	**206**	**118**	**11010**





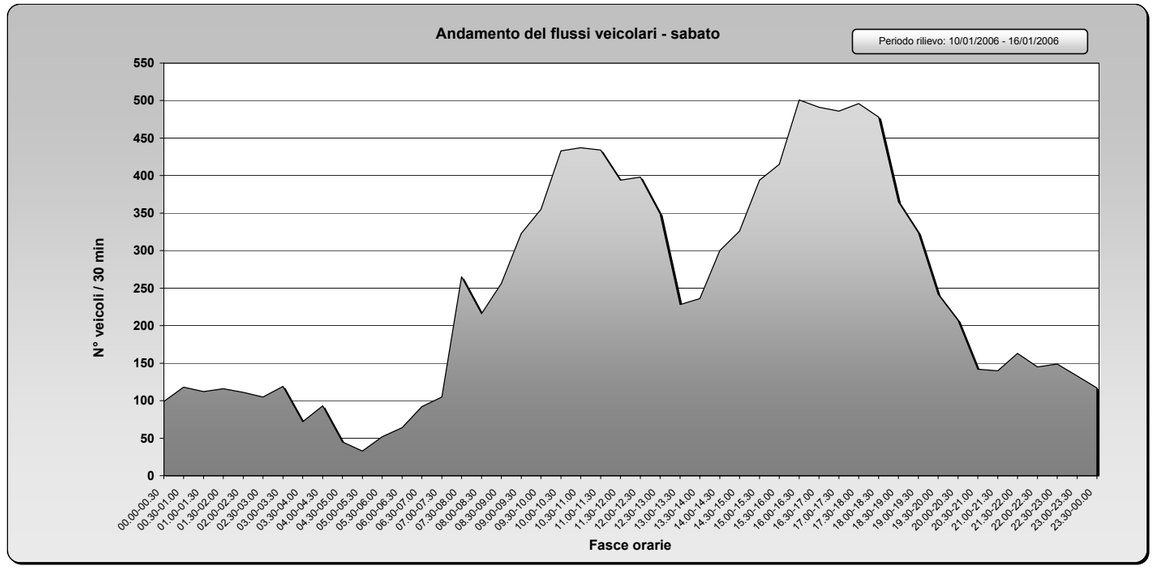
Distribuzione percentuale autoveicoli

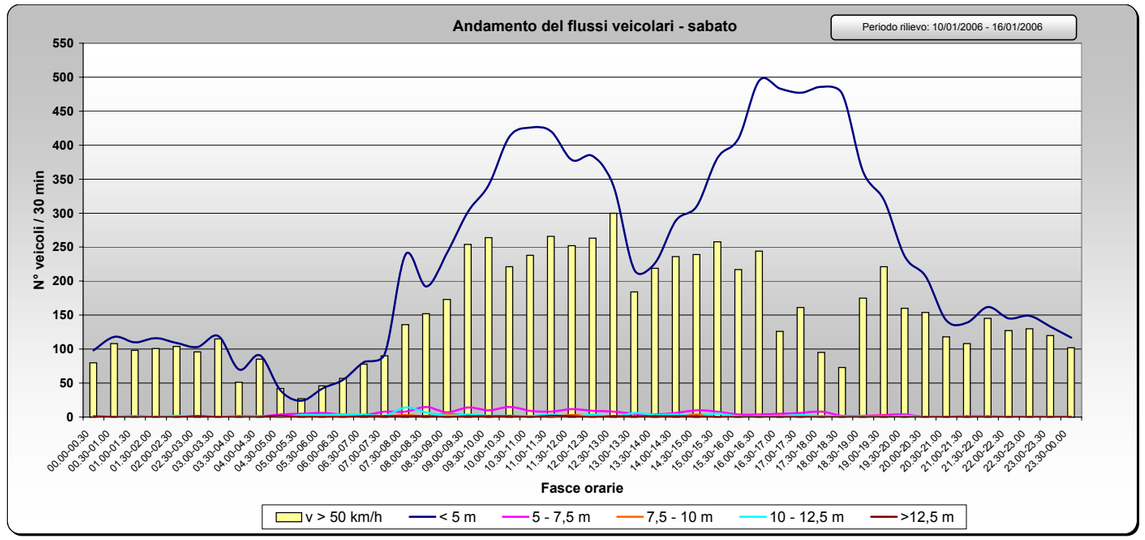


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

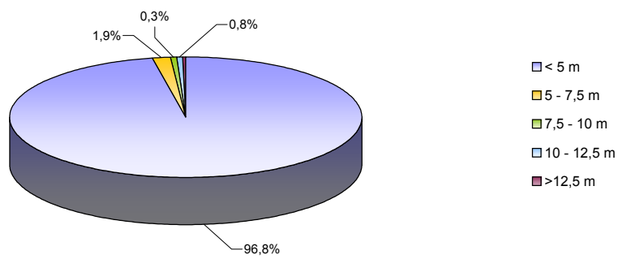
Sezione 7
S.S.n°14 - viale Trieste
dir. Portogruaro
Sabato

Sabato						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	98	0	0	0	1	99
00.30-01.00	118	0	0	0	0	118
01.00-01.30	110	1	0	1	0	112
01.30-02.00	116	0	0	0	0	116
02.00-02.30	109	0	0	2	0	111
02.30-03.00	103	1	0	0	1	105
03.00-03.30	119	0	0	0	0	119
03.30-04.00	70	1	1	0	0	72
04.00-04.30	91	1	0	1	0	93
04.30-05.00	39	4	0	0	2	45
05.00-05.30	24	5	1	3	0	33
05.30-06.00	42	6	1	3	0	52
06.00-06.30	55	4	1	4	0	64
06.30-07.00	81	3	3	4	1	92
07.00-07.30	93	8	1	2	1	105
07.30-08.00	239	8	3	14	1	265
08.00-08.30	192	15	1	7	1	216
08.30-09.00	242	7	5	2	0	256
09.00-09.30	302	14	2	4	1	323
09.30-10.00	342	10	0	2	1	355
10.00-10.30	413	15	2	2	1	433
10.30-11.00	426	9	1	1	0	437
11.00-11.30	420	8	0	4	2	434
11.30-12.00	378	12	3	0	1	394
12.00-12.30	384	9	1	4	0	398
12.30-13.00	339	8	1	0	1	349
13.00-13.30	216	5	0	6	1	228
13.30-14.00	227	4	1	3	1	236
14.00-14.30	289	6	0	4	1	300
14.30-15.00	310	10	4	1	1	326
15.00-15.30	381	8	0	5	0	394
15.30-16.00	410	4	0	1	0	415
16.00-16.30	495	4	1	1	0	501
16.30-17.00	483	5	2	1	0	491
17.00-17.30	477	6	0	3	0	486
17.30-18.00	486	8	1	1	0	496
18.00-18.30	475	2	0	1	0	478
18.30-19.00	361	2	1	1	0	365
19.00-19.30	319	3	2	0	0	324
19.30-20.00	236	4	0	2	0	242
20.00-20.30	207	0	0	0	0	207
20.30-21.00	142	0	0	0	0	142
21.00-21.30	139	1	0	0	0	140
21.30-22.00	162	1	0	0	0	163
22.00-22.30	145	0	0	0	0	145
22.30-23.00	149	0	0	0	0	149
23.00-23.30	133	0	0	0	0	133
23.30-00.00	117	0	0	0	0	117
Totale complessivo	**11304**	**222**	**39**	**90**	**19**	**11674**





Distribuzione percentuale autoveicoli

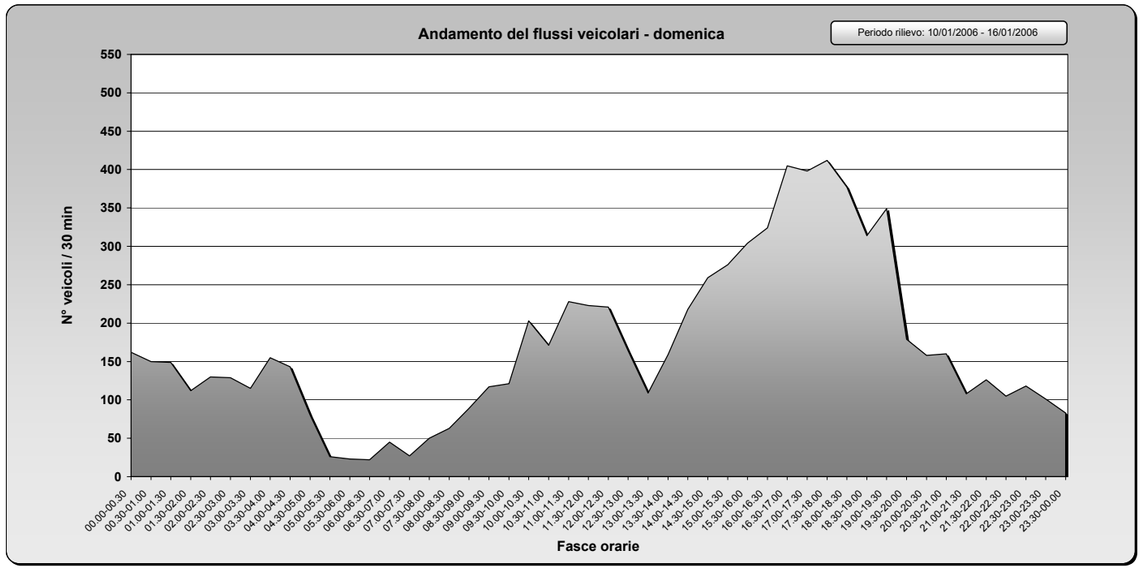


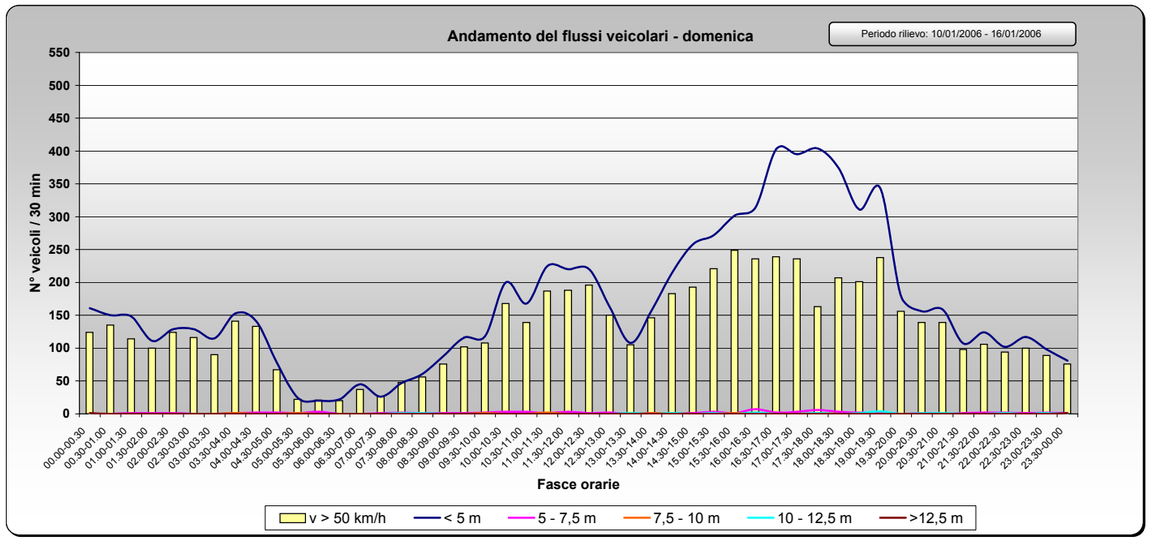
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

Sezione 7
S.S.n°14 - viale Trieste
dir. Portogruaro

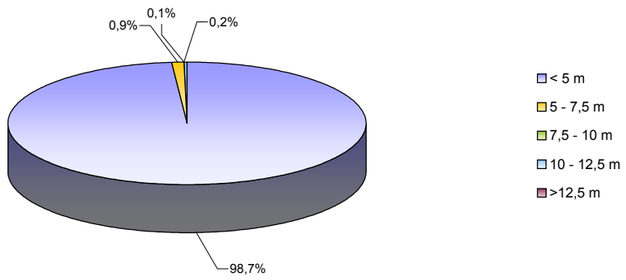
Domenica

Domenica						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	161	0	0	0	1	162
00.30-01.00	150	0	0	0	0	150
01.00-01.30	148	1	0	0	0	149
01.30-02.00	111	1	0	0	0	112
02.00-02.30	129	1	0	0	0	130
02.30-03.00	129	0	0	0	0	129
03.00-03.30	115	0	0	0	0	115
03.30-04.00	153	1	1	0	0	155
04.00-04.30	141	2	0	0	0	143
04.30-05.00	78	2	0	0	0	80
05.00-05.30	24	1	1	0	0	26
05.30-06.00	20	3	0	0	0	23
06.00-06.30	22	0	0	0	0	22
06.30-07.00	45	0	0	0	0	45
07.00-07.30	26	1	0	0	0	27
07.30-08.00	47	2	0	1	0	50
08.00-08.30	61	1	0	1	0	63
08.30-09.00	88	1	0	0	0	89
09.00-09.30	116	1	0	0	0	117
09.30-10.00	118	2	1	0	0	121
10.00-10.30	200	3	0	0	0	203
10.30-11.00	168	3	0	0	0	171
11.00-11.30	225	1	2	0	0	228
11.30-12.00	220	3	0	0	0	223
12.00-12.30	220	1	0	0	0	221
12.30-13.00	162	2	0	0	0	164
13.00-13.30	108	0	0	1	0	109
13.30-14.00	157	1	1	0	0	159
14.00-14.30	215	1	1	1	0	218
14.30-15.00	258	1	0	0	0	259
15.00-15.30	272	3	0	1	0	276
15.30-16.00	302	1	1	0	0	304
16.00-16.30	314	7	1	2	0	324
16.30-17.00	403	2	0	0	0	405
17.00-17.30	395	3	0	0	0	398
17.30-18.00	404	6	1	1	0	412
18.00-18.30	374	3	0	0	0	377
18.30-19.00	311	2	0	1	0	314
19.00-19.30	343	2	0	4	0	349
19.30-20.00	179	0	0	0	0	179
20.00-20.30	156	1	0	1	0	158
20.30-21.00	159	0	0	1	0	160
21.00-21.30	107	1	0	0	0	108
21.30-22.00	124	2	0	0	0	126
22.00-22.30	102	2	0	1	0	105
22.30-23.00	117	1	0	0	0	118
23.00-23.30	98	2	0	1	0	101
23.30-00.00	81	1	0	0	1	83
Totale complessivo	**8056**	**75**	**10**	**17**	**2**	**8160**



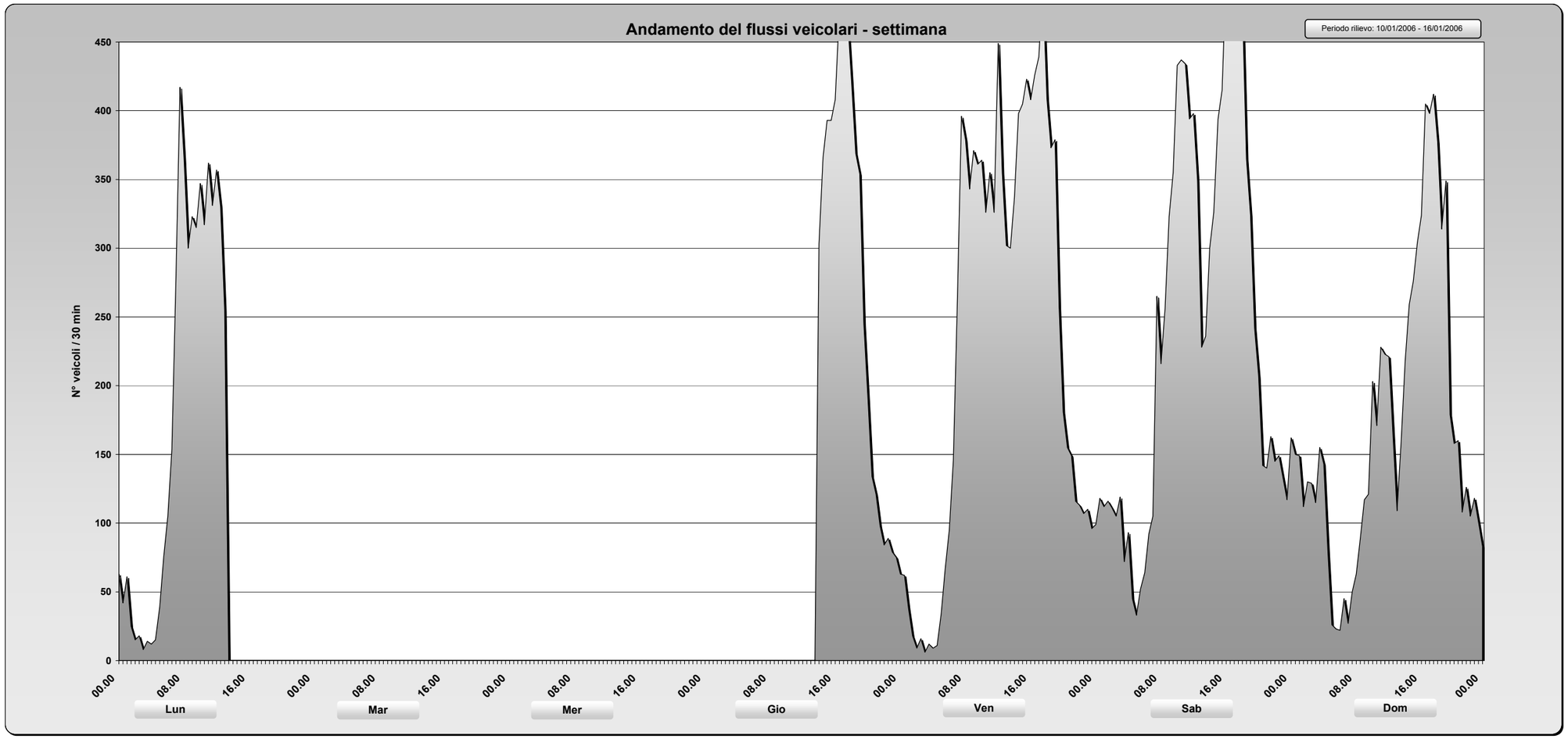


Distribuzione percentuale autoveicoli



Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

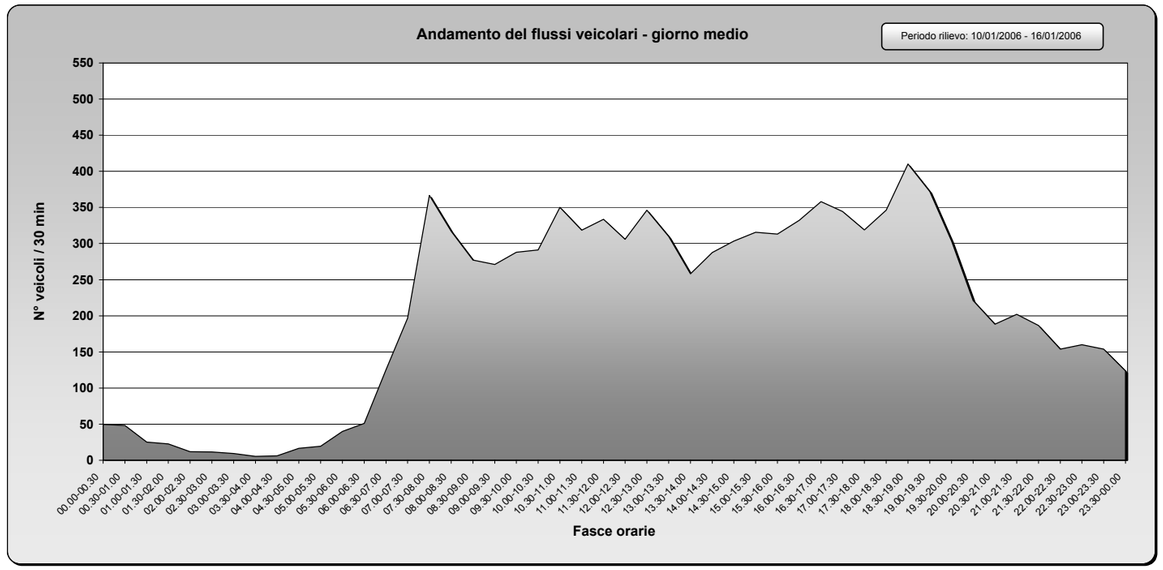
Sezione 7
S.S.n°14 - viale Trieste
dir. Portogruaro

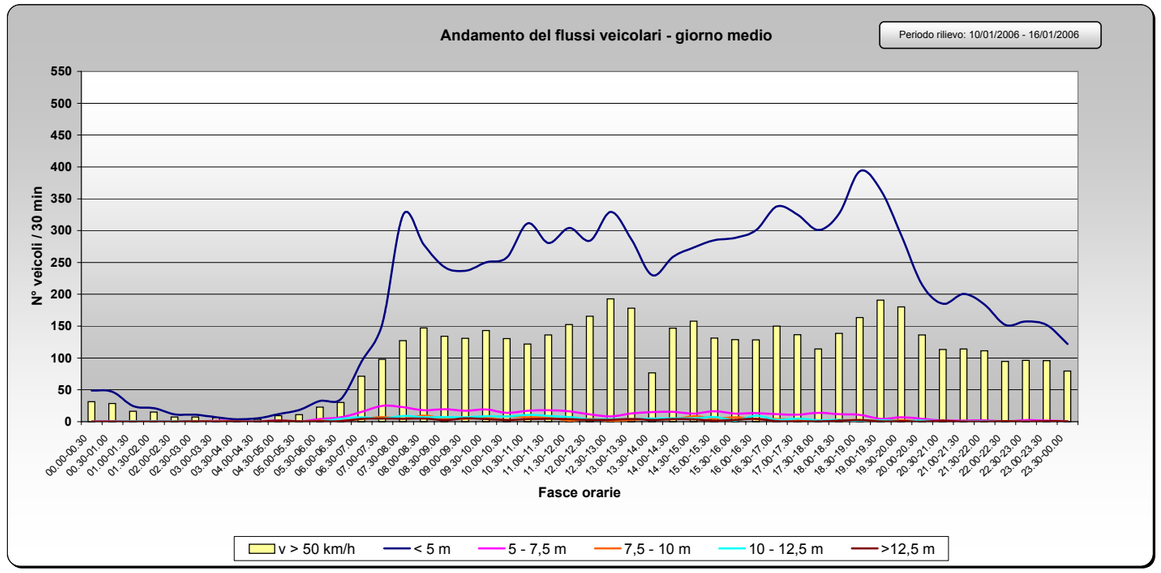


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

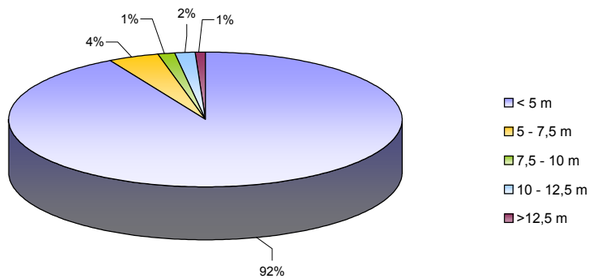
Sezione 7
S.S.n°14 - viale Trieste
dir. Trieste
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	49	1	0	0	0	50
00.30-01.00	47	1	0	0	0	48
01.00-01.30	25	0	0	1	0	25
01.30-02.00	21	1	0	1	0	23
02.00-02.30	12	0	0	1	0	12
02.30-03.00	11	0	0	0	1	12
03.00-03.30	7	2	1	0	0	10
03.30-04.00	4	1	1	0	1	6
04.00-04.30	6	1	0	0	0	6
04.30-05.00	12	2	1	1	2	17
05.00-05.30	19	1	0	0	1	20
05.30-06.00	33	4	2	1	1	40
06.00-06.30	36	7	3	5	1	51
06.30-07.00	95	16	4	7	5	126
07.00-07.30	154	25	8	5	5	197
07.30-08.00	325	23	5	9	5	367
08.00-08.30	278	18	10	7	5	317
08.30-09.00	243	20	5	8	3	277
09.00-09.30	237	17	5	7	6	271
09.30-10.00	251	19	6	9	4	288
10.00-10.30	258	14	8	8	3	291
10.30-11.00	312	17	7	11	4	350
11.00-11.30	281	18	7	9	5	319
11.30-12.00	304	17	2	8	4	334
12.00-12.30	284	12	4	4	3	306
12.30-13.00	330	8	2	4	3	346
13.00-13.30	286	13	3	4	4	310
13.30-14.00	230	15	5	5	3	258
14.00-14.30	259	16	4	6	4	288
14.30-15.00	274	13	9	6	4	304
15.00-15.30	285	17	5	8	2	316
15.30-16.00	289	13	7	2	3	313
16.00-16.30	301	14	4	10	5	332
16.30-17.00	338	12	4	3	1	358
17.00-17.30	325	11	3	5	1	345
17.30-18.00	301	14	2	2	1	319
18.00-18.30	327	12	3	3	2	346
18.30-19.00	394	11	3	1	3	410
19.00-19.30	364	5	2	2	1	372
19.30-20.00	292	7	3	1	1	304
20.00-20.30	215	5	1	2	0	221
20.30-21.00	185	2	0	1	2	189
21.00-21.30	201	2	0	0	0	202
21.30-22.00	184	2	0	1	0	187
22.00-22.30	152	1	1	0	1	154
22.30-23.00	158	3	0	0	0	160
23.00-23.30	152	2	0	0	1	154
23.30-00.00	122	1	0	0	1	124
Totale complessivo	**9257**	**425**	**131**	**160**	**93**	**10065**





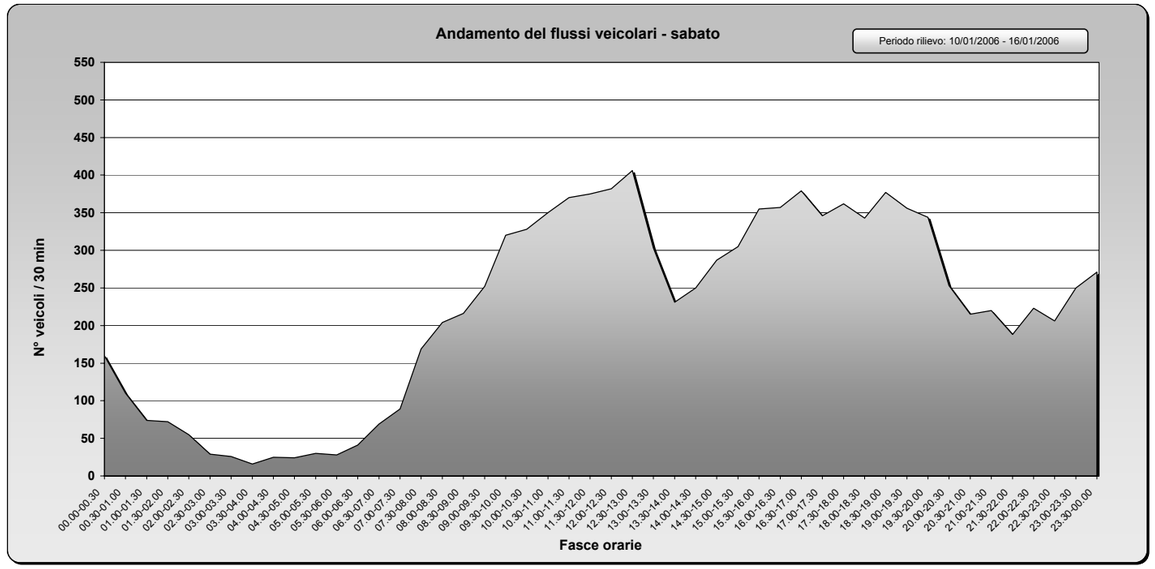
Distribuzione percentuale autoveicoli

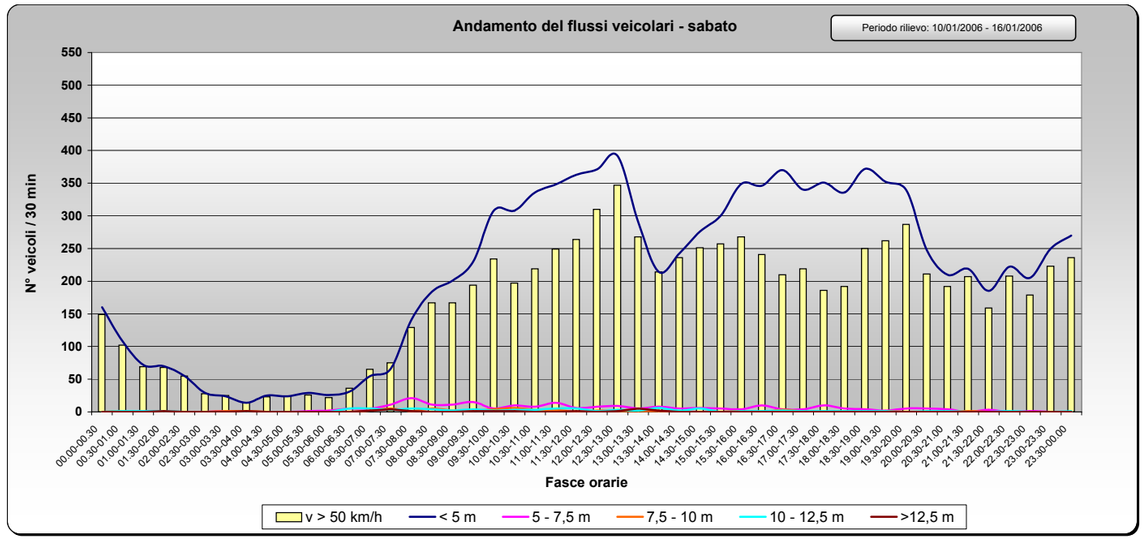


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

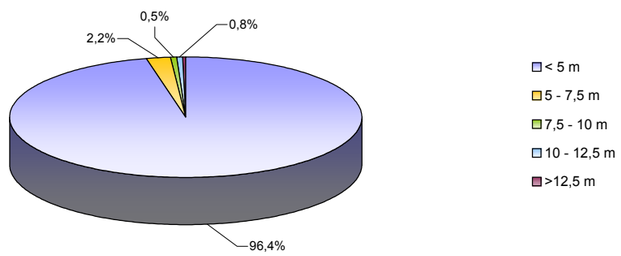
Sezione 7
S.S.n°14 - viale Trieste
dir. Trieste
Sabato

Sabato						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	160	0	0	0	0	160
00.30-01.00	108	0	1	1	0	110
01.00-01.30	72	1	0	1	0	74
01.30-02.00	70	0	0	1	1	72
02.00-02.30	55	0	0	0	0	55
02.30-03.00	29	0	0	0	0	29
03.00-03.30	24	1	1	0	0	26
03.30-04.00	14	0	1	0	1	16
04.00-04.30	25	0	0	0	0	25
04.30-05.00	24	0	0	0	0	24
05.00-05.30	29	1	0	0	0	30
05.30-06.00	26	2	0	0	0	28
06.00-06.30	31	5	0	5	0	41
06.30-07.00	55	5	2	5	2	69
07.00-07.30	66	11	5	3	4	89
07.30-08.00	141	21	1	5	1	169
08.00-08.30	184	11	5	4	0	204
08.30-09.00	201	11	2	2	0	216
09.00-09.30	230	15	2	4	1	252
09.30-10.00	308	5	4	2	1	320
10.00-10.30	308	10	6	3	1	328
10.30-11.00	336	8	3	3	0	350
11.00-11.30	348	14	3	5	0	370
11.30-12.00	363	6	0	5	1	375
12.00-12.30	371	8	2	1	0	382
12.30-13.00	392	9	1	3	1	406
13.00-13.30	290	5	1	2	5	303
13.30-14.00	214	8	1	6	2	231
14.00-14.30	243	5	0	2	0	250
14.30-15.00	276	6	0	5	0	287
15.00-15.30	300	5	0	0	0	305
15.30-16.00	349	4	1	1	0	355
16.00-16.30	346	10	0	1	0	357
16.30-17.00	370	4	3	2	0	379
17.00-17.30	340	4	1	1	0	346
17.30-18.00	351	10	0	1	0	362
18.00-18.30	336	5	1	1	0	343
18.30-19.00	372	4	0	1	0	377
19.00-19.30	352	2	1	1	0	356
19.30-20.00	339	5	0	0	0	344
20.00-20.30	247	5	0	1	0	253
20.30-21.00	210	4	0	1	0	215
21.00-21.30	219	0	1	0	0	220
21.30-22.00	185	3	0	0	0	188
22.00-22.30	222	0	0	1	0	223
22.30-23.00	205	1	0	0	0	206
23.00-23.30	250	0	0	0	0	250
23.30-00.00	270	0	0	1	0	271
Totale complessivo	**10256**	**234**	**49**	**81**	**21**	**10641**





Distribuzione percentuale autoveicoli



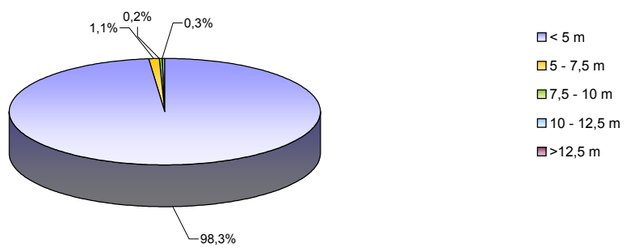
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

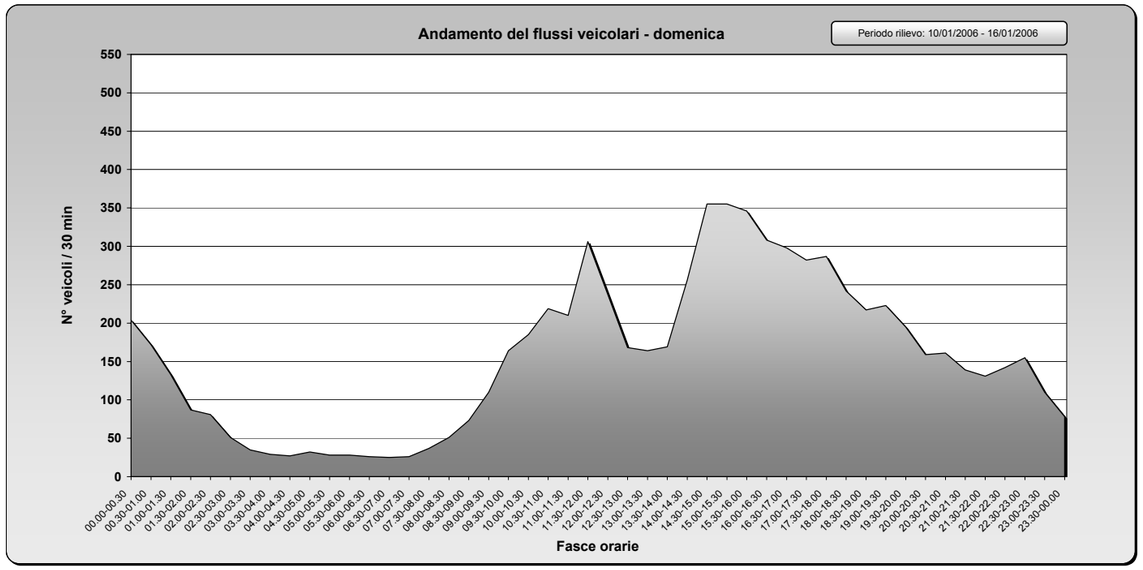
Sezione 7
S.S.n°14 - viale Trieste
dir. Trieste

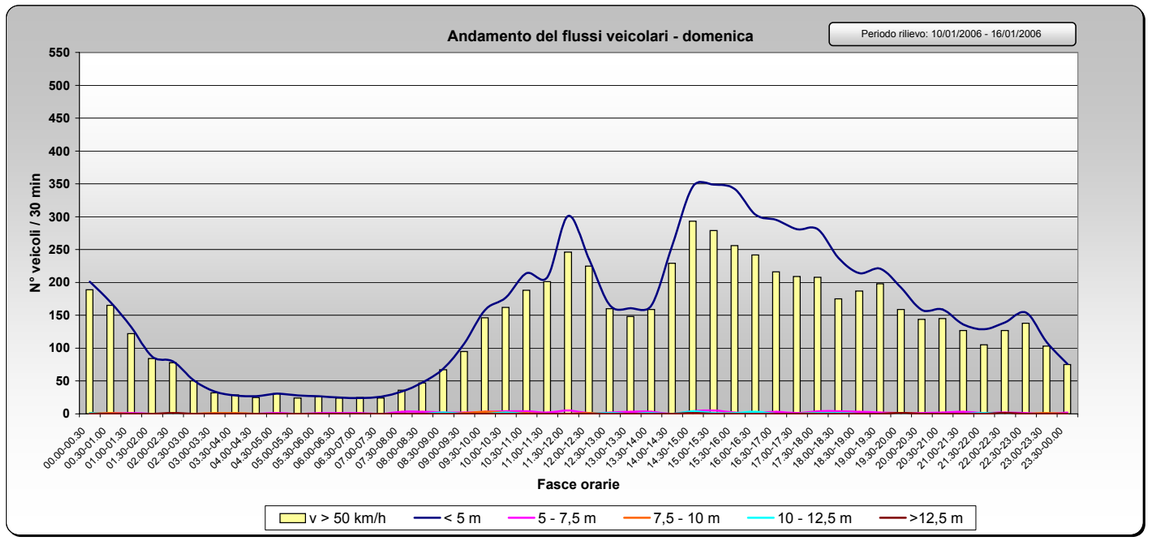
Domenica

Domenica						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	201	1	1	1	0	204
00.30-01.00	170	1	1	0	0	172
01.00-01.30	132	1	0	0	0	133
01.30-02.00	87	0	0	0	0	87
02.00-02.30	80	0	0	0	1	81
02.30-03.00	51	0	0	0	0	51
03.00-03.30	34	0	1	0	0	35
03.30-04.00	28	0	1	0	0	29
04.00-04.30	27	0	0	0	0	27
04.30-05.00	31	1	0	0	0	32
05.00-05.30	28	0	0	0	0	28
05.30-06.00	27	1	0	0	0	28
06.00-06.30	25	1	0	0	0	26
06.30-07.00	24	1	0	0	0	25
07.00-07.30	26	0	0	0	0	26
07.30-08.00	34	3	0	0	0	37
08.00-08.30	48	3	0	0	0	51
08.30-09.00	69	2	0	2	0	73
09.00-09.30	107	2	1	0	0	110
09.30-10.00	158	3	3	0	0	164
10.00-10.30	177	4	2	2	0	185
10.30-11.00	214	4	1	0	0	219
11.00-11.30	208	2	0	0	0	210
11.30-12.00	301	5	0	0	0	306
12.00-12.30	235	1	1	0	0	237
12.30-13.00	165	2	0	1	0	168
13.00-13.30	161	3	0	0	0	164
13.30-14.00	165	3	0	1	0	169
14.00-14.30	256	0	0	0	0	256
14.30-15.00	346	4	0	4	1	355
15.00-15.30	349	5	0	1	0	355
15.30-16.00	342	2	1	1	0	346
16.00-16.30	303	1	1	3	0	308
16.30-17.00	295	3	0	0	0	298
17.00-17.30	281	1	0	0	0	282
17.30-18.00	281	4	1	1	0	287
18.00-18.30	237	4	0	1	0	242
18.30-19.00	214	3	0	0	0	217
19.00-19.30	221	2	0	0	0	223
19.30-20.00	192	1	1	0	1	195
20.00-20.30	158	1	0	0	0	159
20.30-21.00	159	2	0	0	0	161
21.00-21.30	136	3	0	0	0	139
21.30-22.00	129	1	0	1	0	131
22.00-22.30	139	2	0	0	1	142
22.30-23.00	154	1	0	0	0	155
23.00-23.30	109	0	1	0	0	110
23.30-00.00	76	2	0	0	0	78
Totale complessivo	**7390**	**86**	**17**	**19**	**4**	**7516**

Distribuzione percentuale autoveicoli

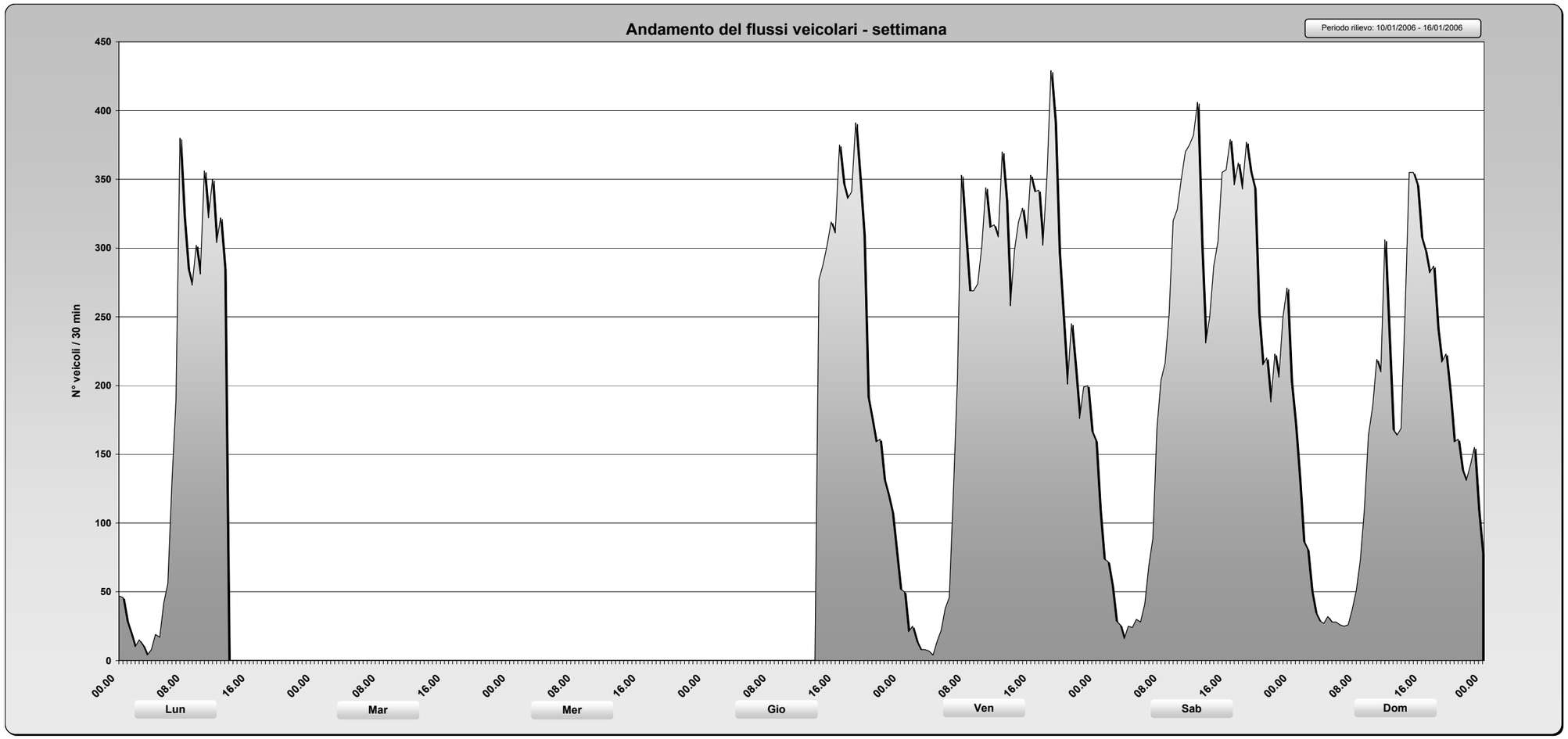






Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

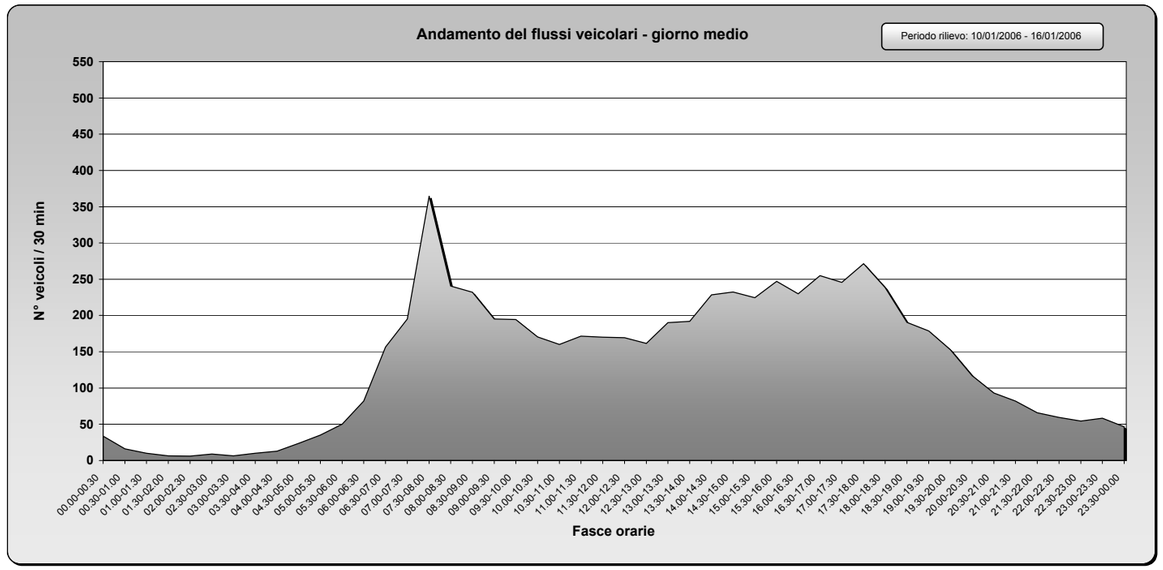
Sezione 7
S.S.n°14 - viale Trieste
dir. Trieste

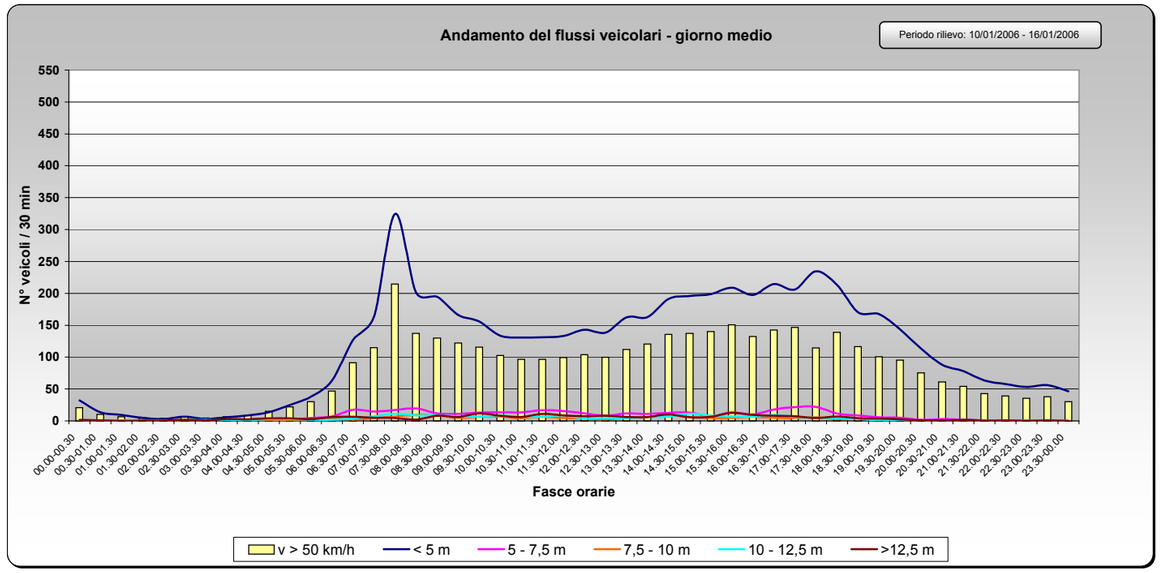


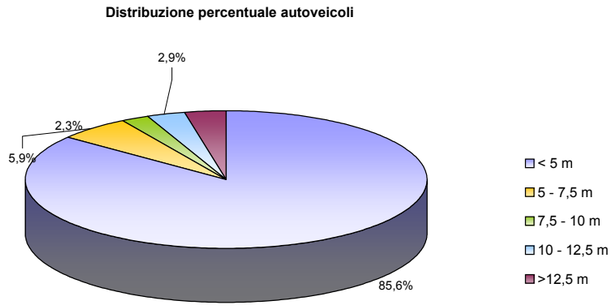
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

Sezione 8
S.P.n°463 - via Udine
dir. Portogruaro
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	32	0	0	0	2	34
00.30-01.00	14	1	0	1	1	16
01.00-01.30	10	0	0	1	0	10
01.30-02.00	5	1	0	1	1	7
02.00-02.30	3	1	1	1	1	6
02.30-03.00	7	0	0	1	2	9
03.00-03.30	3	1	1	2	1	7
03.30-04.00	6	1	0	1	3	10
04.00-04.30	9	1	1	1	3	13
04.30-05.00	14	3	1	3	4	24
05.00-05.30	25	2	1	3	4	35
05.30-06.00	38	5	3	2	3	50
06.00-06.30	64	7	4	2	6	82
06.30-07.00	127	18	2	4	7	157
07.00-07.30	164	15	5	7	5	195
07.30-08.00	325	17	7	12	5	365
08.00-08.30	201	20	10	9	2	241
08.30-09.00	195	12	9	9	8	232
09.00-09.30	166	11	5	7	6	195
09.30-10.00	156	13	7	7	12	195
10.00-10.30	134	14	7	9	8	171
10.30-11.00	131	14	4	6	6	160
11.00-11.30	131	17	7	7	11	172
11.30-12.00	133	16	5	9	9	170
12.00-12.30	143	12	4	4	8	170
12.30-13.00	139	8	3	5	8	162
13.00-13.30	163	12	5	5	6	190
13.30-14.00	163	11	6	6	6	192
14.00-14.30	192	13	8	7	10	229
14.30-15.00	196	13	7	12	6	233
15.00-15.30	199	7	5	8	7	225
15.30-16.00	209	14	5	7	13	247
16.00-16.30	198	10	7	7	10	230
16.30-17.00	215	18	5	10	8	255
17.00-17.30	206	22	5	6	8	246
17.30-18.00	235	22	6	5	5	272
18.00-18.30	213	12	3	4	7	239
18.30-19.00	170	9	5	4	4	191
19.00-19.30	168	6	2	1	4	179
19.30-20.00	144	5	1	2	3	153
20.00-20.30	113	2	1	1	1	117
20.30-21.00	88	3	0	1	1	93
21.00-21.30	78	2	0	1	2	82
21.30-22.00	64	1	0	1	1	66
22.00-22.30	58	1	0	0	1	60
22.30-23.00	54	1	0	1	0	55
23.00-23.30	56	1	1	1	1	59
23.30-00.00	47	0	0	0	0	47
Totale complessivo	**5593**	**383**	**148**	**193**	**221**	**6536**



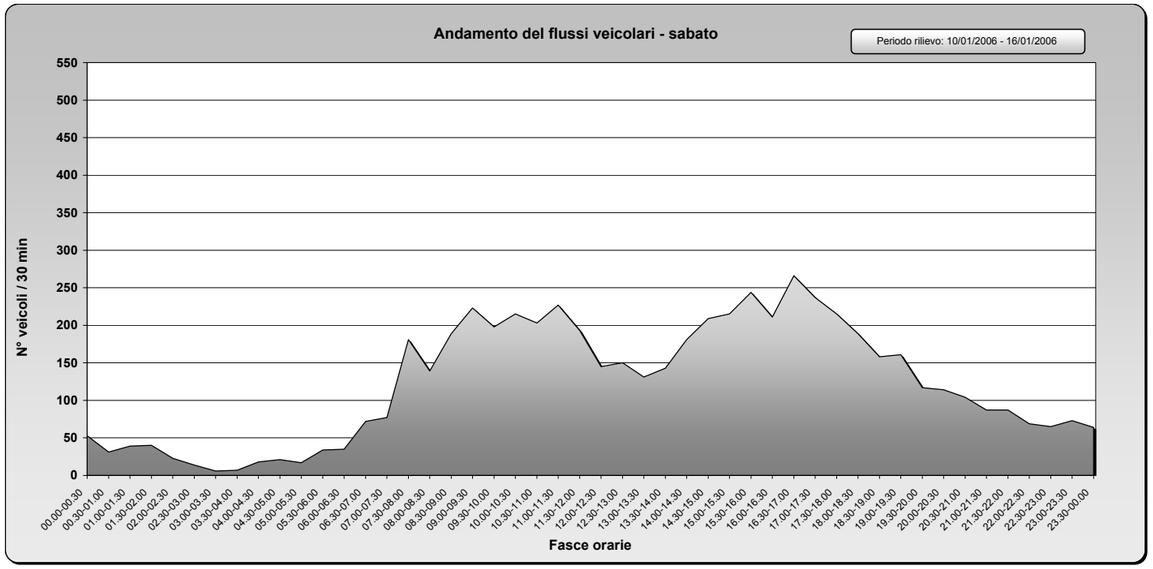


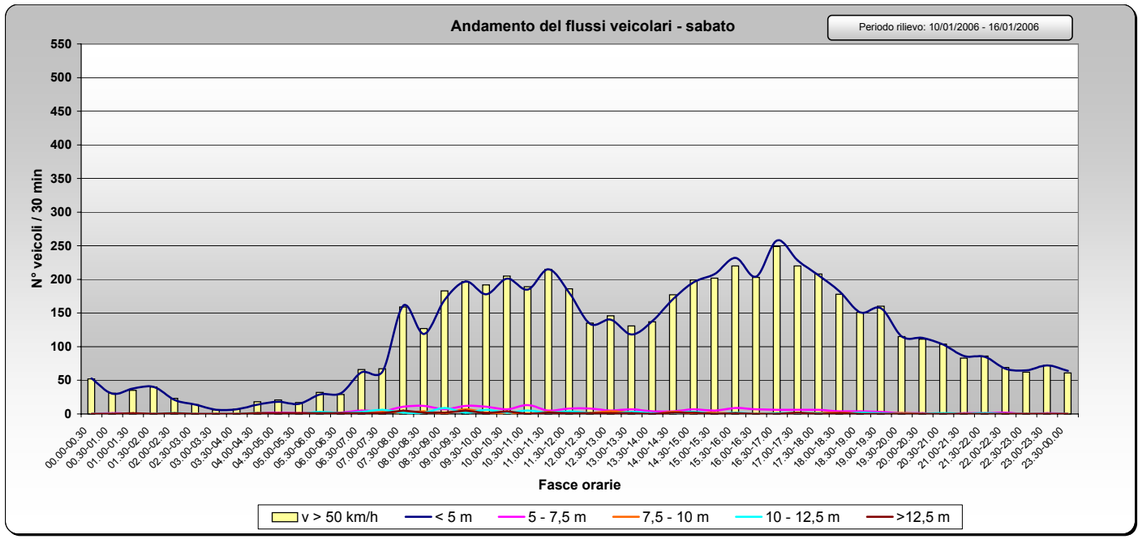


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

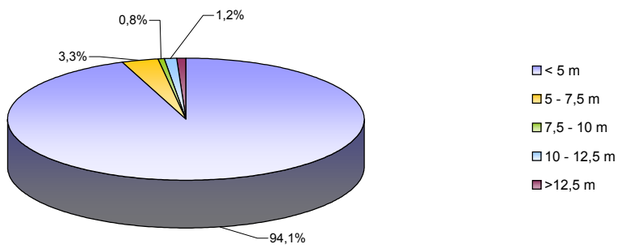
Sezione 8
S.P.n°463 - via Udine
dir. Portogruaro
Sabato

Sabato						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	53	0	0	0	0	53
00.30-01.00	30	1	0	0	0	31
01.00-01.30	38	0	0	0	1	39
01.30-02.00	40	0	0	0	0	40
02.00-02.30	21	0	0	1	1	23
02.30-03.00	14	0	0	0	0	14
03.00-03.30	6	0	0	0	0	6
03.30-04.00	7	0	0	0	0	7
04.00-04.30	14	1	1	1	1	18
04.30-05.00	18	2	0	0	1	21
05.00-05.30	15	1	0	0	1	17
05.30-06.00	29	1	0	3	1	34
06.00-06.30	31	2	0	1	1	35
06.30-07.00	62	5	1	3	1	72
07.00-07.30	63	4	3	6	1	77
07.30-08.00	161	11	2	2	5	181
08.00-08.30	119	12	4	2	2	139
08.30-09.00	170	7	1	9	2	189
09.00-09.30	197	12	7	2	5	223
09.30-10.00	178	11	2	6	1	198
10.00-10.30	201	7	1	2	4	215
10.30-11.00	185	13	0	5	0	203
11.00-11.30	215	5	3	2	2	227
11.30-12.00	180	8	0	4	1	193
12.00-12.30	134	8	1	1	1	145
12.30-13.00	140	5	4	0	1	150
13.00-13.30	118	7	2	3	1	131
13.30-14.00	138	4	0	1	0	143
14.00-14.30	171	4	3	1	2	181
14.30-15.00	196	7	1	3	2	209
15.00-15.30	208	5	2	0	0	215
15.30-16.00	232	9	0	2	1	244
16.00-16.30	204	7	0	0	0	211
16.30-17.00	258	6	1	1	0	266
17.00-17.30	228	6	0	1	2	237
17.30-18.00	206	6	2	1	0	215
18.00-18.30	182	4	2	0	1	189
18.30-19.00	151	4	1	2	0	158
19.00-19.30	157	3	0	1	0	161
19.30-20.00	115	1	1	0	0	117
20.00-20.30	113	1	0	0	0	114
20.30-21.00	103	0	0	1	0	104
21.00-21.30	86	1	0	0	0	87
21.30-22.00	85	1	0	1	0	87
22.00-22.30	67	2	0	0	0	69
22.30-23.00	65	0	0	0	0	65
23.00-23.30	72	1	0	0	0	73
23.30-00.00	64	0	0	0	0	64
Totale complessivo	**5540**	**195**	**45**	**68**	**42**	**5890**





Distribuzione percentuale autoveicoli



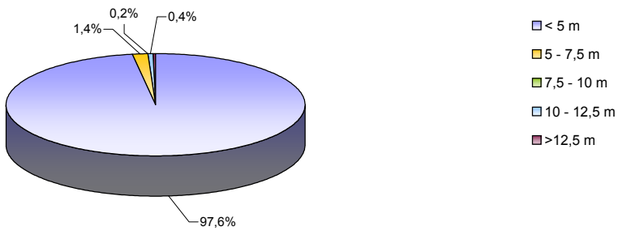
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

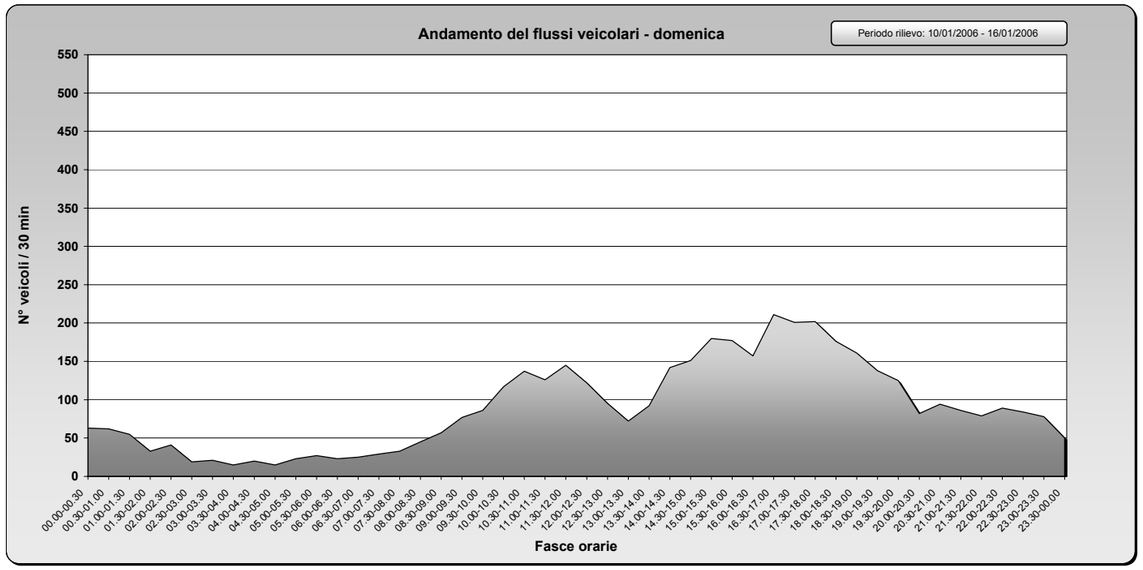
Sezione 8
S.P.n°463 - via Udine
dir. Portogruaro

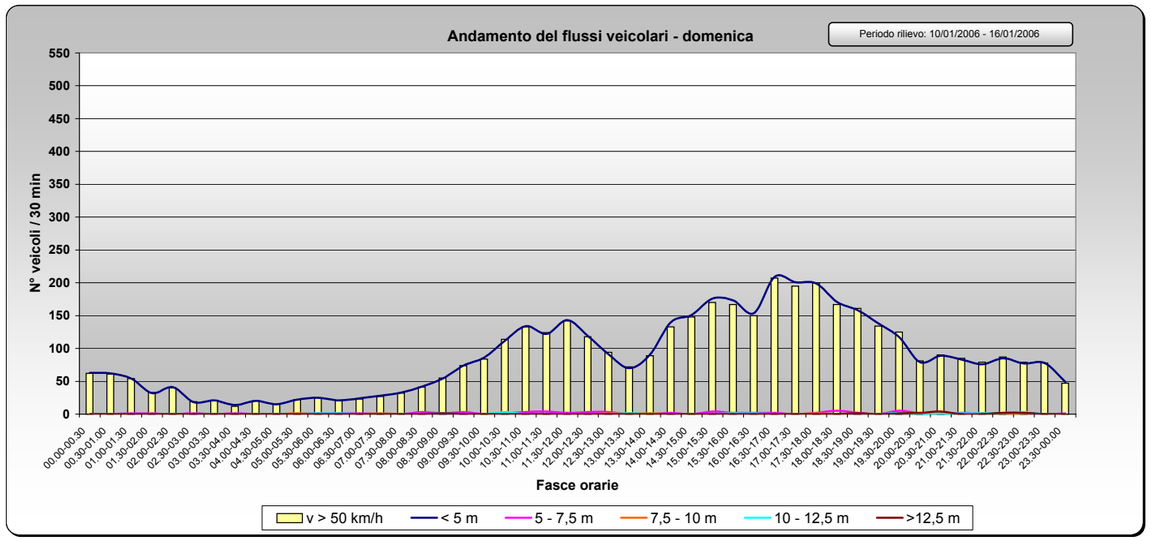
Domenica

Domenica						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	63	0	0	0	0	63
00.30-01.00	62	0	0	0	0	62
01.00-01.30	54	1	0	0	0	55
01.30-02.00	32	1	0	0	0	33
02.00-02.30	41	0	0	0	0	41
02.30-03.00	18	1	0	0	0	19
03.00-03.30	21	0	0	0	0	21
03.30-04.00	14	1	0	0	0	15
04.00-04.30	20	0	0	0	0	20
04.30-05.00	15	0	0	0	0	15
05.00-05.30	22	0	1	0	0	23
05.30-06.00	25	1	0	1	0	27
06.00-06.30	21	1	0	1	0	23
06.30-07.00	24	1	0	0	0	25
07.00-07.30	28	0	1	0	0	29
07.30-08.00	33	0	0	0	0	33
08.00-08.30	42	3	0	0	0	45
08.30-09.00	54	1	0	1	1	57
09.00-09.30	74	3	0	0	0	77
09.30-10.00	86	0	0	0	0	86
10.00-10.30	112	1	1	3	0	117
10.30-11.00	134	3	0	0	0	137
11.00-11.30	122	4	0	0	0	126
11.30-12.00	143	2	0	0	0	145
12.00-12.30	119	3	0	0	0	122
12.30-13.00	91	3	1	0	0	95
13.00-13.30	70	0	1	1	0	72
13.30-14.00	91	0	1	0	0	92
14.00-14.30	140	2	0	0	0	142
14.30-15.00	151	0	0	0	0	151
15.00-15.30	176	4	0	0	0	180
15.30-16.00	173	2	1	1	0	177
16.00-16.30	154	2	0	1	0	157
16.30-17.00	209	2	0	0	0	211
17.00-17.30	201	0	0	0	0	201
17.30-18.00	199	2	1	0	0	202
18.00-18.30	171	5	0	0	0	176
18.30-19.00	158	2	0	0	1	161
19.00-19.30	138	0	0	0	0	138
19.30-20.00	117	5	0	2	1	125
20.00-20.30	79	1	0	0	2	82
20.30-21.00	89	0	0	1	4	94
21.00-21.30	83	2	0	1	0	86
21.30-22.00	76	1	1	1	0	79
22.00-22.30	85	0	0	2	2	89
22.30-23.00	77	1	1	3	2	84
23.00-23.30	78	0	0	0	0	78
23.30-00.00	49	1	0	0	0	50
Totale complessivo	**4234**	**62**	**10**	**19**	**13**	**4338**

Distribuzione percentuale autoveicoli

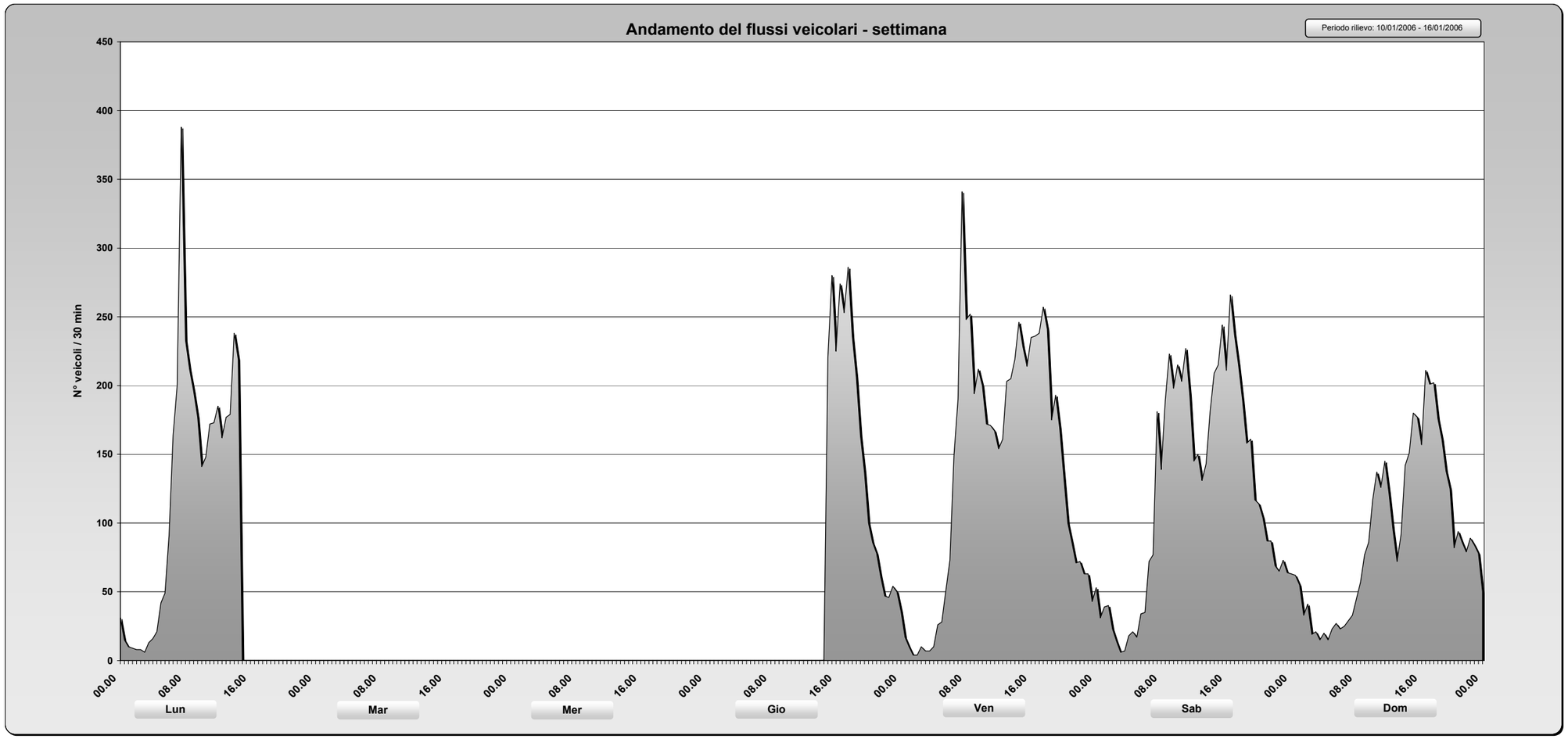






Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

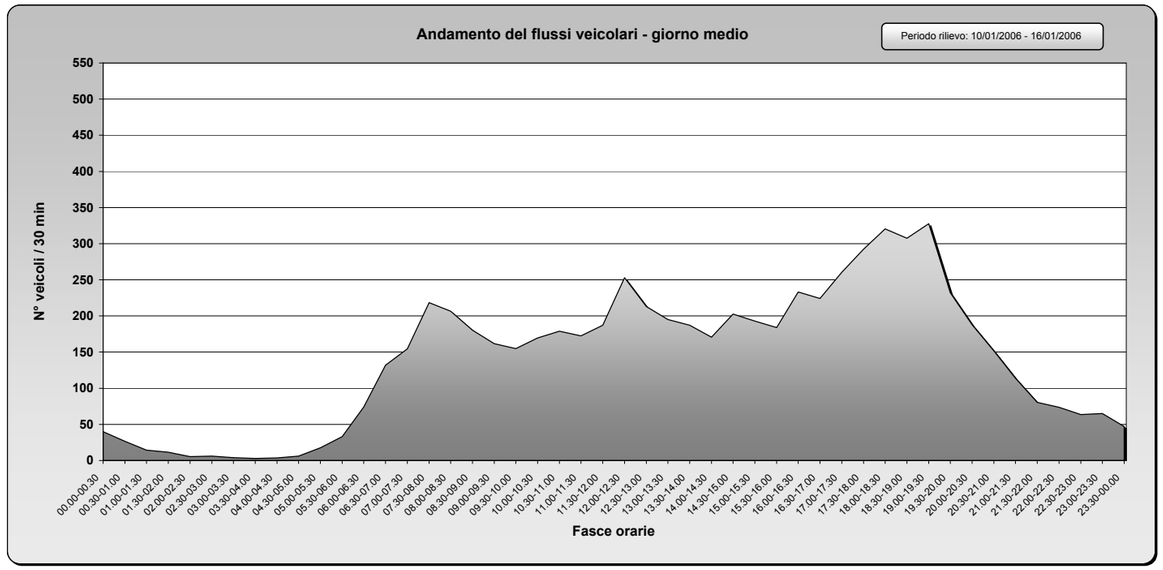
Sezione 8
S.P.n°463 - via Udine
dir. Portogruaro

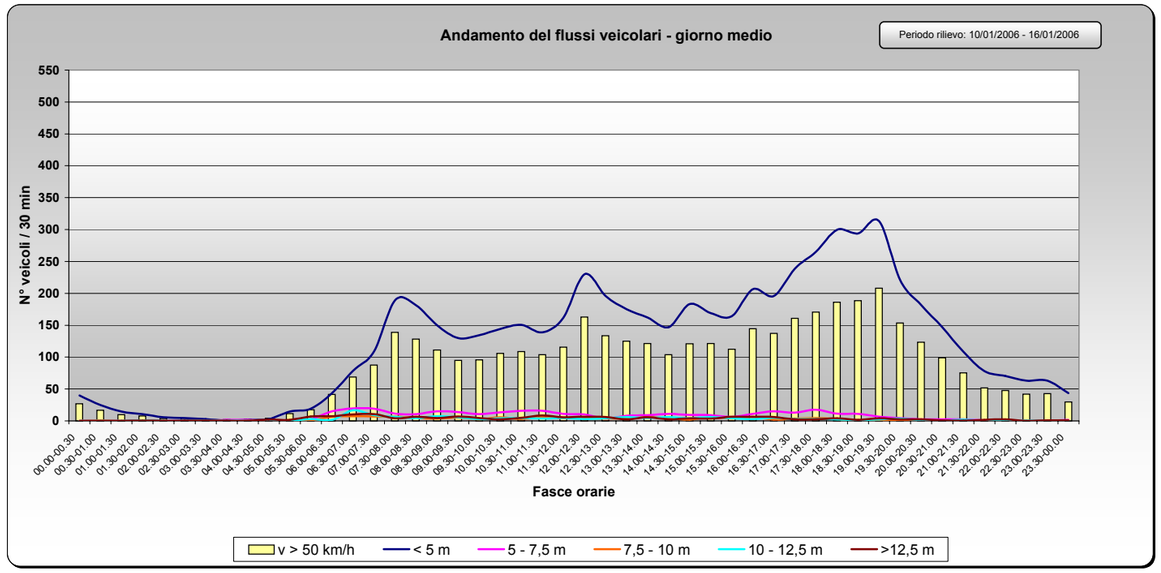


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

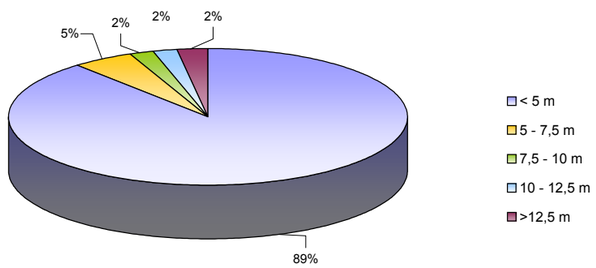
Sezione 8
S.P.n°463 - via Udine
dir. Cordovado
Giorno feriale medio

Giorno feriale						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	40	0	0	0	0	40
00.30-01.00	25	1	1	0	0	27
01.00-01.30	15	0	0	0	0	15
01.30-02.00	11	0	0	1	1	12
02.00-02.30	6	0	0	0	0	6
02.30-03.00	5	1	0	1	1	6
03.00-03.30	3	0	0	1	1	4
03.30-04.00	1	2	0	1	1	3
04.00-04.30	2	2	1	0	0	4
04.30-05.00	3	0	1	0	2	6
05.00-05.30	15	1	0	1	2	18
05.30-06.00	19	3	1	3	7	33
06.00-06.30	44	15	7	2	8	74
06.30-07.00	79	20	8	17	10	132
07.00-07.30	109	19	7	9	11	155
07.30-08.00	190	12	7	7	4	219
08.00-08.30	181	11	5	4	7	207
08.30-09.00	150	15	4	8	5	181
09.00-09.30	130	14	5	6	7	162
09.30-10.00	135	11	3	3	5	155
10.00-10.30	144	14	6	4	3	170
10.30-11.00	151	16	3	5	5	179
11.00-11.30	139	16	6	4	9	173
11.30-12.00	162	11	5	5	6	187
12.00-12.30	230	10	4	3	7	253
12.30-13.00	196	4	4	4	6	213
13.00-13.30	175	8	4	6	3	195
13.30-14.00	162	9	6	5	6	187
14.00-14.30	147	11	4	6	3	171
14.30-15.00	183	10	2	4	4	203
15.00-15.30	169	9	6	6	4	193
15.30-16.00	164	6	4	4	7	184
16.00-16.30	207	11	6	3	7	233
16.30-17.00	196	15	2	5	6	224
17.00-17.30	239	13	4	3	3	261
17.30-18.00	265	18	5	3	3	293
18.00-18.30	300	12	3	3	4	321
18.30-19.00	294	11	0	1	2	308
19.00-19.30	313	7	2	3	4	328
19.30-20.00	221	5	1	4	3	232
20.00-20.30	182	3	1	1	3	188
20.30-21.00	147	3	1	0	1	152
21.00-21.30	109	3	1	2	1	114
21.30-22.00	78	1	0	0	2	81
22.00-22.30	71	1	0	0	3	74
22.30-23.00	63	0	0	1	0	64
23.00-23.30	63	1	1	0	1	65
23.30-00.00	44	2	1	0	1	47
Totale complessivo	**5967**	**347**	**122**	**140**	**165**	**6740**





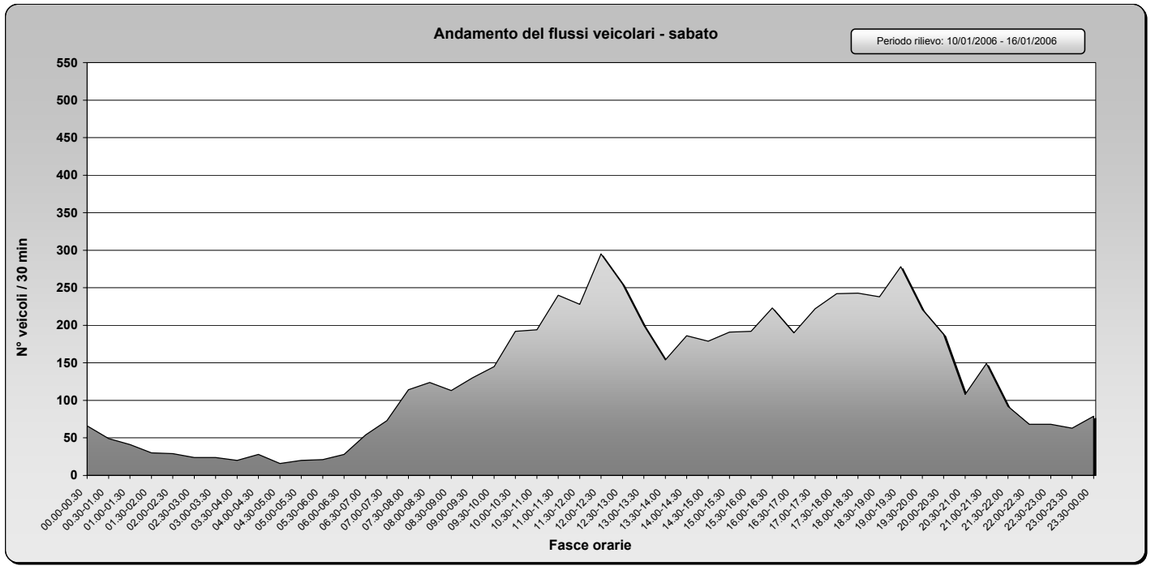
Distribuzione percentuale autoveicoli

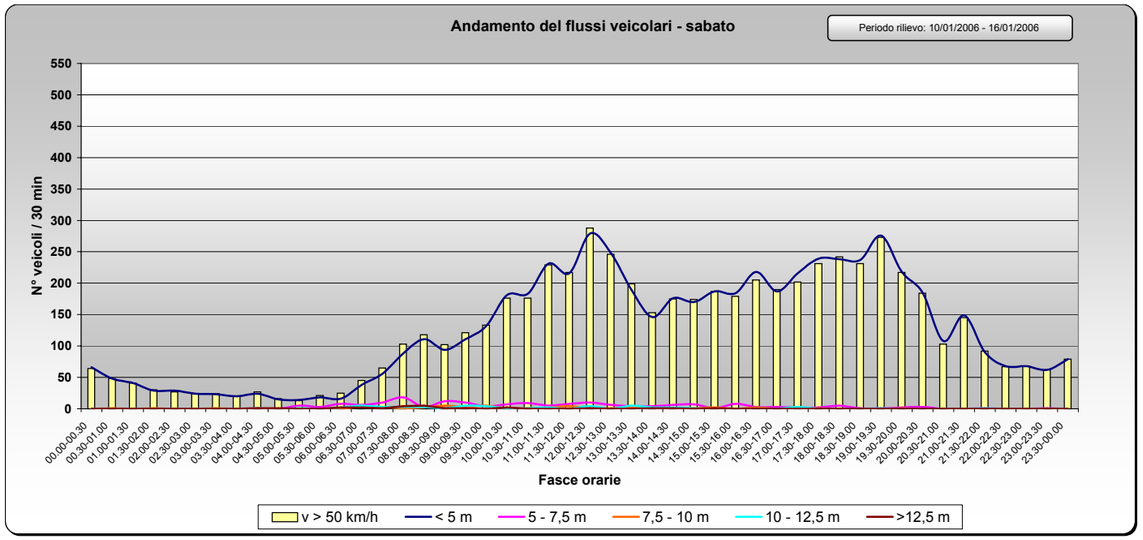


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

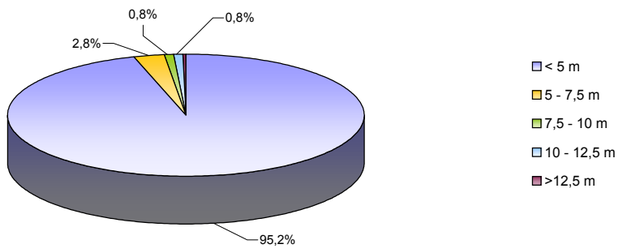
Sezione 8
S.P.n°463 - via Udine
dir. Cordovado
Sabato

Sabato						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	66	0	0	0	0	66
00.30-01.00	48	0	1	0	0	49
01.00-01.30	41	0	0	0	0	41
01.30-02.00	29	0	1	0	0	30
02.00-02.30	29	0	0	0	0	29
02.30-03.00	24	0	0	0	0	24
03.00-03.30	23	0	1	0	0	24
03.30-04.00	20	0	0	0	0	20
04.00-04.30	24	1	1	1	1	28
04.30-05.00	15	0	0	0	1	16
05.00-05.30	14	5	0	1	0	20
05.30-06.00	18	3	0	0	0	21
06.00-06.30	16	8	0	2	2	28
06.30-07.00	38	6	3	5	2	54
07.00-07.30	56	10	3	3	1	73
07.30-08.00	88	18	1	3	4	114
08.00-08.30	111	3	2	3	5	124
08.30-09.00	94	12	5	1	1	113
09.00-09.30	111	10	3	5	1	130
09.30-10.00	132	4	5	4	0	145
10.00-10.30	181	7	1	1	2	192
10.30-11.00	183	9	1	1	0	194
11.00-11.30	231	5	2	2	0	240
11.30-12.00	216	8	4	0	0	228
12.00-12.30	279	10	1	4	1	295
12.30-13.00	248	6	1	0	0	255
13.00-13.30	189	4	2	5	0	200
13.30-14.00	146	4	1	2	1	154
14.00-14.30	176	6	1	2	1	186
14.30-15.00	170	7	1	1	0	179
15.00-15.30	187	1	2	0	1	191
15.30-16.00	184	8	0	0	0	192
16.00-16.30	218	3	2	0	0	223
16.30-17.00	187	3	0	0	0	190
17.00-17.30	216	2	1	3	0	222
17.30-18.00	239	2	1	0	0	242
18.00-18.30	238	5	0	0	0	243
18.30-19.00	237	1	0	0	0	238
19.00-19.30	276	1	0	1	0	278
19.30-20.00	218	2	1	0	0	221
20.00-20.30	185	3	0	0	0	188
20.30-21.00	108	0	0	0	0	108
21.00-21.30	149	0	0	0	0	149
21.30-22.00	90	1	0	1	0	92
22.00-22.30	68	0	0	0	0	68
22.30-23.00	68	0	0	0	0	68
23.00-23.30	62	1	0	0	0	63
23.30-00.00	79	0	0	0	0	79
Totale complessivo	**6025**	**179**	**48**	**51**	**24**	**6327**





Distribuzione percentuale autoveicoli



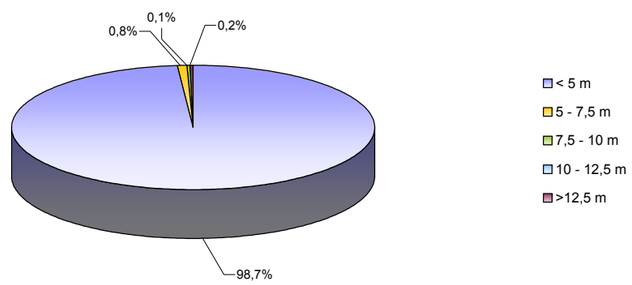
Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

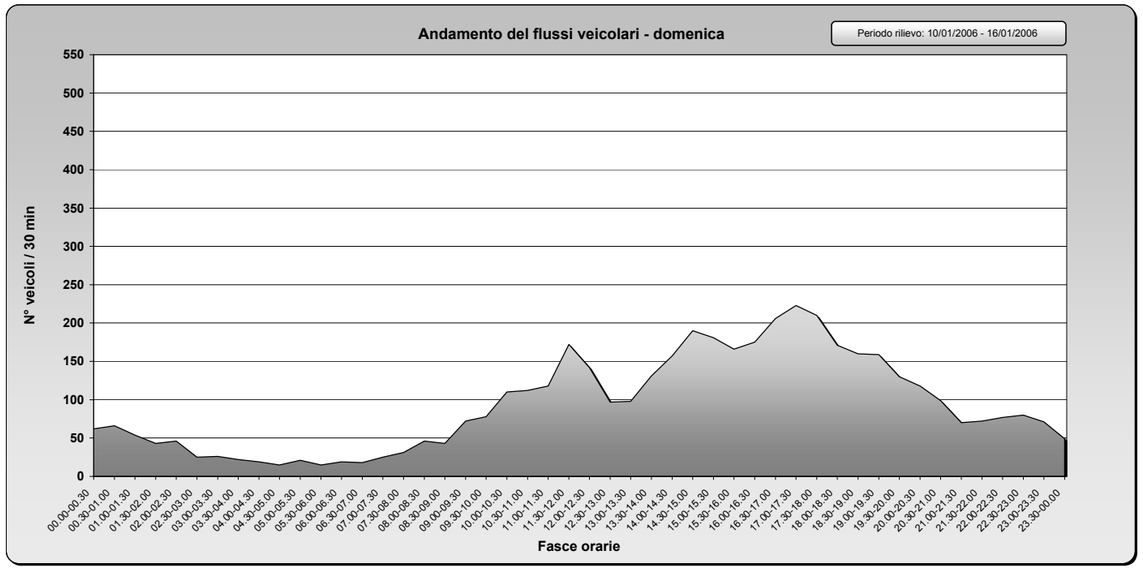
Sezione 8
S.P.n°463 - via Udine
dir. Cordovado

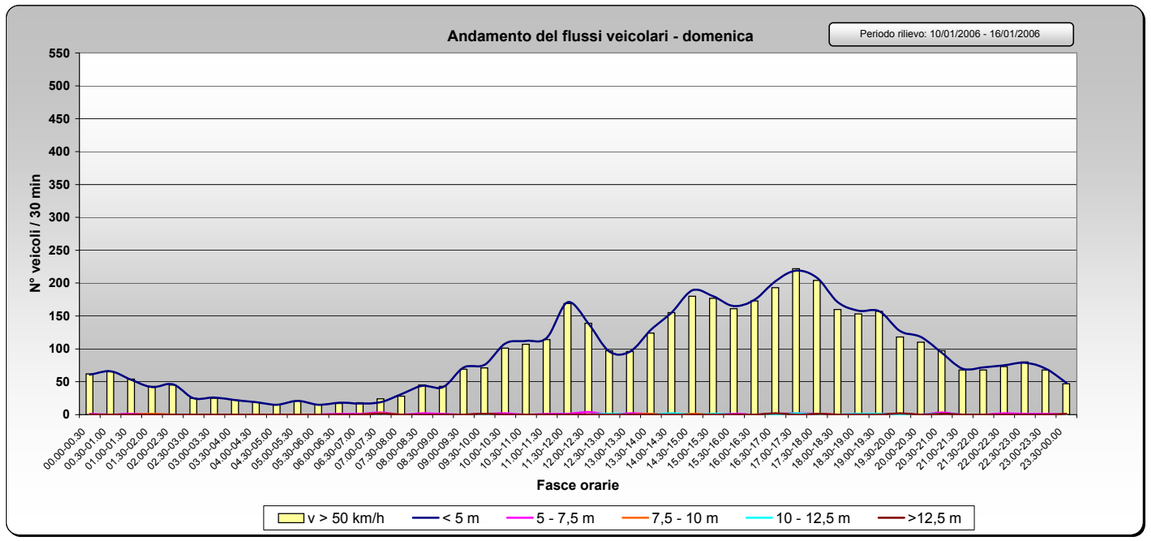
Domenica

Domenica						
Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali
	< 5 m	5 - 7,5 m	7,5 - 10 m	10 - 12,5 m	>12,5 m	
00.00-00.30	61	1	0	0	0	62
00.30-01.00	66	0	0	0	0	66
01.00-01.30	53	1	0	0	0	54
01.30-02.00	42	0	1	0	0	43
02.00-02.30	46	0	0	0	0	46
02.30-03.00	25	0	0	0	0	25
03.00-03.30	26	0	0	0	0	26
03.30-04.00	22	0	0	0	0	22
04.00-04.30	19	0	0	0	0	19
04.30-05.00	15	0	0	0	0	15
05.00-05.30	21	0	0	0	0	21
05.30-06.00	15	0	0	0	0	15
06.00-06.30	18	1	0	0	0	19
06.30-07.00	17	1	0	0	0	18
07.00-07.30	19	3	2	0	1	25
07.30-08.00	31	0	0	0	0	31
08.00-08.30	44	2	0	0	0	46
08.30-09.00	42	1	0	0	0	43
09.00-09.30	72	0	0	0	0	72
09.30-10.00	76	1	0	0	1	78
10.00-10.30	108	2	0	0	0	110
10.30-11.00	112	0	0	0	0	112
11.00-11.30	117	1	0	0	0	118
11.30-12.00	171	1	0	0	0	172
12.00-12.30	138	4	0	0	0	142
12.30-13.00	96	0	0	1	0	97
13.00-13.30	96	2	0	0	0	98
13.30-14.00	129	1	1	0	0	131
14.00-14.30	155	0	0	2	0	157
14.30-15.00	189	0	1	0	0	190
15.00-15.30	180	0	0	1	0	181
15.30-16.00	165	1	0	0	0	166
16.00-16.30	175	0	0	0	0	175
16.30-17.00	203	1	0	0	2	206
17.00-17.30	219	2	0	2	0	223
17.30-18.00	208	1	0	0	1	210
18.00-18.30	171	0	0	0	0	171
18.30-19.00	158	1	0	1	0	160
19.00-19.30	157	1	0	1	0	159
19.30-20.00	127	1	0	0	2	130
20.00-20.30	118	0	0	0	0	118
20.30-21.00	94	3	0	1	1	99
21.00-21.30	70	0	0	0	0	70
21.30-22.00	72	0	0	0	0	72
22.00-22.30	75	2	0	0	0	77
22.30-23.00	79	1	0	0	0	80
23.00-23.30	70	1	0	0	0	71
23.30-00.00	48	0	0	0	1	49
Totale complessivo	**4430**	**37**	**5**	**9**	**9**	**4490**

Distribuzione percentuale autoveicoli

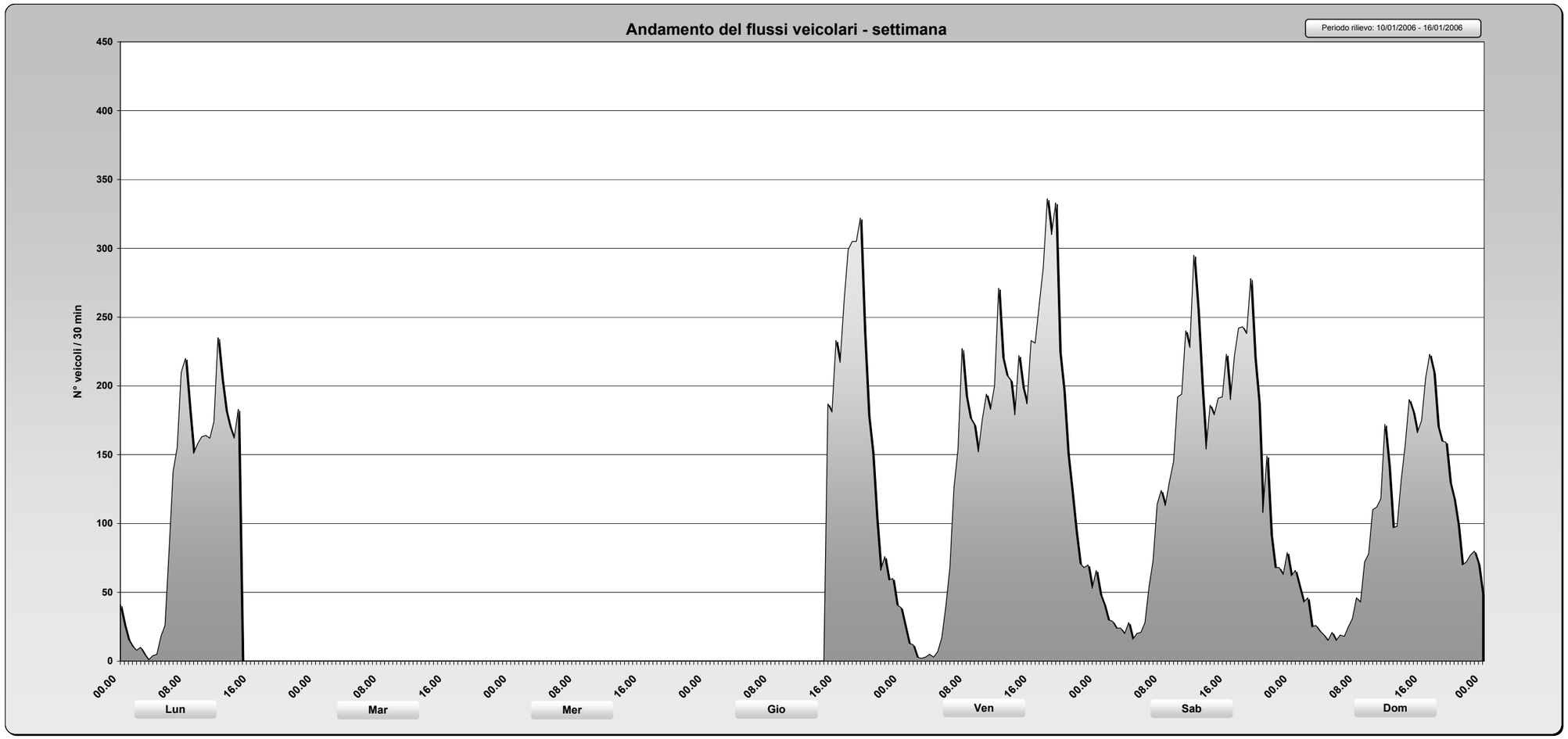




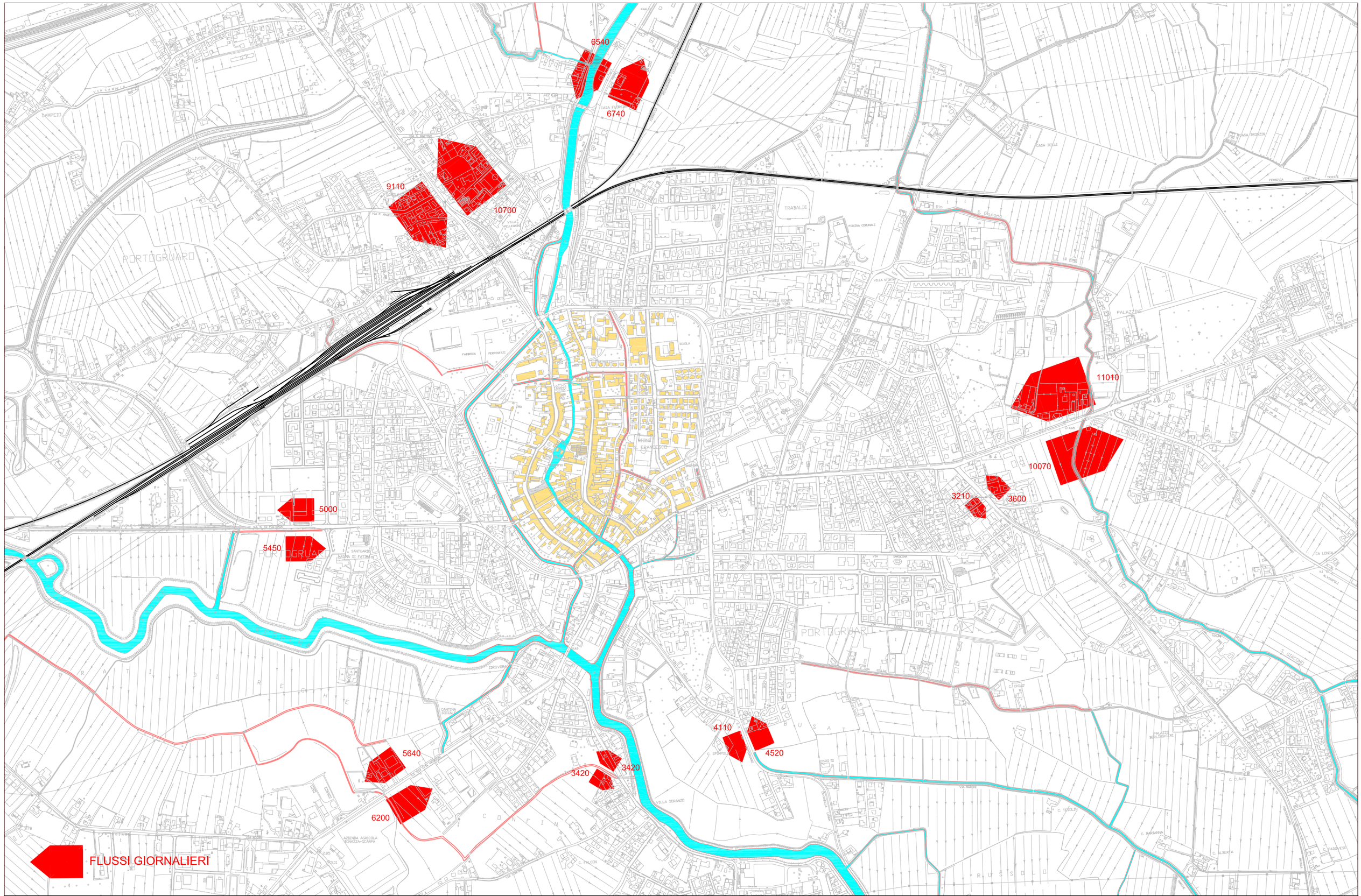


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.

Sezione 8
S.P.n°463 - via Udine
dir. Cordovado



Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di mezzora.



Comune di Portogruaro

Revisione del P.G.T.U.

consulente
NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

A01

606

426

500

780

779

684

177

364

353

437

238

624

454

360

FLUSSI MATTUTINI

Comune di Portogruaro

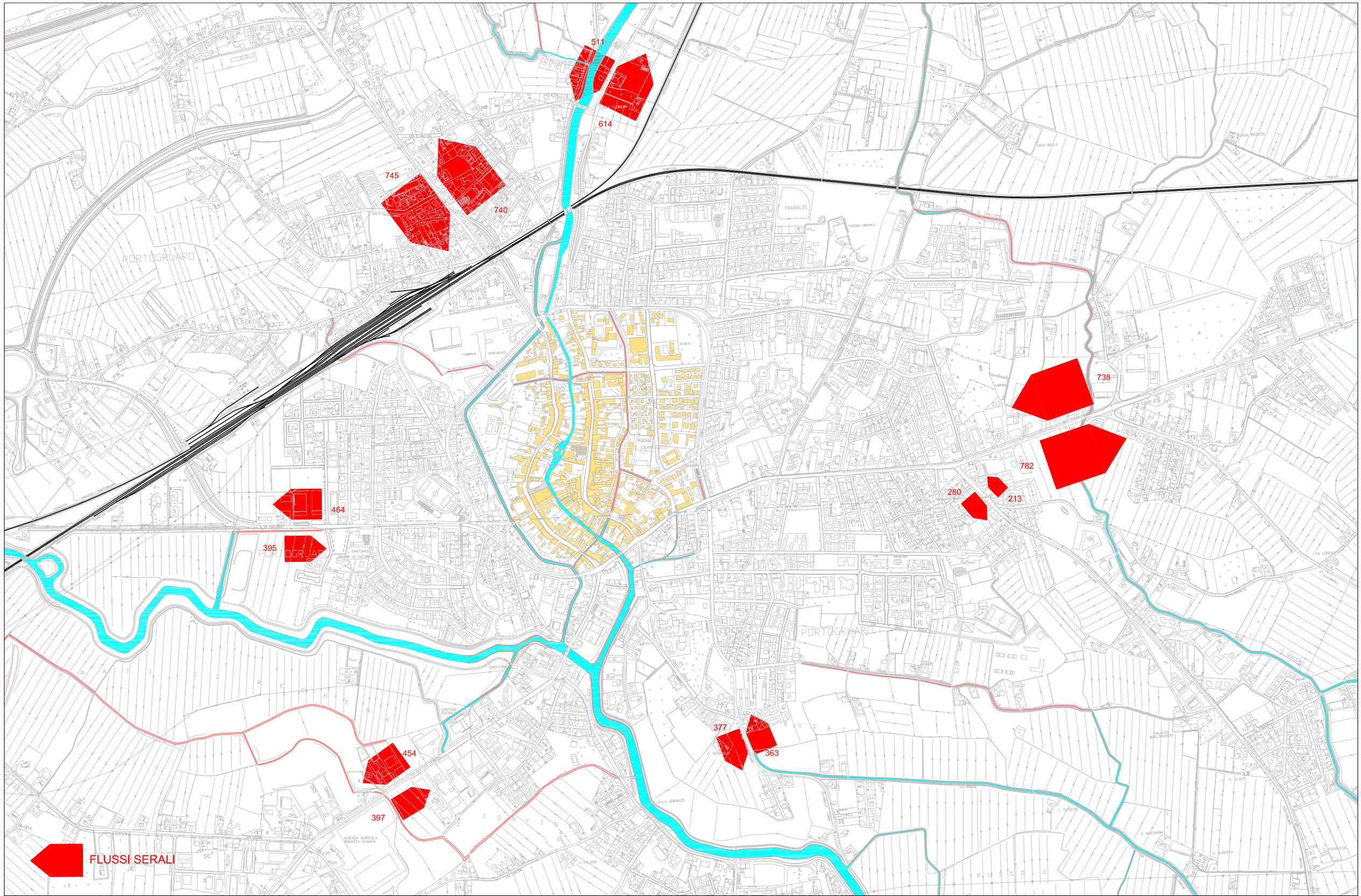
Revisione del P.G.T.U.

consulente

NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

A02



Comune di Portogruaro

Revisione del P.G.T.U.

consulente

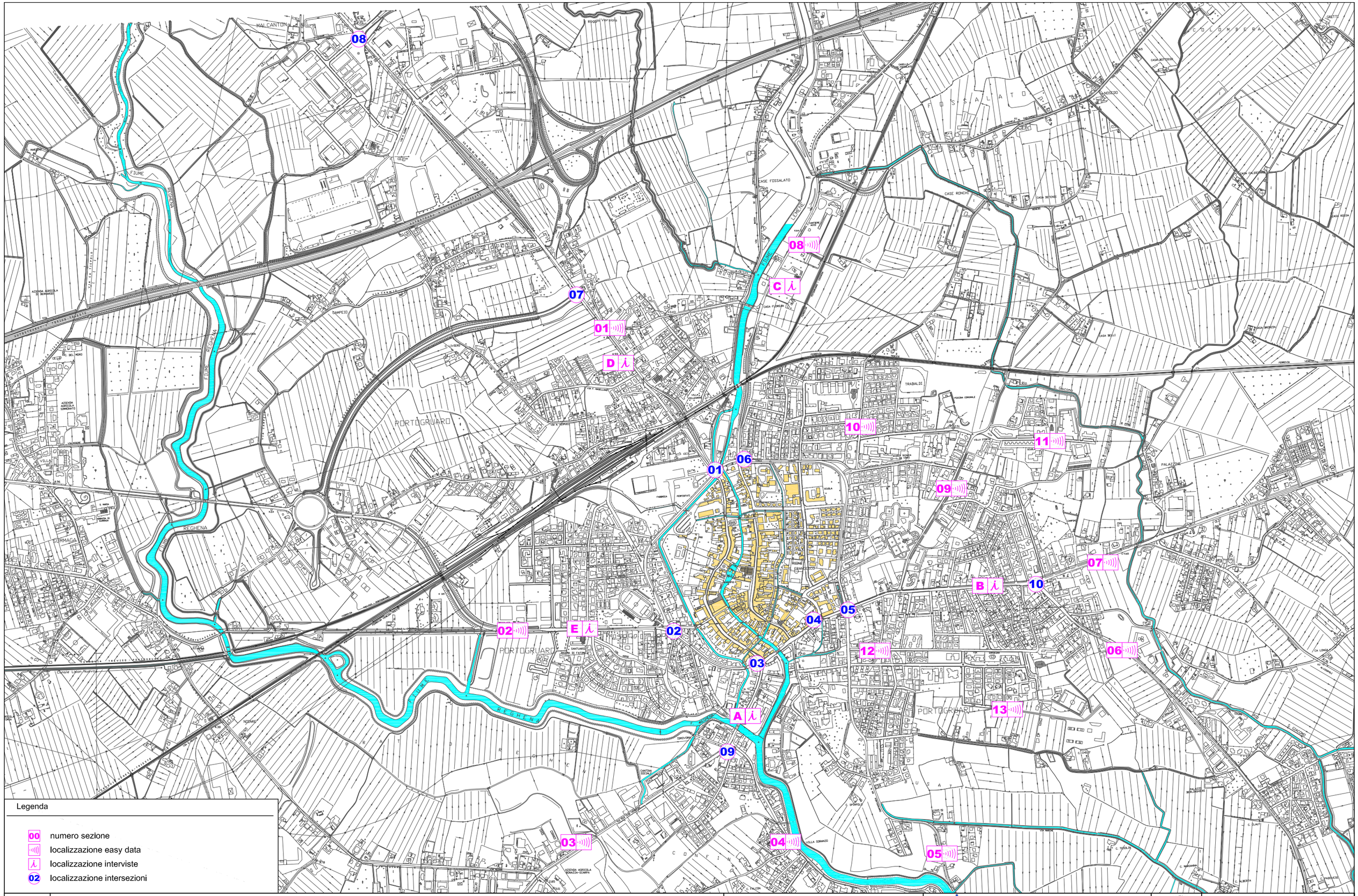
NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

A03

B – CONTEGGI CLASSFICATI DI SVOLTA

AGLI INCROCI



Legenda

- 00 numero sezione
- localizzazione easy data
- localizzazione interviste
- 02 localizzazione intersezioni

Comune di Portogruaro

Revisione del P.G.T.U.

consulente

NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

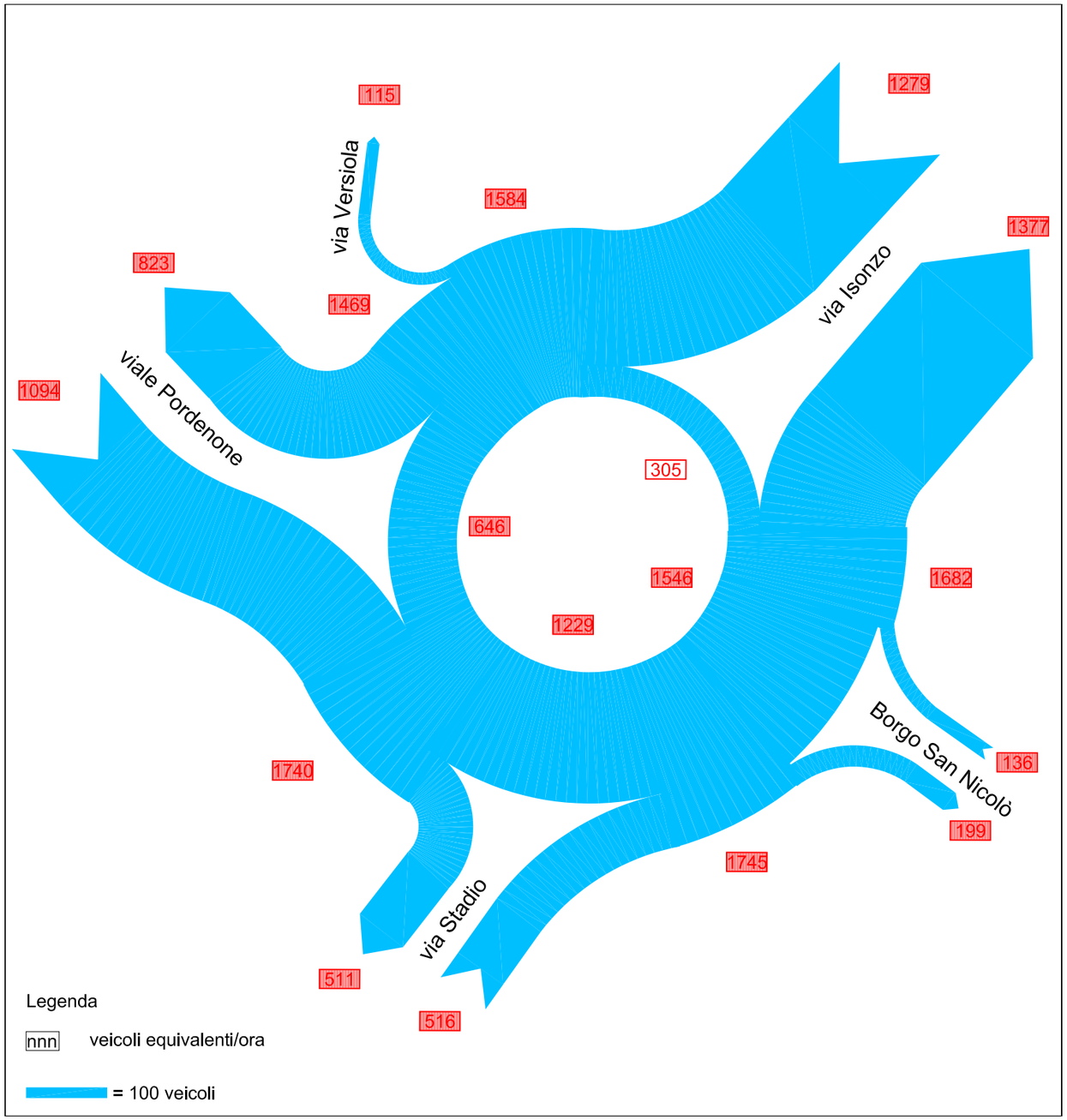
00

Intersezione n°01

viale Pordenone - via Versiola - via Bon - Borgo San Nicolò - via Stadio

periodo: gennaio 2006

Intervallo
17.30 - 18.30



via Pordenone

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	872	3	73	29	2	11	0
Uscita	613	7	69	23	4	5	0

via Isonzo

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	966	3	94	40	9	13	9
Uscita	1108	3	88	34	3	18	3

via Stadio

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	434	6	20	13	0	2	0
Uscita	356	5	50	16	4	6	0

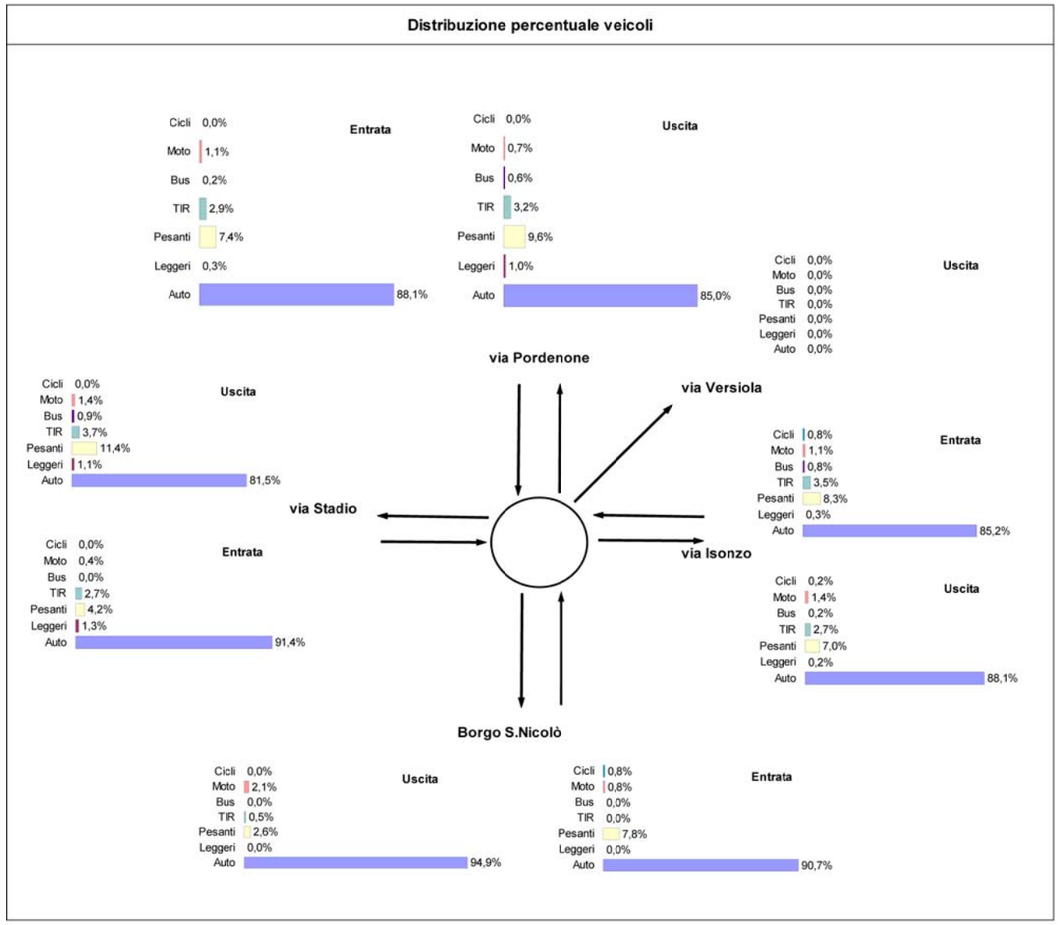
Borgo S.Nicolò

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	117	0	10	0	0	1	1
Uscita	185	0	5	1	0	4	0

via Versiola

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata							
Uscita	100	1	6	0	0	0	4

Distribuzione percentuale veicoli

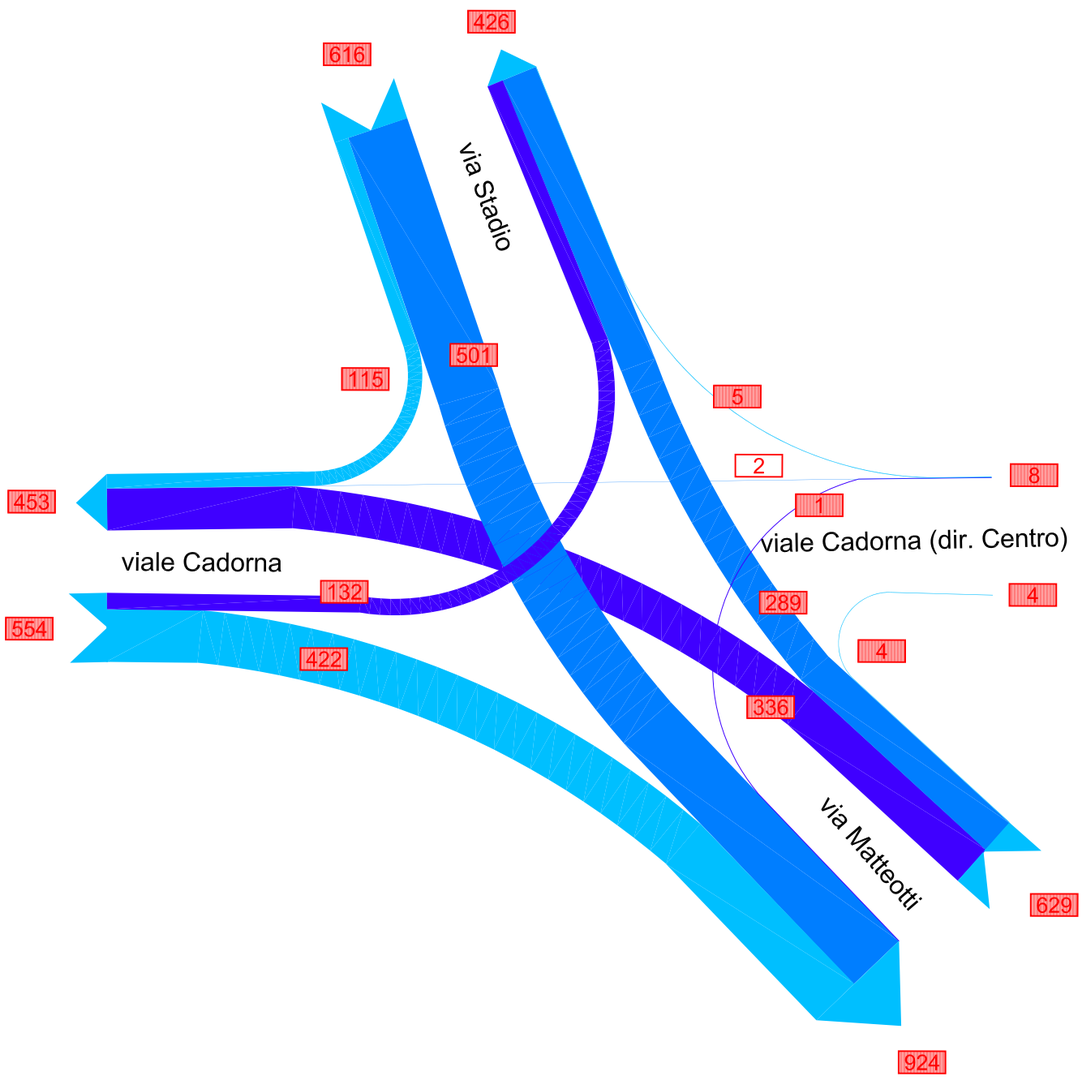


Intersezione n°2

via Stadio - via Cadorna (dir. centro) - via Matteotti - via Cadorna

periodo: gennaio 2006

Intervallo
17.30 - 18.30



Legenda

nnn veicoli equivalenti/ora

= 100 veicoli

via Stadio

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	491	35	20	2	2	4	0
Uscita	361	19	8	0	5	3	0

via Cadorna (dir. Centro)

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	8	0	0	0	0	0	0
Uscita	4	0	0	0	0	0	0

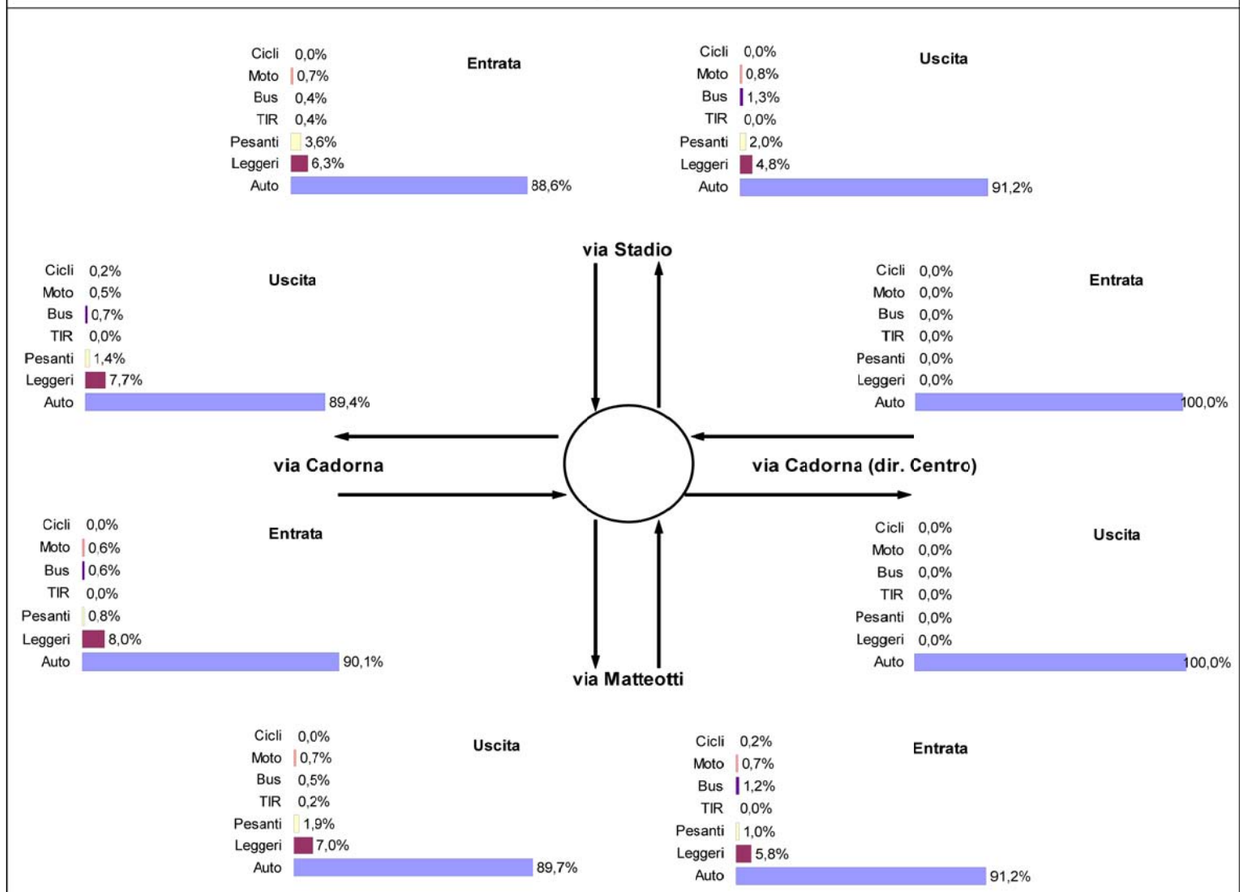
via Cadorna

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	463	41	4	0	3	3	0
Uscita	373	32	6	0	3	2	1

via Matteotti

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	537	34	6	0	7	4	1
Uscita	761	59	16	2	4	6	0

Distribuzione percentuale veicoli

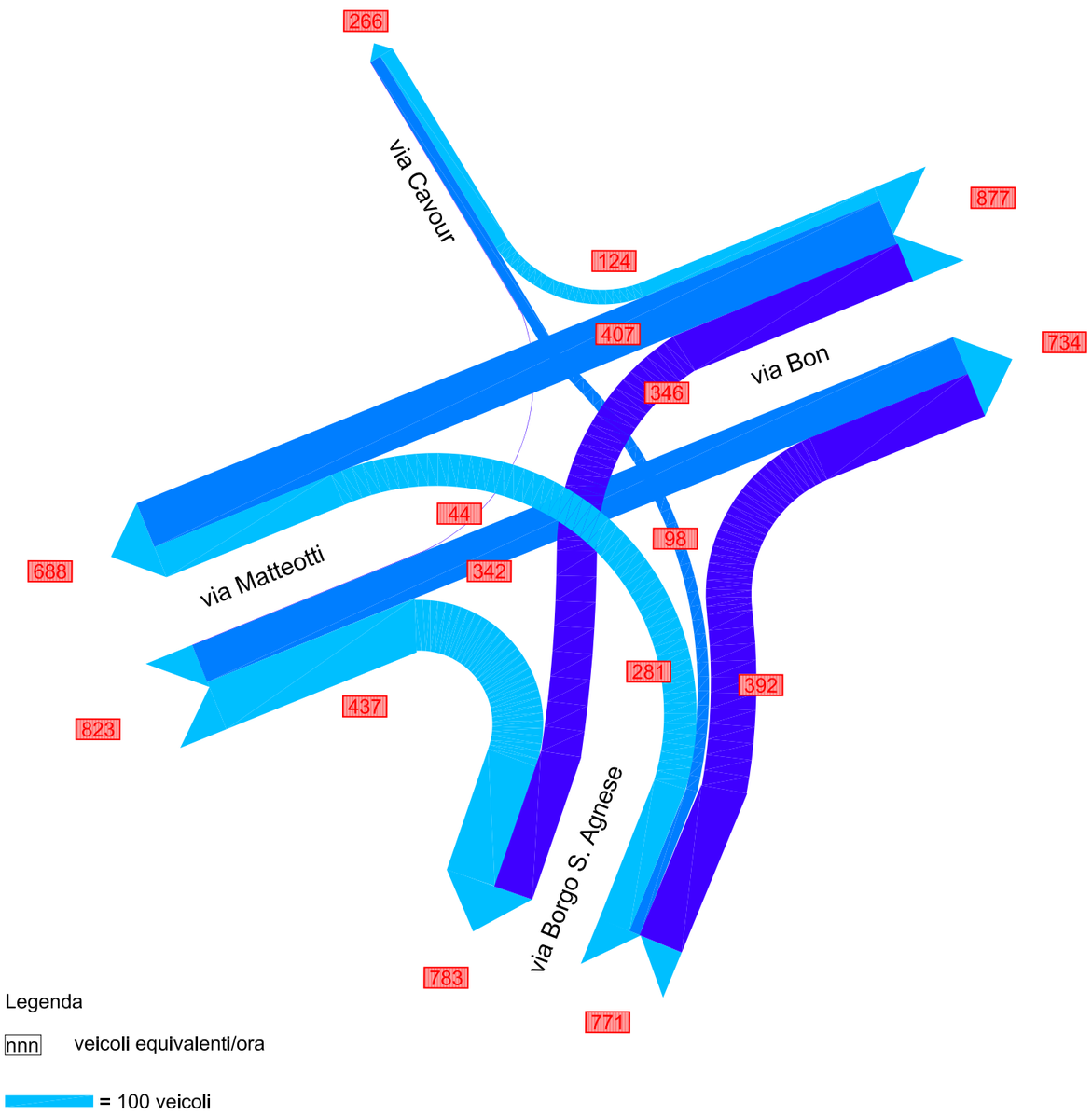


Intersezione n°3

via Cavour - via Bon - Borgo S. Agnese - via Matteotti

periodo: gennaio 2006

Intervallo
17.30 - 18.30



via Cavour

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	0	0	0	0	0	0	0
Uscita	235	15	0	0	0	4	2

via Bon

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	752	49	5	0	8	10	5
Uscita	644	30	6	1	4	13	7

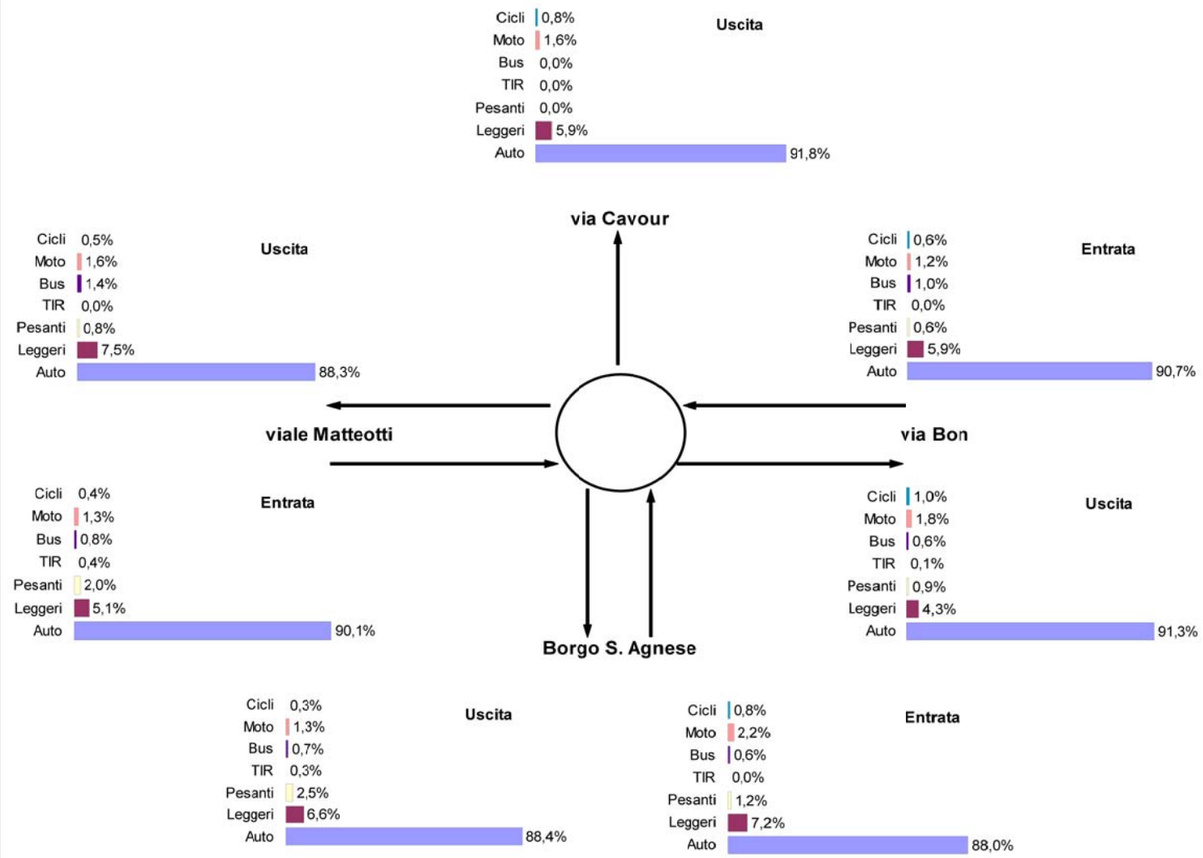
viale Matteotti

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	688	39	15	3	6	10	3
Uscita	564	48	5	0	9	10	3

Borgo S. Agnese

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	635	52	9	0	4	16	6
Uscita	632	47	18	2	5	9	2

Distribuzione percentuale veicoli

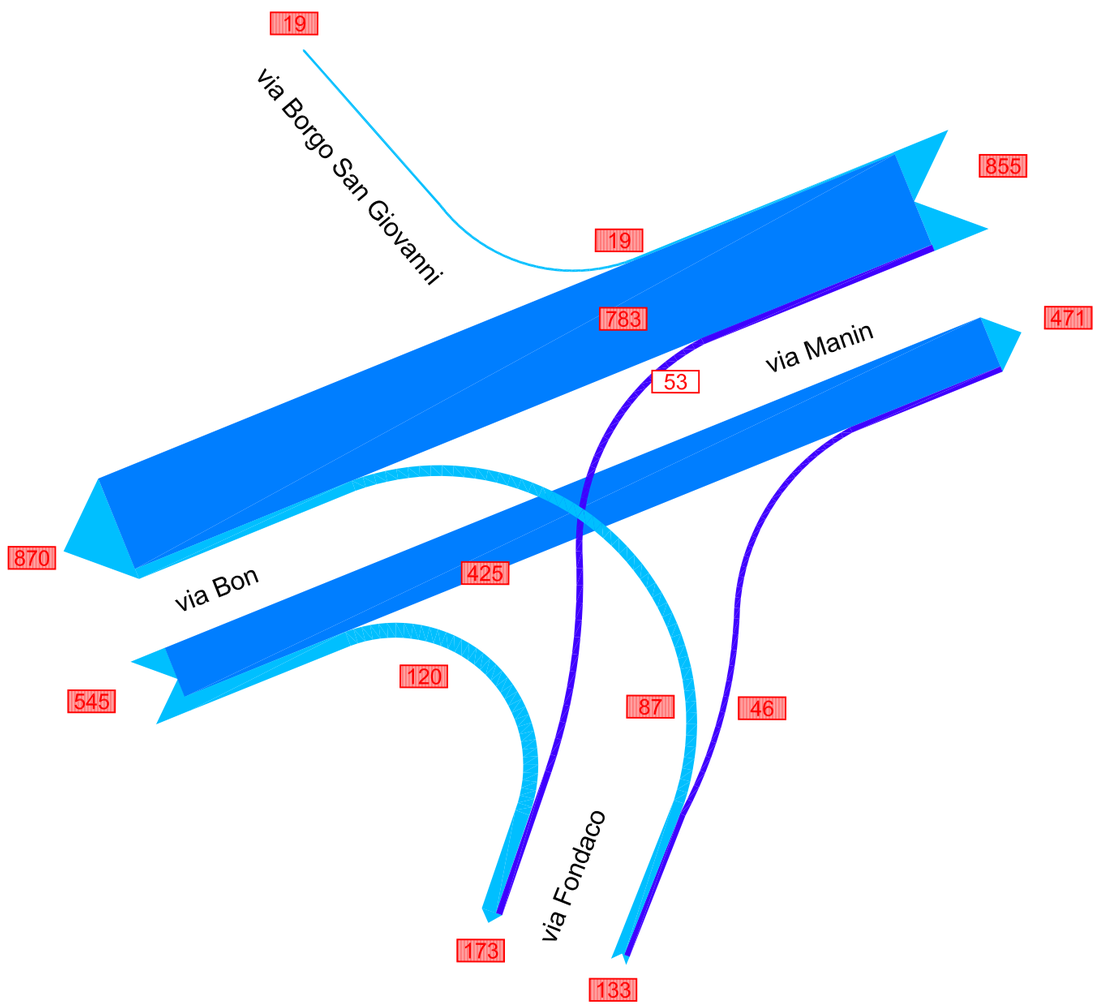


Intersezione n°4

via Borgo S. Giovanni - via Manin - via Fondaco - via Bon

periodo: gennaio 2006

Intervallo
17.30 - 18.30



Legenda

nnn veicoli equivalenti/ora

= 100 veicoli

via Borgo S. Giovanni

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	0	0	0	0	0	0	0
Uscita	17	1	0	0	0	0	0

via Manin

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	718	51	9	0	9	1	7
Uscita	387	25	11	0	5	1	2

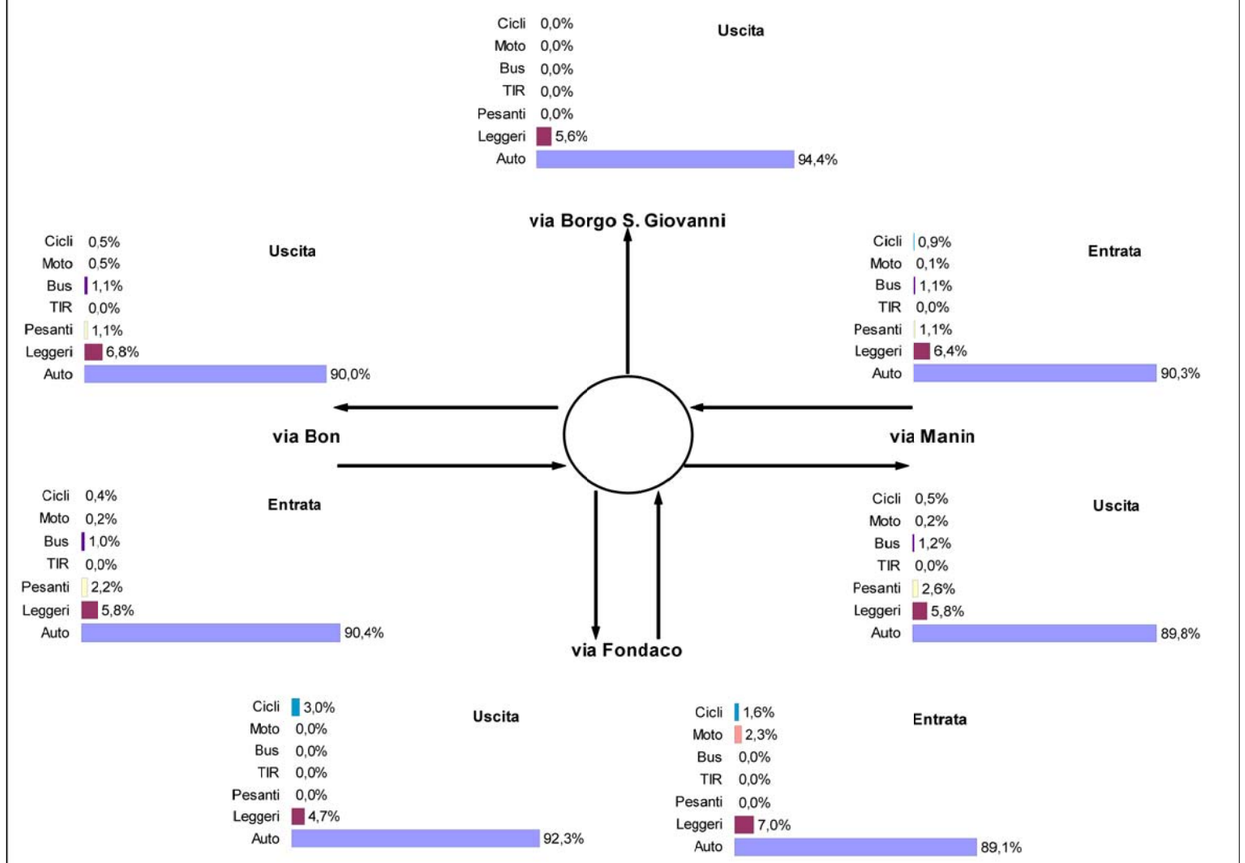
via Bon

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	454	29	11	0	5	1	2
Uscita	726	55	9	0	9	4	4

via Fondaco

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	114	9	0	0	0	3	2
Uscita	156	8	0	0	0	0	5

Distribuzione percentuale veicoli

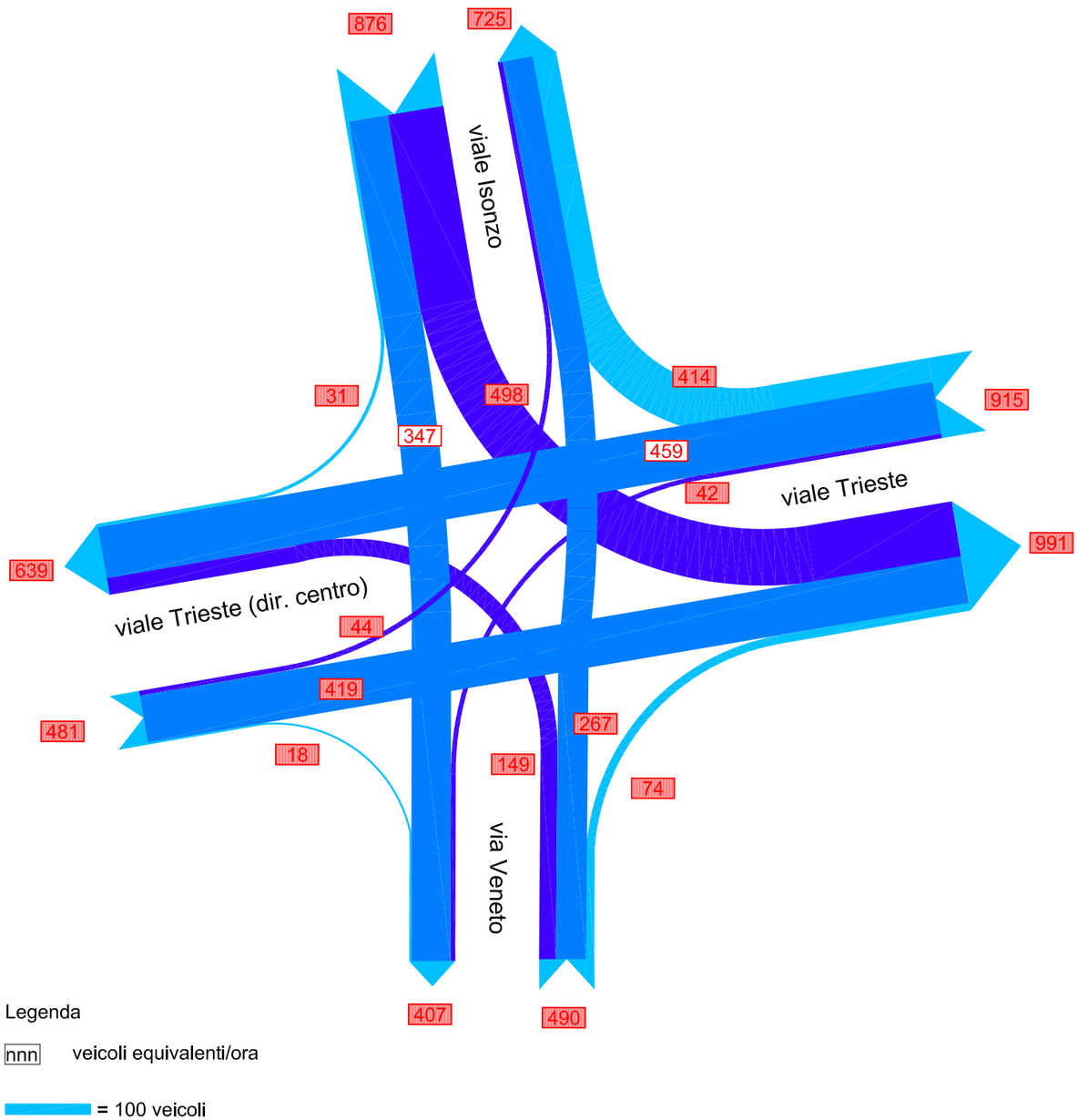


Intersezione n°5

viale Isonzo - viale Trieste - via Veneto - viale Trieste (dir. centro)

periodo: gennaio 2006

Intervallo
17.30 - 18.30



viale Isonzo

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	685	73	17	3	3	2	1
Uscita	570	64	12	0	2	12	0

viale Trieste

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	727	80	11	0	5	13	0
Uscita	799	68	19	3	5	2	2

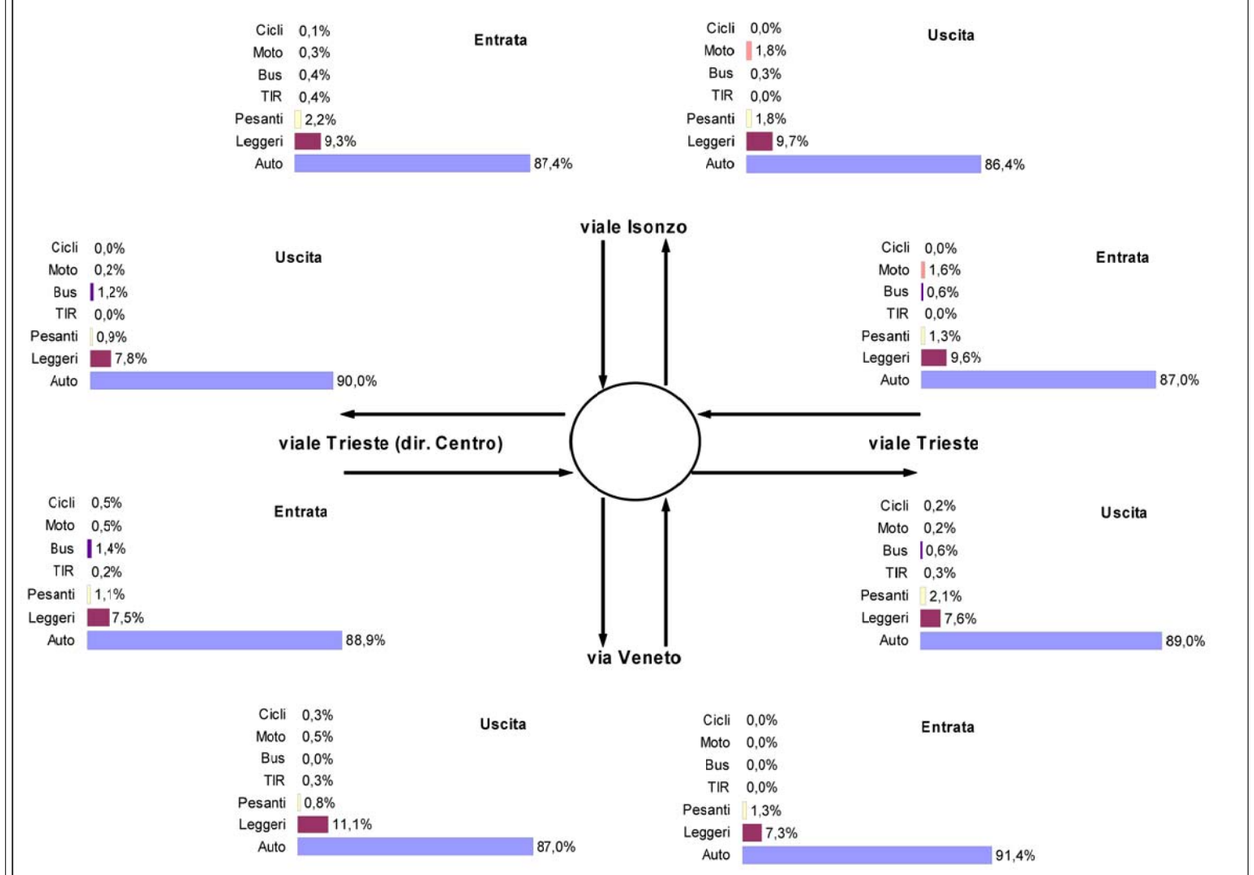
viale Trieste (dir. Centro)

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	392	33	5	1	6	2	2
Uscita	529	46	5	0	7	1	0

via Veneto

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	415	33	6	0	0	0	0
Uscita	321	41	3	1	0	2	1

Distribuzione percentuale veicoli

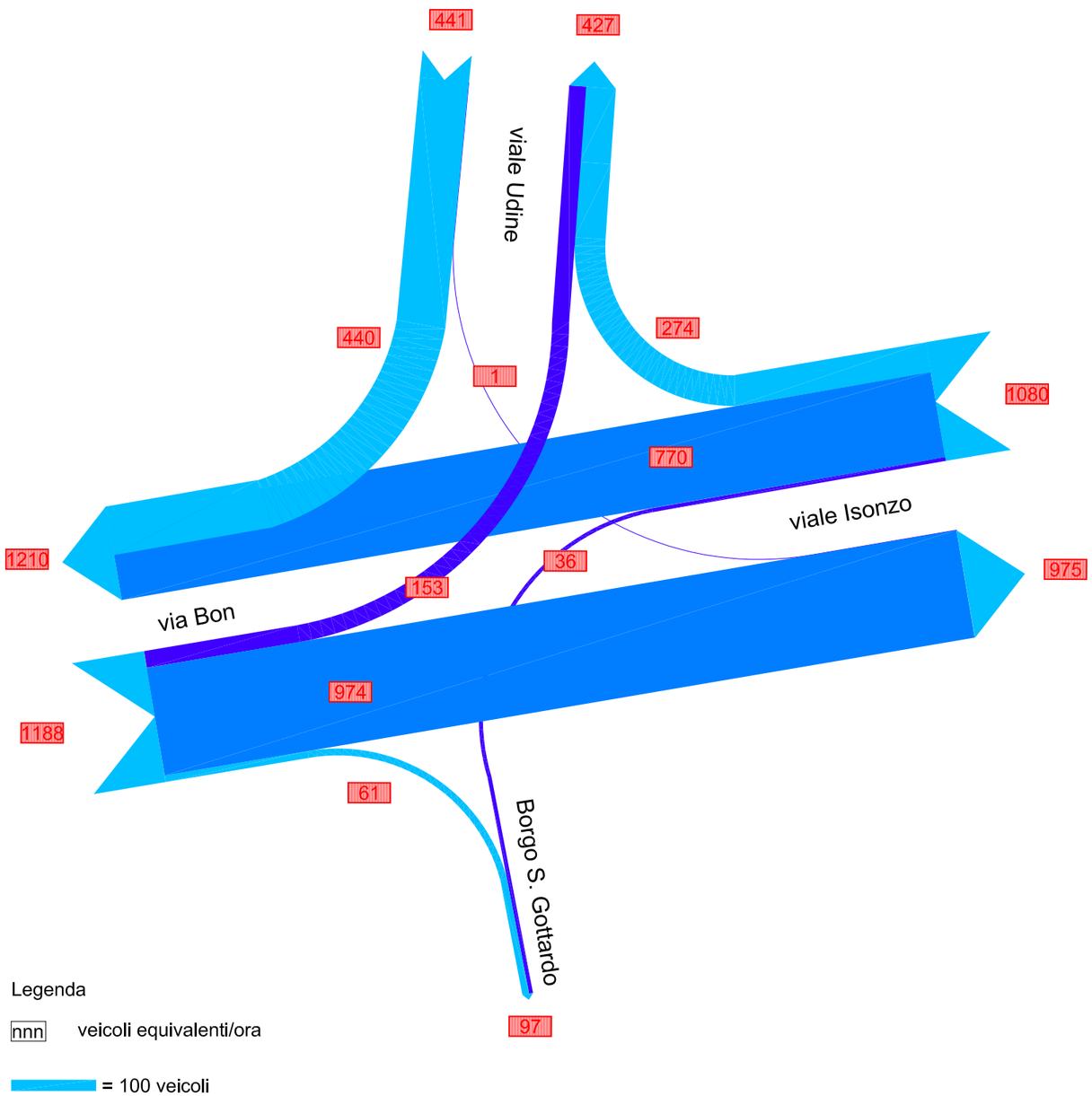


Intersezione n°6

viale Udine - viale Isonzo - via Borgo San Gottardo - via Bon

periodo: gennaio 2006

Intervallo
17.30 - 18.30



viale Udine

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	343	23	20	2	0	1	0
Uscita	335	30	12	1	1	6	0

viale Isonzo

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	895	81	10	1	3	5	4
Uscita	801	62	20	0	3	9	4

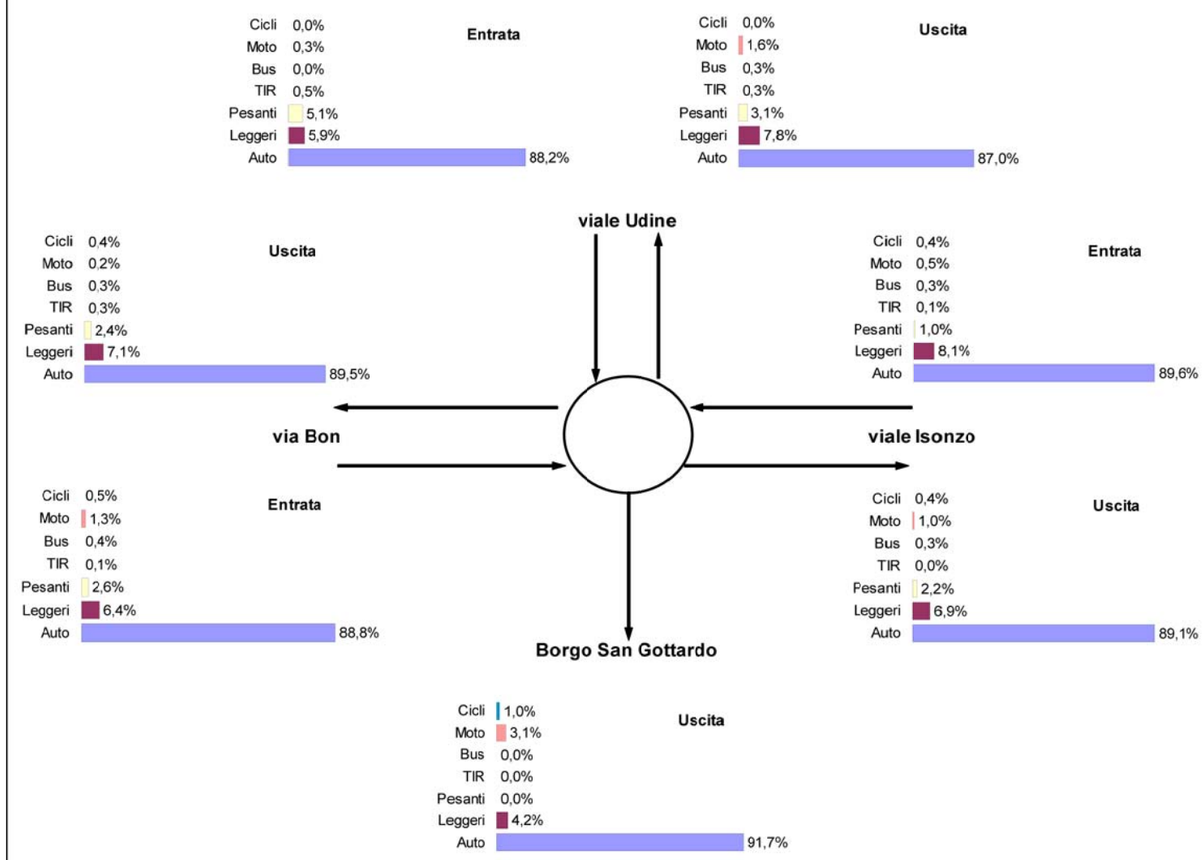
via Bon

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	972	70	28	1	4	14	5
Uscita	986	78	26	3	3	2	4

Borgo San Gottardo

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	0	0	0	0	0	0	0
Uscita	88	4	0	0	0	3	1

Distribuzione percentuale veicoli

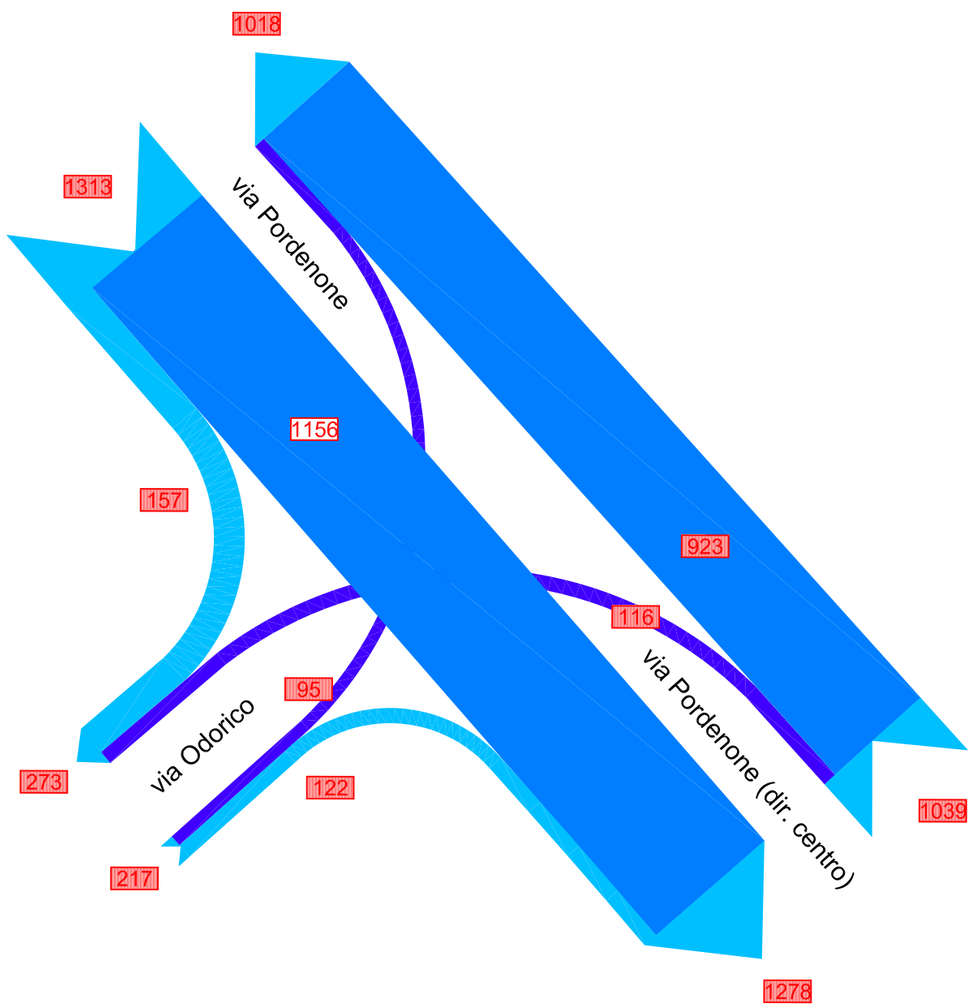


Intersezione n°7

via Pordenone - via Pordenone (dir. centro) - via Odorico

periodo: gennaio 2006

Intervallo
17.30 - 18.30



Legenda

nnn veicoli equivalenti/ora

= 100 veicoli

via Pordenone

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	1067	74	36	4	4	5	0
Uscita	819	77	19	0	5	6	1

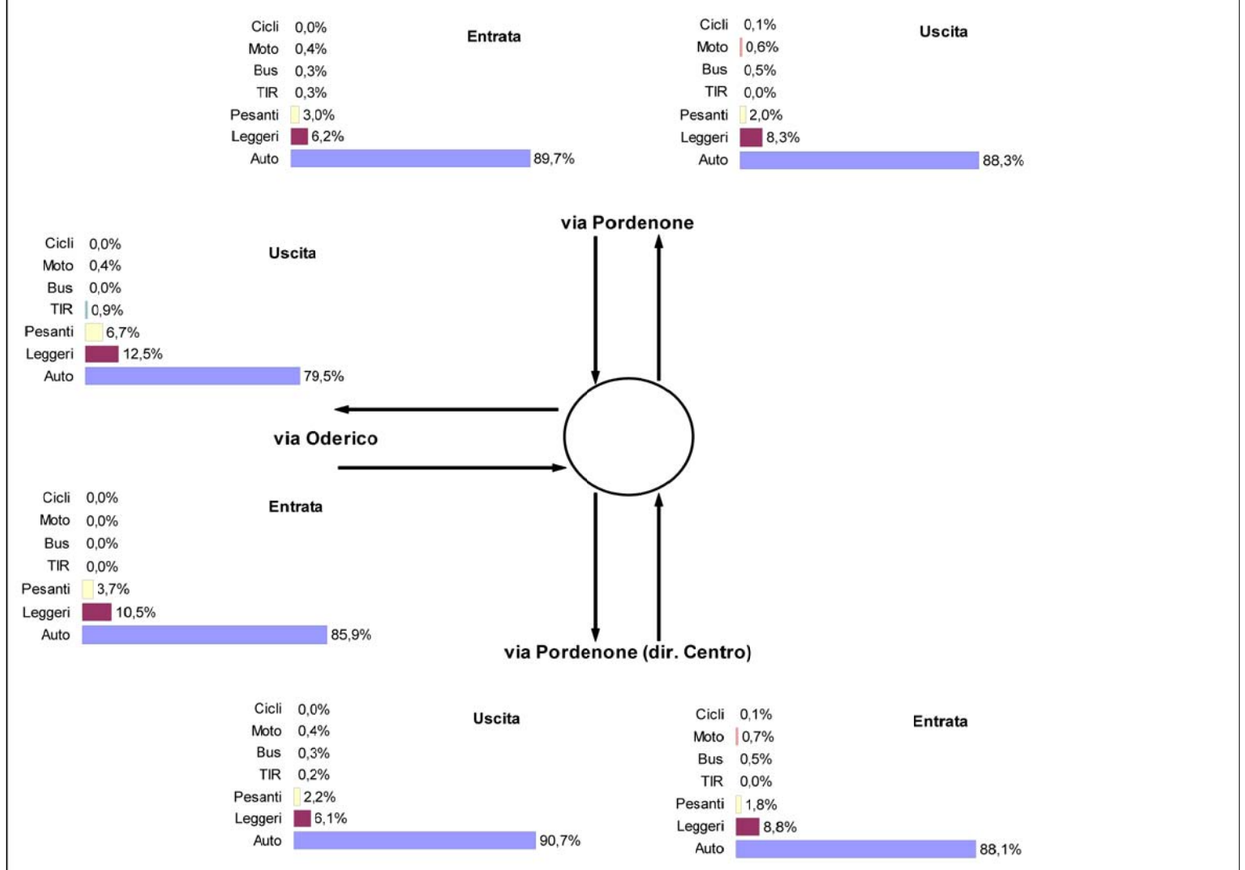
via Oderico

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	164	20	7	0	0	0	0
Uscita	178	28	15	2	0	1	0

via Pordenone (dir. Centro)

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	833	83	17	0	5	7	1
Uscita	1067	72	26	2	4	5	0

Distribuzione percentuale veicoli

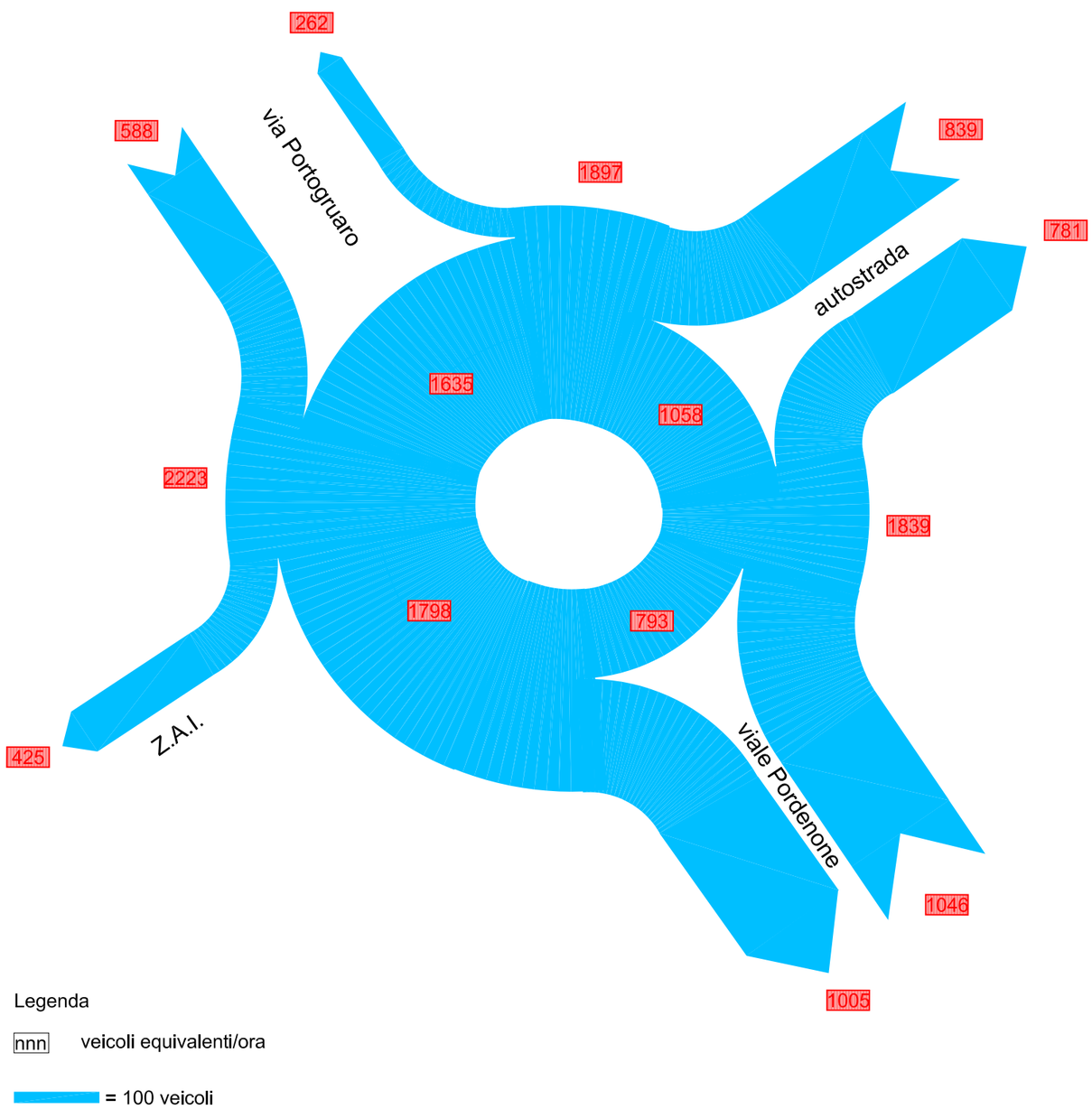


Intersezione n°08

via Portogruaro - autostrada - viale Pordenone - Z.A.I.

periodo: gennaio 2006

Intervallo
17.30 - 18.30



via Portogruaro

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	457	1	52	12	1	5	0
Uscita	187	3	30	5	0	4	0

autostrada

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	522	0	97	45	10	0	0
Uscita	454	0	109	44	7	0	0

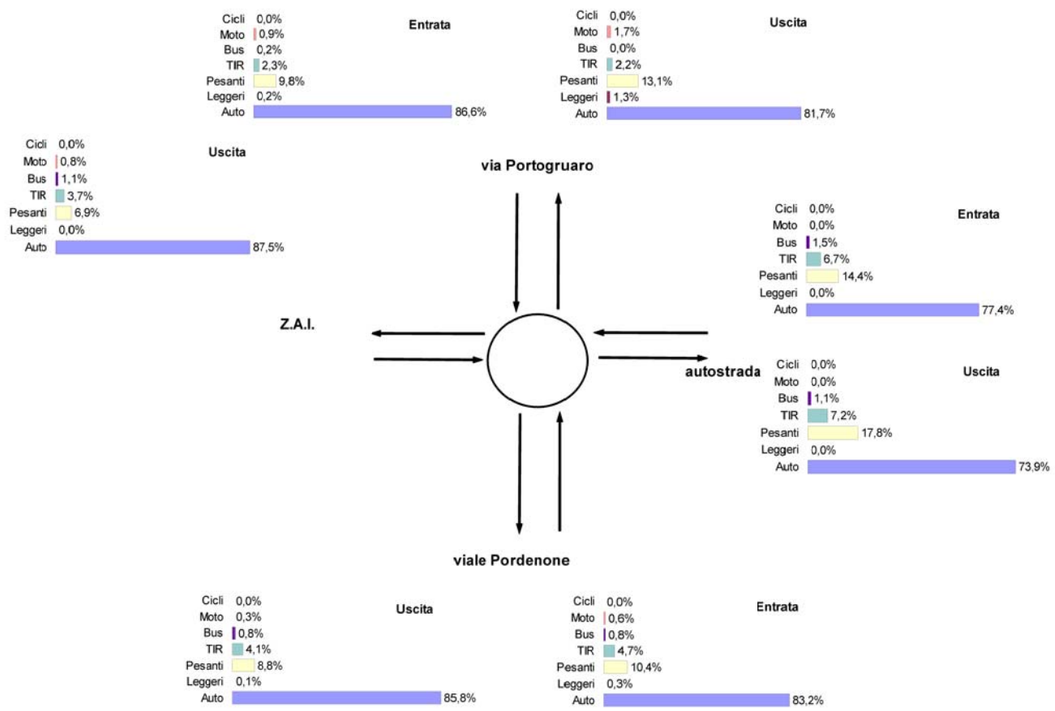
Z.A.I.

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	0	0	0	0	0	0	0
Uscita	330	0	26	14	4	3	0

viale Pordenone

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	744	3	93	42	7	5	0
Uscita	752	1	77	36	7	3	0

Distribuzione percentuale veicoli

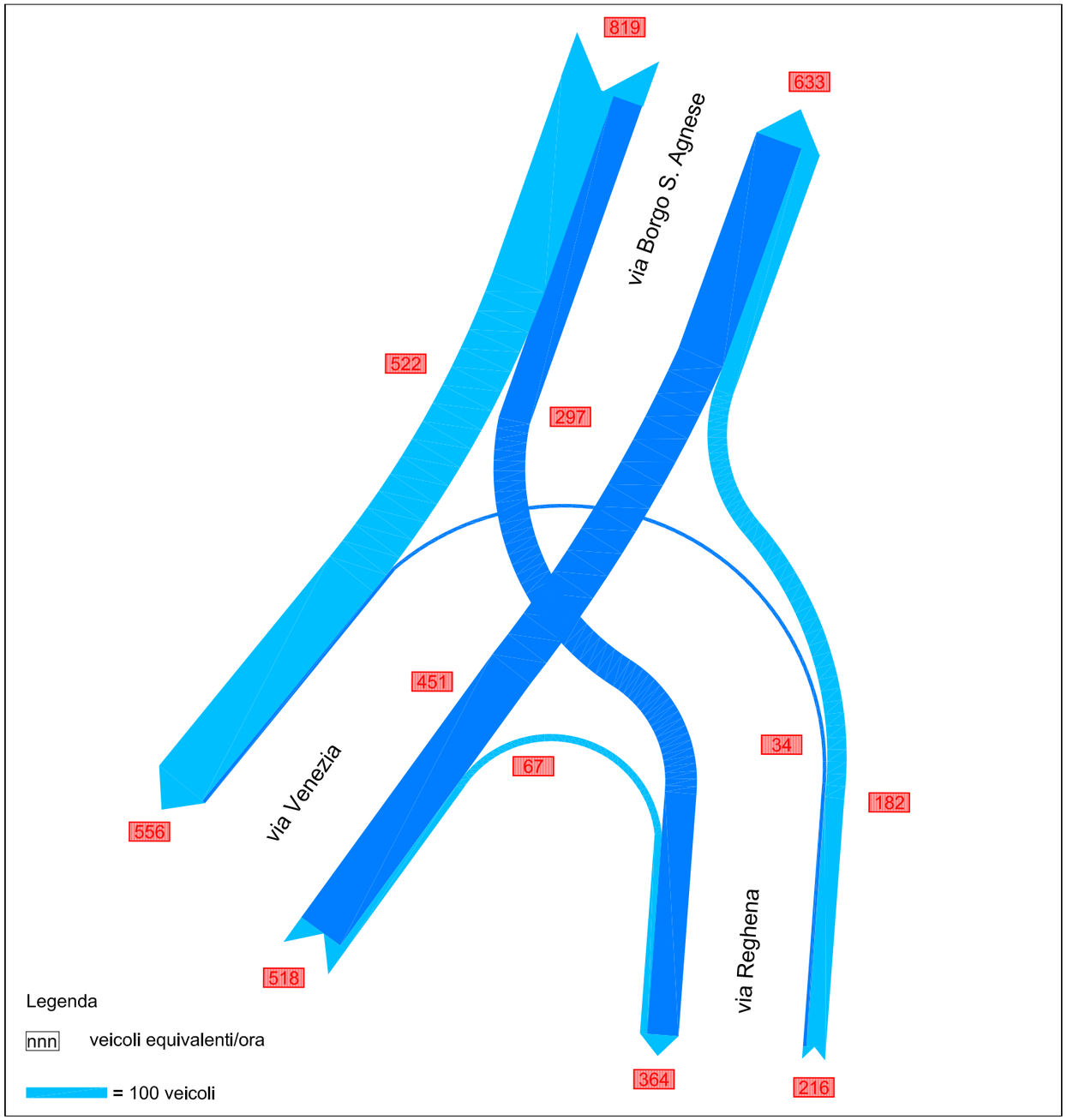


Intersezione n°9

via Borgo S. Agnese - via Reghena - via Venezia

periodo: gennaio 2006

Intervallo
17.30 - 18.30



Borgo S. Agnese

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	664	53	17	0	4	14	5
Uscita	521	32	10	2	1	17	27

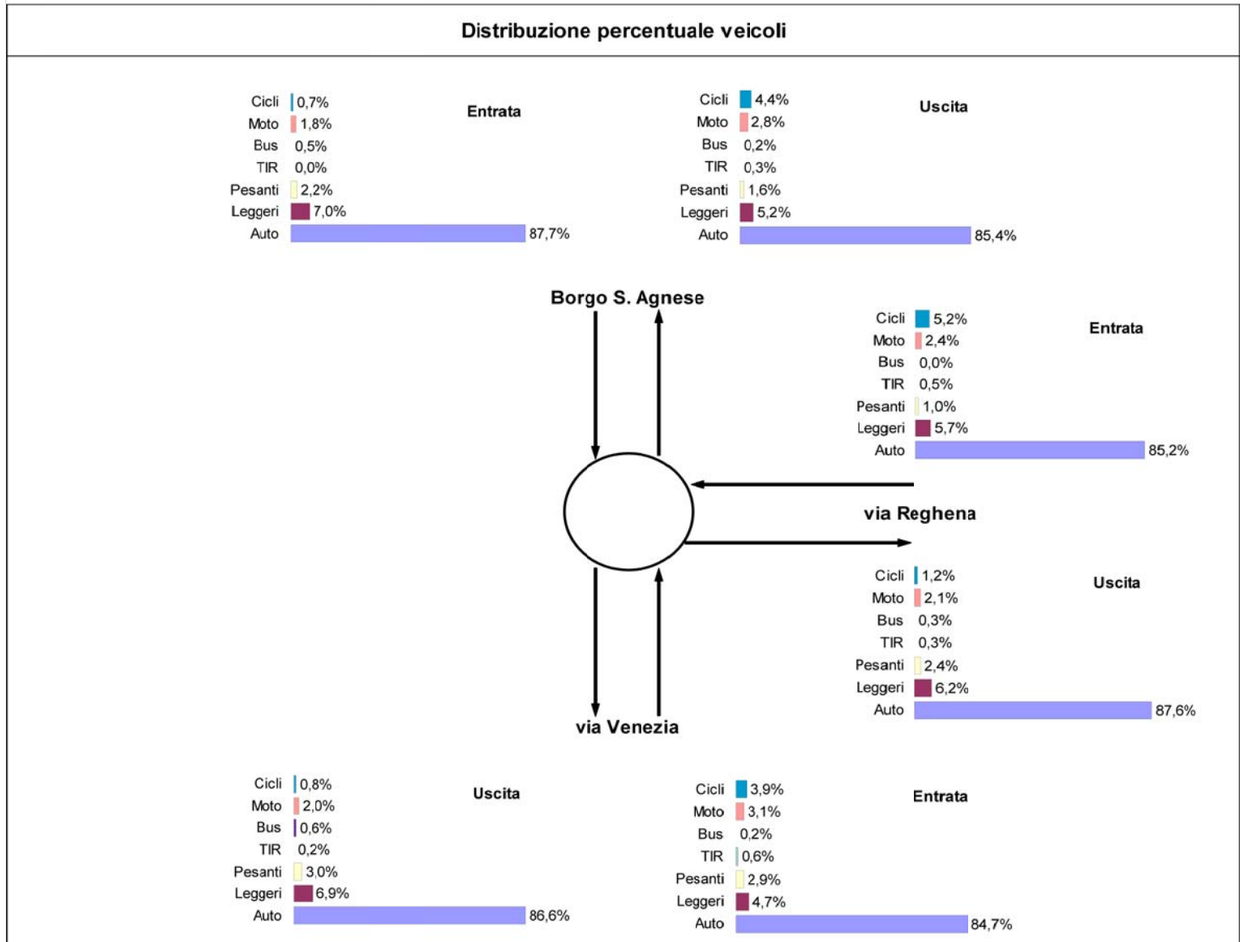
via Reghena

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	179	12	2	1	0	5	11
Uscita	296	21	8	1	1	7	4

via Venezia

	Auto	Legger	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	414	23	14	3	1	15	19
Uscita	440	35	15	1	3	10	4

Distribuzione percentuale veicoli

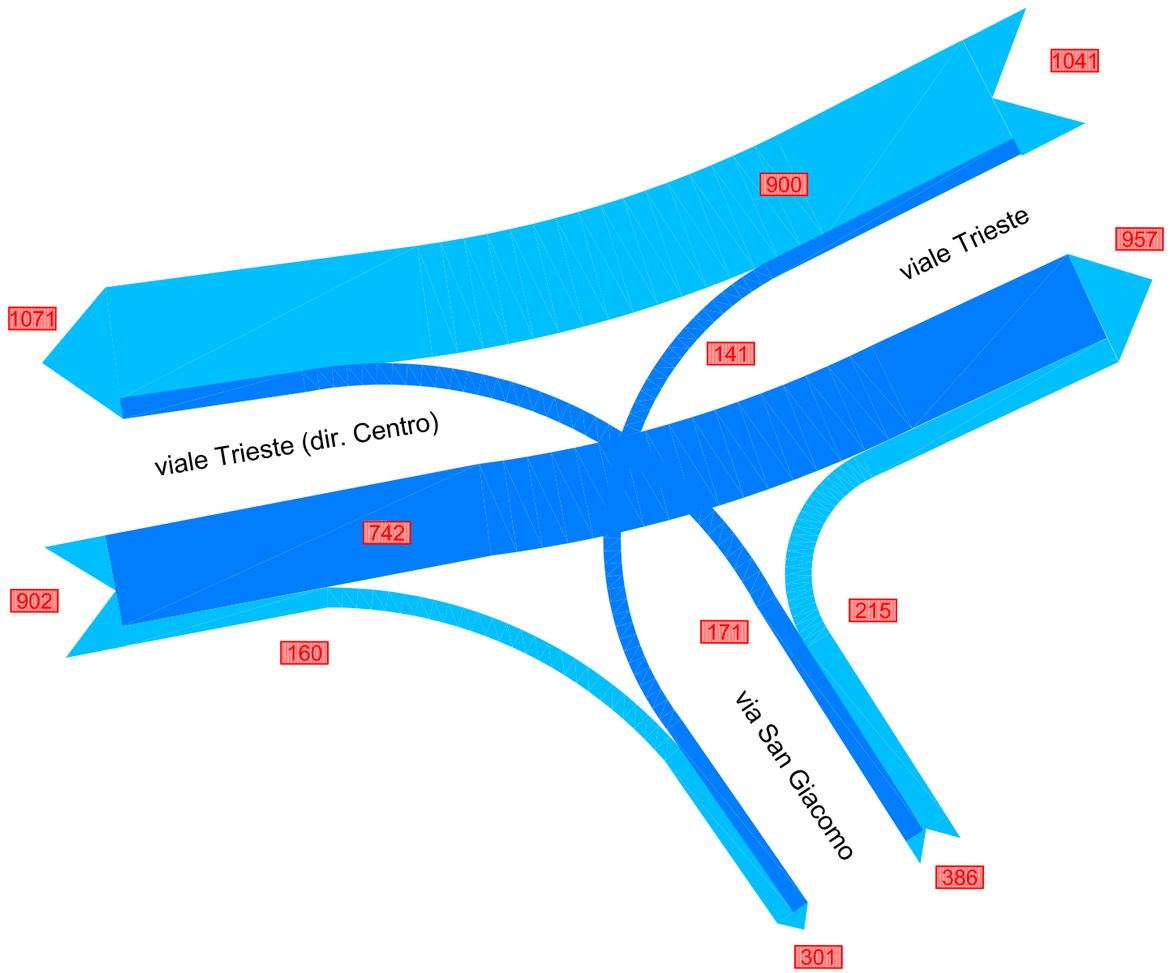


Intersezione n°10

viale Trieste - via San Giacomo

periodo: gennaio 2006

Intervallo
17.30 - 18.30



Legenda

nnn veicoli equivalenti/ora

= 100 veicoli

viale Trieste

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	834	78	20	1	4	11	0
Uscita	836	38	16	1	2	12	0

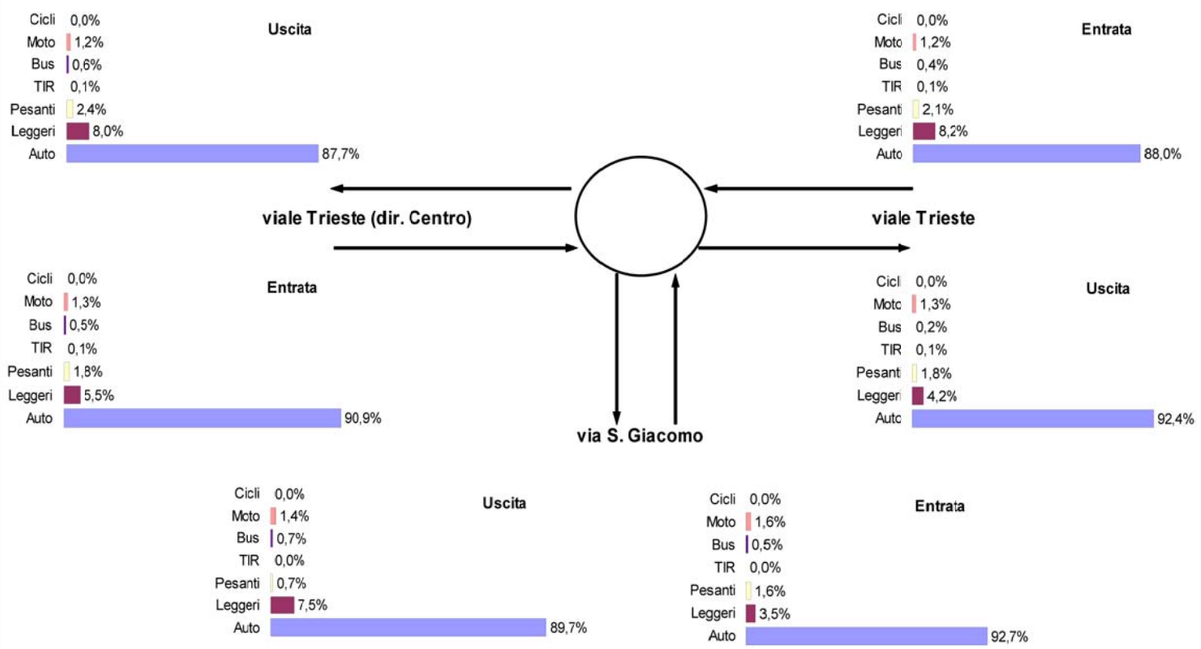
viale Trieste (dir. Centro)

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	765	46	15	1	4	11	0
Uscita	852	78	23	1	6	12	0

via S. Giacomo

	Auto	Leggeri	Pesanti	TIR	Bus	Moto	Cicli
Entrata	341	13	6	0	2	6	0
Uscita	252	21	2	0	2	4	0

Distribuzione percentuale veicoli



consulente
NETMOBILITY **NetMobility s.r.l.**
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

C. – Indagini Origine / Destinazione

Destinazione

Analisi del traffico specifico e di attraversamento in ingresso al Comune di Portogruaro per destinazione

Tabella 2a. Sezioni di accesso del traffico specifico e di attraversamento in ingresso nel Comune di Portogruaro.
Valori percentuale.

SEZIONE DI INGRESSO	Traffico specifico	Traffico di attraversamento	Traffico totale
A Borgo S.Agnese	72,6%	27,4%	100,0%
B viale Trieste	60,6%	39,4%	100,0%
C viale Udine	72,7%	27,3%	100,0%
D viale Pordenone	86,1%	13,9%	100,0%
E viale Cadorna	63,7%	36,3%	100,0%
TOTALE	71,3%	28,7%	100,0%

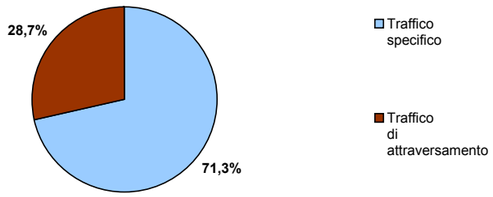
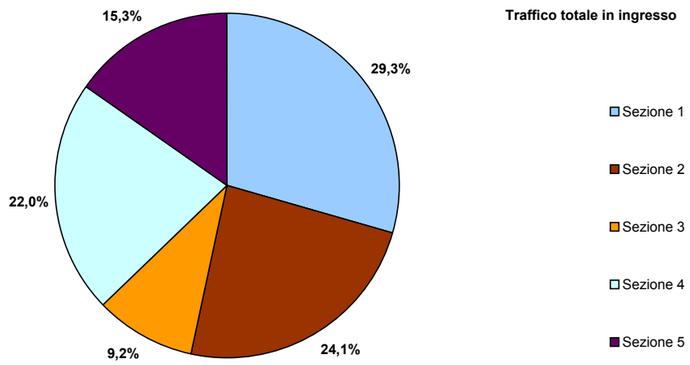


Tabella 2b. Sezioni di accesso del traffico specifico e di attraversamento in ingresso nel Comune di Portogruaro.
Valori assoluti calcolati a partire dal campione delle interviste sul totale degli ingressi.

SEZIONE DI INGRESSO	Traffico specifico	Traffico di attraversamento	Traffico totale
A Borgo S.Agnese	1403	529	1932
B viale Trieste	961	625	1586
C viale Udine	441	165	607
D viale Pordenone	1246	201	1447
E viale Cadorna	643	367	1010
TOTALE	4693	1888	6582



Scopo del viaggio

Tabella 3a. Analisi del traffico specifico. Scopo del viaggio. Valori percentuale relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	SCOPO DEL VIAGGIO IN DESTINAZIONE								TOTALE
	Casa	Posto di lavoro abituale	Posto di lavoro non abituale	Scuola	Acquisti	Turismo	Pratiche personali	Altro	
A Borgo S.Agnese	0,0%	54,5%	5,4%	0,0%	8,0%	0,0%	22,5%	9,7%	100,0%
B viale Trieste	1,9%	36,8%	1,9%	28,0%	13,7%	0,0%	15,7%	1,9%	100,0%
C viale Udine	0,0%	40,7%	16,8%	12,4%	9,9%	0,0%	15,2%	4,9%	100,0%
D viale Pordenone	0,0%	46,1%	5,4%	7,4%	5,1%	0,0%	22,9%	13,1%	100,0%
E viale Cadorna	0,0%	46,8%	9,4%	3,4%	18,1%	0,0%	18,9%	3,4%	100,0%
TOTALE	0,4%	46,3%	6,3%	9,3%	9,9%	0,0%	20,0%	7,7%	100,0%

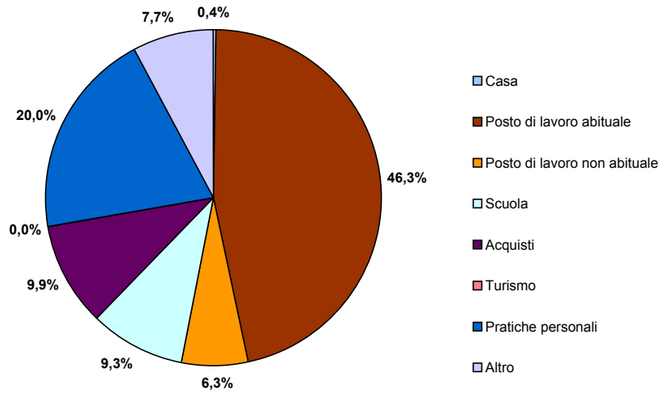


Tabella 3b. Analisi del traffico specifico. Scopo del viaggio. Valori assoluti relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	SCOPO DEL VIAGGIO IN DESTINAZIONE								TOTALE
	Casa	Posto di lavoro abituale	Posto di lavoro non abituale	Scuola	Acquisti	Turismo	Pratiche personali	Altro	
A Borgo S.Agnese	0	765	75	0	112	0	315	136	1403
B viale Trieste	19	354	19	269	132	0	151	19	961
C viale Udine	0	180	74	55	44	0	67	22	441
D viale Pordenone	0	574	68	93	63	0	285	163	1246
E viale Cadorna	0	301	61	22	116	0	121	22	643
TOTALE	19	2173	296	438	467	0	939	361	4693

Durata dello spostamento

Tabella 4a. Analisi del traffico specifico. Durata dello spostamento. Valori percentuale relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	DURATA DELLO SPOSTAMENTO						TOTALE
	1 - 10 min	11 - 20 min	21 - 30 min	31 - 60 min	61 - 120 min	> 120 min	
A Borgo S.Agnese	25,0%	55,8%	13,8%	0,0%	5,4%	0,0%	100,0%
B viale Trieste	44,8%	45,5%	1,9%	7,7%	0,0%	0,0%	100,0%
C viale Udine	26,5%	44,8%	20,5%	8,2%	0,0%	0,0%	100,0%
D viale Pordenone	29,4%	62,7%	4,1%	3,8%	0,0%	0,0%	100,0%
E viale Cadorna	41,2%	46,3%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
TOTALE	32,6%	53,1%	9,3%	3,4%	1,6%	0,0%	100,0%

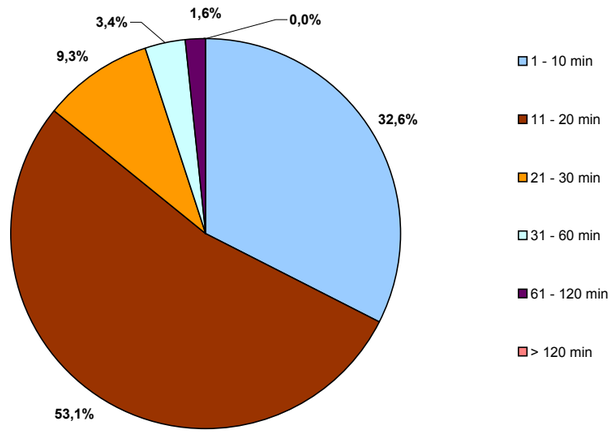


Tabella 4b. Analisi del traffico specifico. Durata dello spostamento. Valori assoluti relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	DURATA DELLO SPOSTAMENTO						TOTALE
	1 - 10 min	11 - 20 min	21 - 30 min	31 - 60 min	61 - 120 min	> 120 min	
A Borgo S.Agnese	351	783	194	0	75	0	1403
B viale Trieste	431	438	19	74	0	0	961
C viale Udine	117	198	90	36	0	0	441
D viale Pordenone	357	761	50	46	0	0	1214
E viale Cadorna	265	298	80	0	0	0	643
TOTALE	1521	2478	432	156	75	0	4662

Nota. Le tabelle non considerano il 0.68% dei conducenti intervistati con destinazione Portogruaro che non ha risposto alla domanda sullo durata del viaggio.

Frequenza dello spostamento

Tabella 5a. Analisi del traffico specifico. Frequenza dello spostamento. Valori percentuale relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	FEQUENZA DELLO SPOSTAMENTO					TOTALE
	Occasionalmente	Una volta a settimana	Più volte a settimana	Tutti i giorni una volta al giorno	Tutti i giorni due volte al giorno	
A Borgo S.Agnese	19,2%	6,5%	16,0%	27,7%	30,7%	100,0%
B viale Trieste	18,0%	3,9%	15,9%	29,7%	32,5%	100,0%
C viale Udine	18,2%	0,0%	35,7%	33,5%	12,5%	100,0%
D viale Pordenone	17,6%	2,5%	19,3%	31,9%	28,7%	100,0%
E viale Cadorna	25,3%	18,5%	9,0%	12,8%	34,3%	100,0%
TOTALE	19,3%	6,0%	17,8%	27,7%	29,3%	100,0%

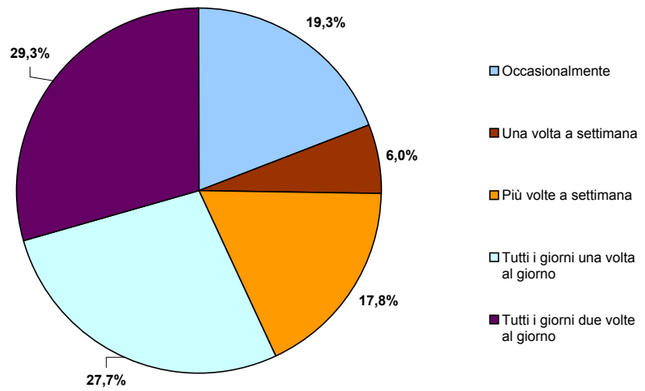


Tabella 5b. Analisi del traffico specifico. Frequenza dello spostamento. Valori assoluti relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	FEQUENZA DELLO SPOSTAMENTO					TOTALE
	Occasionalmente	Una volta a settimana	Più volte a settimana	Tutti i giorni una volta al giorno	Tutti i giorni due volte al giorno	
A Borgo S.Agnese	269	91	224	389	430	1403
B viale Trieste	169	37	150	280	306	943
C viale Udine	80		158	148	55	441
D viale Pordenone	220	32	240	397	357	1246
E viale Cadorna	163	119	58	83	221	643
TOTALE	901	278	830	1296	1370	4675

Nota. Le tabelle non considerano il 0,40% dei conducenti intervistati con destinazione Portogruaro che non ha risposto alla domanda sullo frequenza dello spostamento.

"Ripasserà da questa sezione?"

Tabella 6a. Analisi del traffico specifico. "Ripasserà da questa sezione?".
Valori percentuale relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	RIPASERÀ DA QUESTA SEZIONE		TOTALE
	Sì	No	
A Borgo S.Agnese	69,0%	31,0%	100,0%
B viale Trieste	83,8%	16,2%	100,0%
C viale Udine	80,9%	19,1%	100,0%
D viale Pordenone	83,6%	16,4%	100,0%
E viale Cadorna	90,6%	9,4%	100,0%
TOTALE	79,9%	20,1%	100,0%

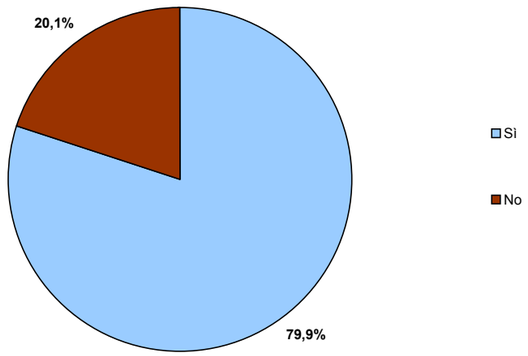


Tabella 6b. Analisi del traffico specifico. "Ripasserà da questa sezione?".
Valori percentuale relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	RIPASERÀ DA QUESTA SEZIONE		TOTALE
	Sì	No	
A Borgo S.Agnese	967	435	1403
B viale Trieste	790	152	943
C viale Udine	357	84	441
D viale Pordenone	976	192	1168
E viale Cadorna	582	61	643
TOTALE	3673	924	4597

Nota. Le tabelle non considerano il 2,09% dei conducenti intervistati con destinazione Portogruaro che non ha risposto alla domanda "Ripasserà da questa sezione?".

Numero di persone a bordo

Tabella 7a. Analisi del traffico specifico. Numero di persone a bordo. Valori percentuale relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	NUMERO DI PERSONE A BORDO					TOTALE
	1	2	3	4	5	
A Borgo S.Agnese	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
B viale Trieste	78,8%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
C viale Udine	69,4%	25,4%	5,2%	0,0%	0,0%	100,0%
D viale Pordenone	74,0%	26,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
E viale Cadorna	87,2%	12,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
TOTALE	84,1%	15,4%	0,5%	0,0%	0,0%	100,0%

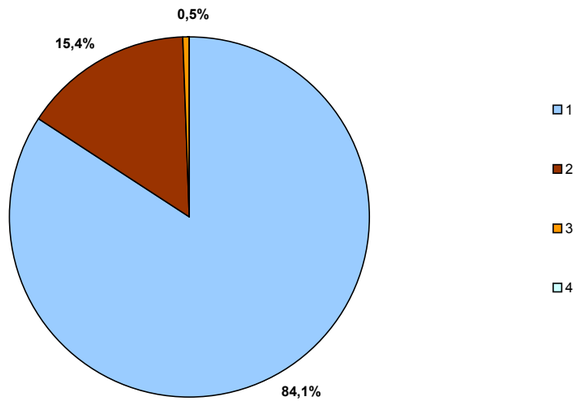


Tabella 7b. Analisi del traffico specifico. Numero di persone a bordo. Valori assoluti relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	NUMERO DI PERSONE A BORDO					TOTALE
	1	2	3	4	5	
A Borgo S.Agnese	1403			0	0	1403
B viale Trieste	758	204		0	0	961
C viale Udine	306	112	23	0	0	441
D viale Pordenone	922	324		0	0	1246
E viale Cadorna	560	83		0	0	643
TOTALE	3949	722	23	0	0	4693

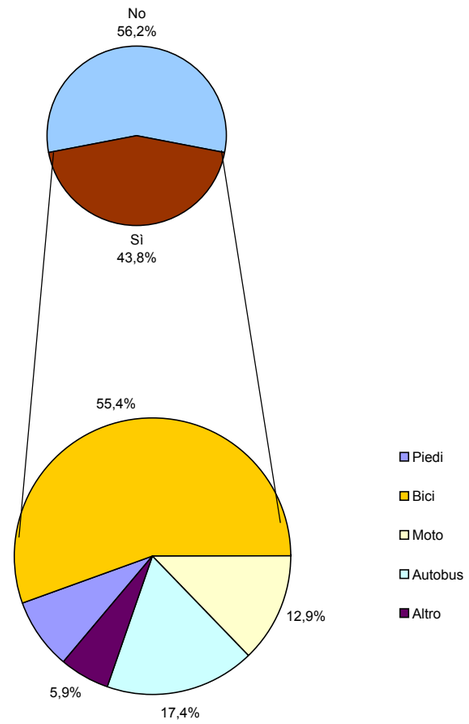
Possibilità di utilizzare un mezzo alternativo

Tabella C8a. Analisi del traffico specifico. Possibilità di utilizzare un mezzo alternativo. Valori percentuale relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	POSSIBILITA DI UTILIZZARE UN MEZZO ALTERNATIVO			MEZZO ALTERNATIVO POTENZIALE					TOTALE
	No	Sì	TOTALE	Piedi	Bici	Moto	Autobus	Altro	
A Borgo S.Agnese	47,8%	52,2%	100,0%	4,1%	73,5%	18,2%	4,1%	0,0%	100,0%
B viale Trieste	44,8%	55,2%	100,0%	3,5%	39,9%	18,9%	37,6%	0,0%	100,0%
C viale Udine	82,7%	17,3%	100,0%	30,1%	58,6%	0,0%	11,4%	0,0%	100,0%
D viale Pordenone	55,7%	44,3%	100,0%	18,0%	58,3%	5,7%	18,0%	0,0%	100,0%
E viale Cadorna	74,7%	25,3%	100,0%	0,0%	13,4%	0,0%	12,0%	74,6%	100,0%
TOTALE	56,2%	43,8%	100,0%	8,3%	55,4%	12,9%	17,4%	5,9%	100,0%

Tabella C8b. Analisi del traffico specifico. Possibilità di utilizzare un mezzo alternativo. Valori percentuale relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	POSSIBILITA DI UTILIZZARE UN MEZZO ALTERNATIVO			MEZZO ALTERNATIVO POTENZIALE					TOTALE
	No	Sì	TOTALE	Piedi	Bici	Moto	Autobus	Altro	
A Borgo S.Agnese	671	732	1403	30	538	133	30		732
B viale Trieste	430	531	961	19	212	101	200		531
C viale Udine	365	77	441	23	45		9		77
D viale Pordenone	693	552	1246	99	322	32	99		552
E viale Cadorna	480	163	643		22		20	122	163
TOTALE	2639	2054	4693	171	1139	265	358	122	2054



Scelta della tipologia di sosta

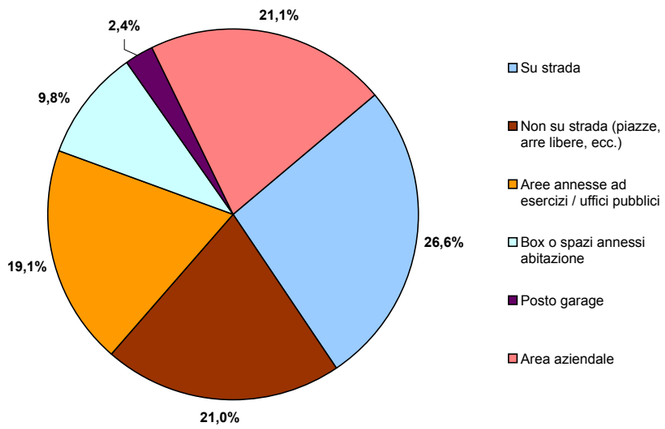
Tabella 9a. Analisi del traffico specifico. Scelta della tipologia di sosta. Valori percentuale relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO						TOTALE
	Su strada	Non su strada (piazze, arre libere, ecc.)	Aree annesse ad esercizi / uffici pubblici	Box o spazi annessi abitazione	Posto garage	Area aziendale	
A Borgo S.Agnese	29,7%	21,3%	6,5%	6,5%	0,0%	36,0%	100,0%
B viale Trieste	51,5%	8,9%	24,4%	6,3%	2,0%	6,9%	100,0%
C viale Udine	32,4%	14,4%	20,7%	5,0%	0,0%	27,5%	100,0%
D viale Pordenone	11,4%	21,9%	28,8%	22,8%	7,4%	7,7%	100,0%
E viale Cadorna	9,4%	40,4%	19,2%	0,0%	0,0%	30,9%	100,0%
TOTALE	26,6%	21,0%	19,1%	9,8%	2,4%	21,1%	100,0%

Tabella 9b. Analisi del traffico specifico. Scelta della tipologia di sosta. Valori assoluti relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO						TOTALE
	Su strada	Non su strada (piazze, arre libere, ecc.)	Aree annesse ad esercizi / uffici pubblici	Box o spazi annessi abitazione	Posto garage	Area aziendale	
A Borgo S.Agnese	416	299	91	91	0	505	1403
B viale Trieste	475	82	225	58	19	64	922
C viale Udine	140	62	90	22	0	119	432
D viale Pordenone	142	272	359	284	93	96	1246
E viale Cadorna	61	260	124	0	0	199	643
TOTALE	1234	976	888	454	111	982	4646

Nota. Le tabelle non considerano il 1,03% dei conducenti intervistati con destinazione Portogruaro che non ha risposto alla domanda sulla scelta del parcheggio.



Intervallo di tempo previsto per la sosta

Tabella 10a. Analisi del traffico specifico. Intervallo di tempo previsto per la sosta. Valori percentuale relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	INTERVALLO DI TEMPO PREVISTO PER LA SOSTA										TOTALE
	< 30 min	30 - 60 min	1 - 2 h	2 - 3 h	3 - 4 h	4 - 5 h	5 - 6 h	6 - 7 h	7 - 8 h	> 8 h	
A Borgo S.Agnese	41,5%	6,5%	0,0%	2,2%	31,7%	3,7%	3,7%	2,2%	2,2%	6,5%	100,0%
B viale Trieste	29,7%	10,3%	0,0%	16,1%	0,0%	15,8%	0,0%	4,0%	4,0%	20,1%	100,0%
C viale Udine	14,5%	15,8%	12,4%	5,3%	7,1%	7,3%	18,7%	0,0%	12,6%	6,2%	100,0%
D viale Pordenone	18,2%	13,9%	16,8%	0,0%	8,0%	18,3%	7,7%	0,0%	15,0%	2,1%	100,0%
E viale Cadorna	6,8%	27,9%	9,0%	0,0%	0,0%	15,5%	9,4%	0,0%	3,4%	27,9%	100,0%
TOTALE	25,7%	13,1%	6,8%	4,4%	12,4%	11,9%	6,2%	1,5%	7,0%	11,0%	100,0%

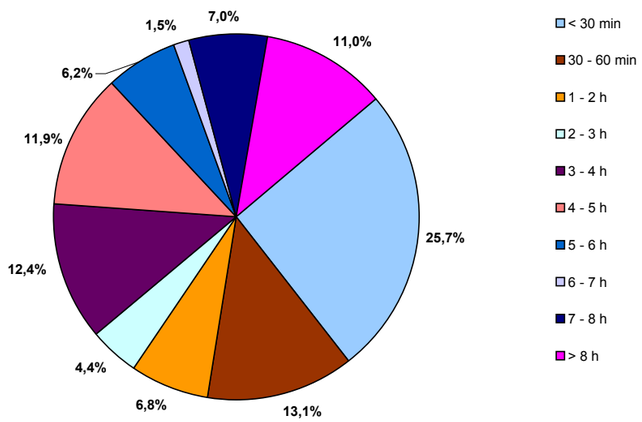


Tabella 10b. Analisi del traffico specifico. Intervallo di tempo previsto per la sosta. Valori assoluti relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	INTERVALLO DI TEMPO PREVISTO PER LA SOSTA										TOTALE
	< 30 min	30 - 60 min	1 - 2 h	2 - 3 h	3 - 4 h	4 - 5 h	5 - 6 h	6 - 7 h	7 - 8 h	> 8 h	
A Borgo S.Agnese	582	91	0	30	445	51	51	30	30	91	1403
B viale Trieste	274	95	0	148	0	146	0	37	37	185	922
C viale Udine	63	69	54	23	31	32	81	0	55	27	432
D viale Pordenone	219	167	202	0	96	220	93	0	180	25	1200
E viale Cadorna	44	179	58	0	0	99	61	0	22	180	643
TOTALE	1181	601	313	202	571	548	286	67	324	507	4600

Nota. Le tabelle non considerano il 2,04% dei conducenti intervistati con destinazione Portogruaro che non ha risposto alla domanda sull'intervallo previsto per la sosta.

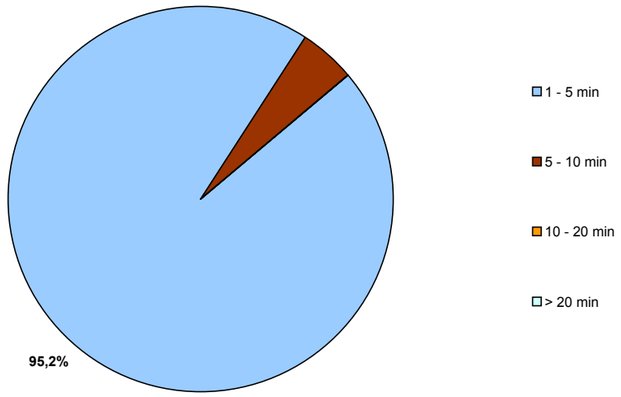
Tempo di spostamento parcheggio -destinazione

Tabella 11a. Analisi del traffico specifico. Stima del tempo necessario allo spostamento dal parcheggio al luogo di destinazione. Valori percentuale relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	TEMPO DI SPOSTAMENTO PARCHEGGIO - DESTINAZIONE				TOTALE
	1 - 5 min	5 - 10 min	10 - 20 min	> 20 min	
A Borgo S.Agnese	94,2%	5,8%	0,0%	0,0%	100,0%
B viale Trieste	96,0%	4,0%	0,0%	0,0%	100,0%
C viale Udine	97,8%	2,2%	0,0%	0,0%	100,0%
D viale Pordenone	95,3%	4,7%	0,0%	0,0%	100,0%
E viale Cadorna	94,0%	6,0%	0,0%	0,0%	100,0%
TOTALE	**95,2%**	**4,8%**	**0,0%**	**0,0%**	**100,0%**

Tabella 11b. Analisi del traffico specifico. Stima del tempo necessario allo spostamento dal parcheggio al luogo di destinazione. Valori assoluti relativi al giorno feriale medio (7.30 - 9.30).

SEZIONE DI INGRESSO	TEMPO DI SPOSTAMENTO PARCHEGGIO - DESTINAZIONE				TOTALE
	1 - 5 min	5 - 10 min	10 - 20 min	> 20 min	
A Borgo S.Agnese	1321	82	0	0	1403
B viale Trieste	885	37	0	0	922
C viale Udine	423	9	0	0	432
D viale Pordenone	1143	56	0	0	1200
E viale Cadorna	604	39	0	0	643
TOTALE	**4377**	**223**	**0**	**0**	**4600**



Nota. Le tabelle non considerano il 2,04% dei conducenti intervistati con destinazione Portogruaro che non ha risposto alla domanda sul tempo previsto per il raggiungimento della meta dal luogo di sosta.

D. – Indagini sulla sosta

(offerta/occupazione e turnover)

TABELLA D01 Comune di Portogruaro - Piano Urbano del Traffico - Rilevazione Offerta e Occupazione Parcheggi

NA PGTU 1	ZONA	num	Via Piazza Vicolo	OFFERTA: Riservati handicap polizia	Riservati condomini clirenti	Liberi senza segnaletica 0	45	90	Tot	Liberi con segnaletica orizz. 0	45	90	Tot	Disco 0	45	90	Tot	Pagamento 0	45	90	Tot	Totale offerta
	A		Abbazia						0	11			11				0				0	11
5	A		Ambrosoli	5		5			5			68	68				0				0	78
5	A		Belli			1	2		3	11			11	27	42		69				0	83
	A		Bertolini	1					0	8		48	56				0				0	57
5	A		Borgo S. Giovanni	7					0				0	16			16				0	23
5	A		Camucina			5			5	6		20	26			6	6				0	37
5	A		Castion						0	4		29	33				0				0	33
5	A		Cavour	1					0	8	20		28	10	30		40		42		42	111
4	A		Corso Martiri della Libertà	8					0	12			12	39	44		83				0	103
3	A		Del Prà			35			35				0				0				0	35
1	A		Delminio			35			35				0				0				0	35
1	A		Garibaldi	1					0				0	4	1		5	20	26		46	52
6	A		P.zza Tommaso dei B.	2					0			121	121				0				0	123
1	A		P.zzetta P. Bernardino	12					0	1		7	8		25	15	40				0	60
6	A		Peleatti			22			22				0				0				0	22
	A		Pellico						0	12			12				0				0	12
2	A		Russolo			35			35				0				0				0	35
2	A		S. Francesco			24			24				0				0				0	24
3	A		S. Nicolò	1			6	4	10	21			21				0				0	32
2	A		San Gottardo	1					0	5			5	20			20				0	26
7	A		Seminario	12					0	17			17				0	26	18		44	73
	A		Spalti	3					0	6		20	26				0				0	29
	A		Spiga						0				0				0				0	0
7	A	1	Valle	1		10			10	30	28	22	80				0				0	91
7	A	2	Valle	1					0	26			26				0				0	27
	CENTRO STORICO			46	0	25	8	4	37	104	20	27	151	116	142	15	273	46	86	0	132	639
	TOTALE A			56	0	172	8	4	184	178	48	335	561	116	142	21	279	46	86	0	132	1212
	B		Baldissera			35			35				0				0				0	35
	B		Baracca	2					0		22	9	31				0				0	33
	B		Benedetti		39				0				0				0				0	39
	B		Bon	1					0				0			22	22				0	23
	B	1	Borgo S. Agnese		119		9	75	84			117	117				0				0	320
	B	2	Borgo S. Agnese		9				0				0				0				0	9
	B		F.lli Rosselli			14			14				0				0				0	14
	B		Filzi		24				0	5		15	20				0				0	44
	B	2	Matteotti	1	60	6		17	23		6		6				0				0	90
	B		Ragazzi '99			17			17			16	16				0				0	33
	B		Reghena			37			37	6			6				0				0	43
8	B		Rizzo			29			29				0				0				0	29
	B		S. Elisabetta			89			89				0				0				0	89
	B		Toti			29			29				0				0				0	29
8	B		Viale Venezia		20		20		20		8	125	133				0				0	173
8	B		Zambaldi		5	84			84				0				0				0	89
	TOTALE B			4	276	340	29	92	461	11	36	282	329	0	0	22	22	0	0	0	0	1092
8	C		Abruzzi			31		6	37				0				0				0	37
8	C		Basilicata						0	12			12				0				0	12
8	C		Bellini			42			42				0				0				0	42
8	C		Boito		8	21			21			43	43				0				0	72
	C		Croce Rossa	1			2		2	28	2		30				0				0	33
	C		D'annunzio			21			21				0				0				0	21
	C		D'Azelio			13			13				0				0				0	13
	C		De Amicis			17			17				0				0				0	17
	C	1	Emilia						0				0				0				0	0
	C	2	Emilia	2		36			36				0				0				0	38
	C		Fondaco					3	3				0				0				0	3
	C		Friuli			59			59				0				0				0	59
	C	1	Giulia			47			47			5	5				0				0	52
	C		Iberati	1				16	16			15	15				0				0	32
	C		Lazio			21			21				0				0				0	21
	C	1	Liguria			11			11	4			4				0				0	15
	C	2	Liguria	4					0	13	15	33	61				0				0	65
	C	3	Liguria	1	10			44	44			37	37				0				0	92
	C		Lombardia		9	5			5	30			30				0				0	44
	C		Lovisa			9		8	17	9		16	25				0				0	42
	C		Manin		31	25		20	45	8		25	33				0				0	109
	C	1	Manzoni						0				0				0				0	0
	C	2	Manzoni			21			21				0				0				0	21
	C		Marcello	2		41			41			48	48				0				0	91
	C		Mascagni			27		8	35				0				0				0	35
	C		Molise			11			11				0				0				0	11
	C		Monteverdi			30			30				0				0				0	30
	C		P.zza Dogana	2				21	21			20	20				0				0	43

ZONA	num	OCCUPAZIONE DIURNA: Riservati handicap polizia	Riservati condomini clirenti	Liberi senza segnaletica 0	45	90	Tot	Liberi con segnaletica orizz. 0	45	90	Tot	Disco 0	45	90	Tot	Pagamento 0	45	90	Tot	Divieto	Totale occupazione	Totale occupazione +10%*	OCCUPAZIONE NOTTURNA	Tasso di occupazione totale DIURNO	Tasso di illegalità DIURNO	Tasso di occupazione totale NOTTURNO	DEFICIT/SURPLUS DIURNI (OFF*0,75- DOM)	DEFICIT/SURPLUS NOTTURNI (OFF- DOM)
A							0	9			9				0				0	2	11	11	6	100%	18%	55%	-3	5
A				5			5			45	45				0				0	1	51	56	6	72%	2%	8%	3	72
A							0	11			11	11	40		51				0	4	66	73	8	88%	6%	10%	-11	75
A							0	7	31		38				0				0		38	42	3	74%	-	5%	1	54
A		1					0				0	7			7				0		8	9	10	39%	-	43%	8	13
A				3			3	6		16	22			6	6				0		31	34	7	92%	-	19%	-6	30
A							0	4		28	32				0				0		32	35	9	106%	-	27%	-10	24
A		1					0	4	15		19	10	27		37		17		17	5	79	87	53	78%	6%	48%	-4	58
A		1					0	8			8	30	31		61				0	1	71	78	45	76%	1%	44%	-1	58
A				3			3				0				0				0		3	3		9%	-	0%	23	35
A				15			15				0				0				0		15	17	7	49%	-	20%	9	28
A							0				0	4	1		5	13	10		23	1	29	32	19	62%	3%	37%	7	33
A							0			113	113				0				0		113	124	17	101%	-	14%	-32	106
A		9					0	1		6	7		15	10	25				0	1	42	46	14	77%	2%	23%	-1	46
A				11			11				0				0				0	5	16	18	1	82%	31%	5%	-2	21
A							0	8			8				0				0		8	9	13	75%	-	108%	0	-1
A				25			25				0				0				0		25	28	6	80%	-	17%	-2	29
A				8			8				0				0				0		8	9	3	38%	-	13%	9	21
A					6	4	10	20			20				0				0		30	33	17	103%	-	53%	-9	15
A							0	4			4	8			8				0		12	13	11	50%	-	42%	7	15
A		7					0	16			16				0	16	6		22		45	50	13	68%	-	18%	5	60
A							0	4		19	23				0				0		23	25	22	86%	-	76%	-3	7
A							0				0				0				0		0	0	1	-	-	-	0	-1
A	1			7			7	30	22	16	68				0				0	2	77	85	6	93%	3%	7%	-17	85
A	2						0	17			17				0				0		17	19	7	70%	-	26%	1	20
CENTRO STORICO		19	0	8	6	4	18	85	15	25	125	62	122	10	194	29	33	0	62	14	432	475	234	68%	3%	37%	4	405
TOTALE A		19	0	77	6	4	87	149	68	243	460	62	122	16	200	29	33	0	62	22	850	936	304	70%	3%	25%	-28	908
B				1			1				0				0				0		1	1		3%	-		25	35
B							0		15	8	23				0				0		23	25		76%	-		0	33
B		15					0				0				0				0		15	17		44%	-		12	39
B							0				0			20	20				0		20	22	13	96%	-	57%	-5	10
B	1	58				11	11			85	85				0				0		154	169		53%	-		71	320
B	2	9					0				0				0				0		9	9		100%	-		-2	9
B				3			3				0				0				0		3	3		21%	-		8	14
B		9					0	2		9	11				0				0		20	22		50%	-		11	44
B	2	32				4	4				0				0				0		36	40	13	44%	-	14%	28	77
B				1			1			9	9				0				0		10	11		33%	-		14	33
B				9			9	6			6				0				0		15	17		40%	-		15	43
B	8			3			3				0				0				0		3	3		10%	-		19	29
B				7			7				0				0				0		7	8		9%	-		59	89
B				5			5				0				0				0		5	6		21%	-		16	29
B	8	16					0			19	19				0				0		35	39		23%	-		91	173
B	8	3		21			21				0				0				0		24	26		29%	-		41	89
TOTALE B		0		142	50	0	15	65	8	15	130	153	0	0	20	20	0	0	0	0	380	418	26	38%	-	2%	403	1066
C	8				14			14				0				0					14	15		41%	-		13	37
C	8							0	4		4				0				0	1	5	6		50%	20%		3	12
C	8				17			17							0				0		17	19		45%	-		13	42
C	8	4		4	4			4							0				0	1	9	10		14%	11%		44	72
C								0	4		4				0				0		4	4		12%	-		21	33
C				6			6				0				0				0		6	7		33%	-		9	21
C							0				0				0				0		0	0		0%	-		10	13
C				1			1				0				0				0		1	1		6%	-		12	17
C							0				0				0				0		0	0		-	-		0	0
C	1			3			3				0				0				0		3	3		8%	-		26	38
C						1	1				0				0				0	1	2	2		67%	50%		0	3
C				38			38				0				0				0		38	42		71%	-		2	59
C	1			2			2				0				0				0		2	2		4%	-		37	52
C							0			9	9				0				0	2	11	12		38%	18%		12	32
C				2			2				0				0				0		2	2		10%	-		14	21
C	1			4			4	4			4				0				0		8	9		60%	-		2	15
C	2	2					0	13	14	33	60				0				0	4	66	73		112%	6%		-24	65
C	3					44	44			37	37				0				0		81	89		97%	-		-20	92
C		1		5			5	30			30				0				0		36	40		91%	-		-7	44
C				2			2	2			2				0				0		4	4		10%	-		28	42
C		17		19		20	39	5		14	19				0				0	6	81	89	19	82%	7%	17%	-7	90
C	1						0				0				0				0		0	0		-	-		0	0
C	2			5			5				0				0				0		5	6		29%	-		10	21
C		1		8			8			17	17				0				0		26	29		32%	-		39	91
C				20		6	26				0				0				0		26	29		83%	-		-3	35
C				3			3				0				0				0		3	3		27%	-		5	11
C				3			3				0				0				0		3	3		10%	-		20	30
C		1				21	21			20	20				0				0	9	51	56		130%	18%		-24	43

TABELLA D01 **Comune di Portogruaro - Piano Urbano del Traffico - Rilevazione Offerta e Occupazione Parcheggi**

NA PGTU 1	ZONA	num	Via Piazza Vicolo	Riservati handicap polizia	Riservati condomini clirenti	OFFERTA Liberi senza segnaletica 0	45	90	Tot	Liberi con segnaletica orizz. 0	45	90	Tot	Disco 0	45	90	Tot	Pagamento 0	45	90	Tot	Totale offerta
	C		P.zzetta M. Cesca	1					0	2		3	5				0				0	6
	C		Pellegrini			7			7	9			9				0				0	16
	C		Piemonte	3			15		15				0	3		32	35				0	53
	C		Ponchielli			15			15				0				0				0	15
	C		Puccini			57	11		68				0				0				0	68
	C		Romagna			43			43	4			4				0				0	47
	C		Rossini			9			9	3			3				0				0	12
	C	1	S. Giacono					20	20				0				0				0	20
	C	1	Sardegna	5					0		6		6				0				0	11
	C	2	Sardegna			26			26				0				0				0	26
	C	3	Sardegna		20	12		40	52	2		35	37				0				0	109
	C		Sicilia	1		13		16	29				0				0				0	30
	C		Tommaseo			19			19				0				0				0	19
	C		Toscana			30			30				0				0				0	30
	C		Trentino			36			36				0				0				0	36
	C	1	Trieste	1				20	20	6	59		65				0				0	86
	C	2	Trieste	6		6		5	11	6	13	6	25				0				0	42
	C		Umbria						0				0				0				0	0
	C		Veneto		10	75	20		95		6	12	18				0				0	123
	C		Verdi		7	50			50				0				0				0	57
	C		Vidori						0	13			13				0				0	13
	C		Vivaldi			23		4	27	2	19	4	25				0				0	52
	C		Zappetti	2		20			20			167	167				0				0	189
	TOTALE C			32	95	929	48	231	###	151	120	469	740	3	0	32	35	0	0	0	0	2110
	D		Artico						0				0				0				0	0
	D		Buonarroti			16			16				0				0				0	16
	D		Canova			18		4	22				0				0				0	22
	D		Cellini			13			13				0				0				0	13
	D		De Logu			10			10		18		18				0				0	28
	D		Della Francesca						0	10	20		30				0				0	30
	D		Fogazzaro			7			7				0				0				0	7
	D		Fucini		4	13			13				0				0				0	17
	D		Giotto					13	13	38	34	10	82				0				0	95
	D		Lotto			5		8	13				0				0				0	13
	D		Mantegna	3		15		14	29			10	10				0				0	42
	D		Masaccio			60			60				0				0				0	60
	D		Moro	6		20		38	58	61	17	27	105				0				0	169
	D		Palazzine			49			49	14			14				0				0	63
	D		Park Ipermercato Visotto	9					0	15		311	326				0				0	335
	D		Park Villastorta BANCA		17				0	18	18	12	48				0				0	65
	D	2	S. Giacomo						0				0				0				0	0
	D		Sansovino			30			30				0				0				0	30
	D		Tiepolo			16			16				0				0				0	16
5	D		Trieste	1	2			23	23	5		36	41				0				0	67
	D		Verga			10			10				0				0				0	10
	D	1	Villastorta			15		30	45				0				0				0	45
	D		Villastorta					12	12				0				0				0	12
	D		Volta Casalta			22			22			3	3				0				0	25
	TOTALE D			19	23	319	0	142	461	161	107	409	677	0	0	0	0	0	0	0	0	1180
	E		B. Croce			44			44				0				0				0	44
	E		Balbo			60			60				0				0				0	60
	E		Beccaria			50		12	62				0				0				0	62
	E		Brussolo			15			15				0				0				0	15
	E		Cantù			28			28				0				0				0	28
	E		De Santis			15			15				0				0				0	15
	E		Del Cimitero	16		15			15			40	40				0				0	71
	E		della Resistenza			113			113				0				0				0	113
	E		Fermi			44			44				0				0				0	44
	E		Ferraris			16			16				0				0				0	16
	E		Ferrero			17			17				0				0				0	17
	E		Forlanini			13		11	24				0				0				0	24
	E		Fumei	2					0	8			8				0				0	10
	E		Gabelli			55			55				0				0				0	55
	E		Galilei			6			6				0				0				0	6
	E		Galvani			38			38				0				0				0	38
	E		Gioberti			47			47				0				0				0	47
	E		Gioia		16	18		4	22				0				0				0	38
	E		Guicciardini			16			16				0				0				0	16
	E		Isonzo + Bonò	1	30	20		6	26			7	7				0				0	64
	E		Macchiavelli			66			66				0				0				0	66
	E		Marconi			32			32				0				0				0	32
	E		Meucci			22			22				0				0				0	22

num	Riservati handicap polizia	Riservati condomini clirenti	OCCUPAZIONE DIURNA Liberi senza segnaletica 0	45	90	Tot	Liberi con segnaletica orizz. 0	45	90	Tot	Disco 0	45	90	Tot	Pagamento 0	45	90	Tot	Divieto	Totale occupazione	Totale occupazione +10%*	OCCUPAZIONE NOTTURNA	Tasso di occupazione totale DIURNO	Tasso di illegalità DIURNO	Tasso di occupazione totale NOTTURNO	DEFICIT/SURPLUS DIURNI (OFF*0,75- DOM)	DEFICIT/SURPLUS NOTTURNI (OFF- DOM)
						0	2		2	4				0				0	1	5	6		100%	20%		-2	6
			2				3			3				0				0		5	6		38%	-		6	16
	2			15		15				0	3		24	27				0	8	52	57		108%	15%		-17	53
			2			2				0				0				0		2	2		13%	-		9	15
			8	7		15				0				0				0		15	17		25%	-		34	68
			37			37				0				0				0	2	39	43		91%	5%		-8	47
			4			4				0				0				0	2	6	7		58%	33%		2	12
					5	5				0				0				0		5	6		30%	-		9	20
	4					0		4		4				0				0	2	10	11		100%	20%		-3	11
			3			3				0				0				0		3	3		12%	-		17	26
		17	3			3	2		24	26				0				0		46	51		47%	-		31	109
	1		1		5	6				0				0				0	2	9	10		33%	22%		13	30
			1			1				0				0				0		1	1		5%	-		13	19
			3			3				0				0				0		3	3		10%	-		20	30
			5			5				0				0				0		5	6		17%	-		21	36
					2	2		52		52				0				0		54	59	11	69%	-	13%	6	75
	4				5	5	4	13		17				0				0		26	29		69%	-		3	42
						0				0				0				0		0	0		-	-		0	0
		2	31	20		51				0				0				0		53	58		47%	-		34	123
		7	15			15				0				0				0		22	24		42%	-		19	57
						0	2			2				0				0	1	3	3		23%	33%		7	13
			6			6	2	19	4	25				0				0	2	33	36		69%	6%		3	52
			4			4			166	166				0				0	19	189	189		100%	10%		-47	189
	15	48	281	42	109	432	77	102	326	505	3	0	24	27	0	0	0	0	63	1090	1182	30	56%	6%	1%	405	2080
						0				0				0				0		0	0		-	-		0	0
			4			4				0				0				0		4	4		25%	-		8	16
			3			3				0				0				0		3	3		14%	-		14	22
			8			8				0				0				0		8	9		69%	-		1	13
			3			3		3		3				0				0		6	7		25%	-		14	28
						0	1			1				0				0		1	1		3%	-		22	30
			1			1				0				0				0		1	1		14%	-		4	7
	4		1			1				0				0				0		5	6		35%	-		7	17
					7	7	11	12	4	27				0				0		34	37		39%	-		34	95
			3		1	4				0				0				0		4	4		31%	-		6	13
			15		14	29			10	10				0				0		39	43		102%	-		-12	42
			20			20				0				0				0		20	22		37%	-		23	60
	1		5		18	23	18	7	16	41				0				0		65	72		43%	-		55	169
			2			2				0				0				0		2	2		3%	-		45	63
	3					0	5		63	68				0				0	1	72	79		24%	1%		172	335
		11				0	18	18	2	38				0				0	2	51	56		86%	4%		-7	65
						0				0				0				0		0	0		-	-		0	0
			1			1				0				0				0		1	1		3%	-		22	30
			2			2				0				0				0		2	2		13%	-		10	16
					6	6			4	4				0				0		10	11		16%	-		39	67
			6			6				0				0				0		6	7		70%	-		1	10
			1			1				0				0				0		1	1		2%	-		33	45
					4	4				0				0				0		4	4		33%	-		5	12
			5			5			3	3				0				0		8	9		36%	-		10	25
	4	15	80	0	50	130	53	40	102	195	0	0	0	0	0	0	0	0	3	347	381	0	32%	1%	0%	1082	1180
			7			7				0				0				0		7	8	1	18%	-	2%	25	43
			2			2				0				0				0		2	2	4	3%	-	7%	43	56
			5		3	8				0				0				0		8	9	8	15%	-	13%	38	54
			2			2				0				0				0		2	2		13%	-		9	15
			4			4				0				0				0		4	4	2	14%	-	7%	17	26
			6			6				0				0				0		6	7	4	47%	-	27%	4	11
						0			4	4				0				0		4	4		6%	-		49	71
			14			14				0				0				0		14	15	1	13%	-	1%	70	112
			9			9				0				0				0		9	10	18	23%	-	41%	23	26
			5			5				0				0				0		5	6	7	38%	-	44%	6	9
			2			2				0				0				0		2	2	4	12%	-	24%	11	13
			13		10	23				0				0				0		23	25	2	104%	-	8%	-7	22
						0	7			7				0				0		7	8		80%	-		-1	10
			3			3				0				0				0		3	3		5%	-		38	55
			1			1				0				0				0		1	1	1	17%	-	17%	4	5
			3			3				0				0				0		3	3	6	8%	-	16%	26	32
			7			7				0				0				0		7	8	13	17%	-	28%	27	34
		2	4		3	7				0				0				0		9	10	5	26%	-	13%	19	33
			5			5				0				0				0		5	6	8	38%	-	50%	6	8
		14	6		3	9			7	7				0				0		30	33	7	52%	-	11%	15	57
			6			6				0				0				0		6	7	8	11%	-	12%	43	58
			2			2				0				0				0		2	2	5	6%	-	16%	22	27
			3			3				0				0				0		3	3	3	14%	-	14%	14	19

TABELLA D01 Comune di Portogruaro - Piano Urbano del Traffico - Rilevazione Offerta e Occupazione Parcheggi

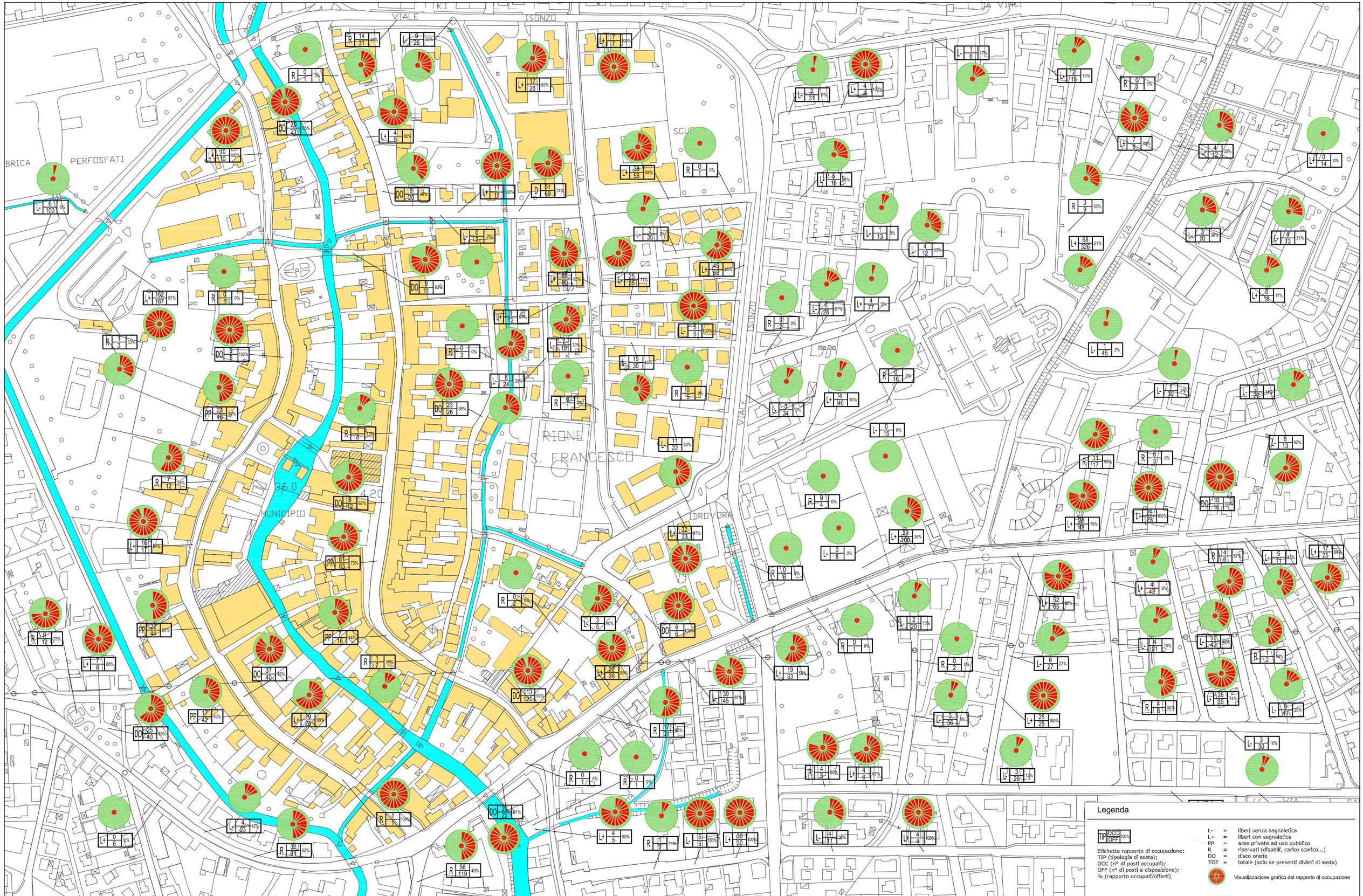
NA PGTU 1	ZONA	num	Via Piazza Vicolo	OFFERTA: Riservati handicap polizia	Riservati condomini clirenti	Liberi senza segnaletica 0	45	90	Tot	Liberi con segnaletica orizz. 0	45	90	Tot	Disco 0	45	90	Tot	Pagamento 0	45	90	Tot	Totale offerta
	E		Michelon		11	12		10	22				0				0				0	33
	E		Montessori			45			45				0				0				0	45
	E		Muratori			15		3	18				0				0				0	18
	E		Onofri			8			8				0				0				0	8
	E		Pacinotti			22		4	26				0				0				0	26
	E		Park Piscina Comunale	6					0		79	1	80				0				0	86
	E	1	Ronchi					47	47				0				0				0	47
	E	2	Ronchi	1		22		8	30			31	31				0				0	62
	E		Rosmini			11			11				0				0				0	11
	E	1	Savonarola			52			52				0				0				0	52
	E	2	Savonarola			17			17				0				0				0	17
	E		Schiapparelli	2		20		8	28	2		75	77				0				0	107
	E		Sommariva	4				8	8	15		85	100				0				0	112
	E		Spallantani			12			12				0				0				0	12
4	E		Torricelli			13			13				0				0				0	13
13	E		Udine					5	5				0				0				0	5
13	E		Vasari			28			28				0				0				0	28
13	E		Viale Isonzo		8	32	2		34				0				0				0	42
	E		Vico		3	30		35	65	15			15				0				0	83
13	E		Volta Casalta			28		3	31		4		4				0				0	35
	TOTALE E			32	68	###	2	164	###	40	83	239	362	0	0	0	0	0	0	0	0	1745
	F		Alighieri		8	89		5	94				0				0				0	102
	F		Angiolieri			14			14				0				0				0	14
	F		Ariosto			6			6				0				0				0	6
	F		Arma di Cavalleria	2		21		13	34	23	19	17	59				0				0	95
	F		Boccaccio			10	15	130	155				0				0				0	155
	F	1	Cadorna		17	18		25	43				0				0				0	60
	F	2	Cadorna					84	84				0				0				0	84
13	F		Carducci			39			39				0				0				0	39
	F		Cavalcanti			23			23				0				0				0	23
	F		Cimetta			10			10				0				0				0	10
	F		Da Todi		5	20			20				0				0				0	25
	F		Diaz	3		18	2		20		89	78	167			10	10				0	200
	F		Guizzinelli			15			15				0				0				0	15
	F		Leopardi	1			13	7	20				0				0				0	21
	F	1	Monti			40			40				0				0				0	40
	F	2	Monti			46		10	56				0				0				0	56
	F		Arma di Cavalleria (park stazione	4					0	11		155	166				0				0	170
	F		Stadio (park sterrato)					100	100				0				0				0	100
	F		Piazza Castello	3					0	14	48	105	167				0				0	170
	F		Cadorna (park Stadio)					80	80				0				0				0	80
	F		Pascoli			57			57				0				0				0	57
	F		Petrarca			70		7	77				0				0				0	77
	F	1	Stadio			2			2				0				0				0	2
	F	2	Stadio		6	21		10	31	23			23				0				0	60
	F		Stadio					10	10				0				0				0	10
	F		Stazione						0	9	35	4	48				0				0	48
6	F		Tasso			27			27				0				0				0	27
4	F		Tassoni			39			39		18		18				0				0	57
	F	A	Volpare			27			27				0				0				0	27
1	F	B	Volpare						0				0				0				0	0
	TOTALE F			13	36	612	30	481	###	80	209	359	648	0	0	10	10	0	0	0	0	1830
5	G		Adige			65		5	70				0				0				0	70
	G		Arno			56			56				0				0				0	56
	G		Carneo			9			9				0				0				0	9
	G		Degami			15			15				0				0				0	15
	G		Livenza	2		6			6			29	29				0				0	37
	G		Piave			77			77				0				0				0	77
	G		Pilacorte						0				0				0				0	0
	G		Po'			101		2	103				0				0				0	103
	G		Tagliamento			15			15				0				0				0	15
	G		Tarantino	6					0			187	187				0				0	193
	G		Tevere			22			22				0				0				0	22
	G		Venanzio			15			15				0				0				0	15
	TOTALE G			8	0	381	0	7	388	0	0	216	216	0	0	0	0	0	0	0	0	612
	H		Beltrami			7			7				0				0				0	7
	H		Bezzecca			36			36				0				0				0	36
	H		Bottego			30			30				0				0				0	30
	H		Caboto			10			10				0				0				0	10
	H		Cadamasro			24			24				0				0				0	24

num	OCCUPAZIONE DIURNA: Riservati handicap polizia	Riservati condomini clirenti	Liberi senza segnaletica 0	45	90	Tot	Liberi con segnaletica orizz. 0	45	90	Tot	Disco 0	45	90	Tot	Pagamento 0	45	90	Tot	Divieto	Totale occupazione	Totale occupazione +10%*	OCCUPAZIONE NOTTURNA	Tasso di occupazione totale DIURNO	Tasso di illegalità DIURNO	Tasso di occupazione totale NOTTURNO	DEFICIT/SURPLUS DIURNI (OFF*0,75- DOM)	DEFICIT/SURPLUS NOTTURNI (OFF- DOM)
		9	1		7	8				0				0				0		17	19	14	58%	-	42%	6	19
			4			4				0				0				0		4	4	5	9%	-	11%	30	40
			3			3				0				0				0		3	3	2	17%	-	11%	11	16
			1			1				0				0				0		1	1	3	13%	-	38%	5	5
						0				0				0				0		0	0	3	0%	-	12%	20	23
						0		38		38				0				0	1	39	43		50%	3%		22	86
					8	8				0				0				0		8	9	12	19%	-	26%	26	35
			1			1				0				0				0		1	1		2%	-		46	62
						0				0				0				0		0	0	1	0%	-	9%	8	10
			5			5				0				0				0		5	6		12%	-		33	52
			2			2				0				0				0		2	2	1	12%	-	6%	11	16
			6			6	1		3	4				0				0		10	11	4	10%	-	4%	69	103
						0	4		35	39				0				0		39	43	13	38%	-	12%	41	99
			4			4				0				0				0		4	4	7	33%	-	58%	5	5
			1			1				0				0				0		1	1	2	8%	-	15%	9	11
					5	5				0				0				0		5	5	6	100%	-	120%	-1	-1
			2			2				0				0				0		2	2	4	7%	-	14%	19	24
			3			3				0				0				0		3	3		7%	-		29	42
			4		12	16	6		4	6				0				0		22	24	25	29%	-	30%	38	58
					2	2		4		4				0				0		6	7	9	20%	-	26%	19	26
	0	25	146	0	53	199	18	42	49	109	0	0	0	0	0	0	0	0	1	334	366	218	21%	0%	12%	2149	1527
		8	10		5	15				0				0				0		23	25		25%	-		52	102
			3			3				0				0				0		3	3		21%	-		8	14
			1			1				0				0				0		1	1		17%	-		4	6
			21			21		14		14				0				0		35	39		41%	-		32	95
			7		43	50				0				0				0		50	55		35%	-		61	155
		7	1		4	5				0				0				0		12	13		22%	-		32	60
						0				0				0				0		0	0		0%	-		63	84
			4			4				0				0				0		4	4		10%	-		25	39
			10			10				0				0				0		10	11		48%	-		6	23
						0				0				0				0		0	0		0%	-		8	10
		1	5			5				0				0				0		6	7		28%	-		12	25
	3		18			18		75	78	153			10	10				0	3	187	206		103%	2%		-56	200
			3			3				0				0				0		3	3		20%	-		8	15
	1			13	3	16				0				0				0		17	19		90%	-		-3	21
			3			3				0				0				0		3	3		8%	-		27	40
			4		1	5				0				0				0		5	6		11%	-		36	56
						0			35	35				0				0		35	39		23%	-		89	170
					6	6				0				0				0		6	7		7%	-		68	100
	1					0	12	48	102	162				0				0	7	170	170		100%	4%		-43	170
					23	23				0				0				0		23	25		31%	-		35	80
			14			14				0				0				0		14	15		26%	-		28	57
			9		4	13				0				0				0		13	14		18%	-		44	77
			1			1				0				0				0		1	1		50%	-		1	2
		3	2			2	23			23				0				0		28	31	34	52%	-	57%	14	26
					10	10				0				0				0		10	10	2	100%	-	20%	-3	8
						0	10	35	2	47				0				0	4	51	56		117%	8%		-20	48
			5			5				0				0				0		5	6		22%	-		14	27
			1			1		5		5				0				0		6	7		12%	-		36	57
			4			4				0				0				0		4	4		15%	-		16	27
						0				0				0				0		0	0		-	-		0	0
	5	19	126	13	99	238	45	177	217	439	0	0	10	10	0	0	0	0	14	725	780	36	43%	2%	2%	3189	1794
			10			10				0				0				0		10	11		16%	-		42	70
			9			9				0				0				0		9	10		18%	-		32	56
			4			4				0				0				0		4	4		44%	-		3	9
			8			8				0				0				0	4	12	13		87%	33%		-2	15
			6			6			27	27				0				0		33	36		97%	-		-8	37
			2			2				0				0				0		2	2		3%	-		56	77
						0				0				0				0		0	0		-	-		0	0
			11			11				0				0				0		11	12		12%	-		65	103
			1			1				0				0				0		1	1		7%	-		10	15
						0			7	7				0				0		7	8		4%	-		137	193
			6			6				0				0				0		6	7		32%	-		10	22
			3			3				0				0				0		3	3		20%	-		8	15
	0	0	60	0	0	60	0	0	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	4	98	107	0	17%	4%	0%	6403	612
			5			5				0				0				0		5	6		86%	-		-1	7
			4			4				0				0				0		4	4		11%	-		23	36
			7			7				0				0				0		7	8		27%	-		15	30
			1			1				0				0				0		1	1		10%	-		7	10
			1			1				0				0				0		1	1		4%	-		17	24

TABELLA D01 **Comune di Portogruaro - Piano Urbano del Traffico - Rilevazione Offerta e Occupazione Parcheggi**

NA PGTU 1	ZONA	num	Via Piazza Vicolo	Riservati handicap polizia	Riservati condomini clirenti	OFFERTA Liberi senza segnaletica 0	45	90	Tot	Liberi con segnaletica orizz. 0	45	90	Tot	Disco 0	45	90	Tot	Pagamento 0	45	90	Tot	Totale offerta
	H	1	Colombo			39			39				0				0				0	39
	H	2	Colombo			77			77				0				0				0	77
	H		della Rosa						0				0				0				0	0
	H		Emo			13		2	15				0				0				0	15
	H		Gaetano			10			10				0				0				0	10
	H		Goito			20			20				0				0				0	20
	H		Magellano			66	9	40	115				0				0				0	115
	H		Nobile			27			27				0				0				0	27
	H		Pastrengo						0				0				0				0	0
	H		Piaggia				4	14	18				0				0				0	18
	H		Pigafetta			12			12				0				0				0	12
	H		Pisani			2		2	4				0				0				0	4
	H		Polo			15			15				0				0				0	15
	H	1	Pordenone	6		3		19	22			7	7				0				0	35
	H	2	Pordenone			21	13	6	40	6			6				0				0	46
	H		Querini			26			26				0				0				0	26
	H		S. Martino			7		4	11				0				0				0	11
	H		Solferino		5	56			56				0				0				0	61
	H		Verazzano			30			30				0				0				0	30
	H		Vespucci			59		2	61				0				0				0	61
	TOTALE H			6	5	590	26	89	705	6	0	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	729

ZONA	OCCUPAZIONE DIURNA Riservati handicap polizia	Riservati condomini clirenti	Liberi senza segnaletica 0	45	90	Tot	Liberi con segnaletica orizz. 0	45	90	Tot	Disco 0	45	90	Tot	Pagamento 0	45	90	Tot	Divieto	Totale occupazione	Totale occupazione +10%*	OCCUPAZIONE NOTTURNA	Tasso di occupazione totale DIURNO	Tasso di illegalità DIURNO	Tasso di occupazione totale NOTTURNO	DEFICIT/SURPLUS DIURNI (OFF*0,75- DOM)	DEFICIT/SURPLUS NOTTURNI (OFF- DOM)
H			28			28				0				0				0		28	31		79%	-		-2	39
H			16			16				0				0				0		16	18		23%	-		40	77
H						0				0				0				0		0	0		-	-		0	0
H			5			5				0				0				0		5	6		40%	-		5	15
H						0				0				0				0		0	0		0%	-		8	10
H			3			3				0				0				0		3	3		15%	-		12	20
H			8	2	5	15				0				0				0		15	17		15%	-		69	115
H						0				0				0				0		0	0		0%	-		20	27
H						0				0				0				0		0	0		-	-		0	0
H					1	1				0				0				0		1	1		6%	-		13	18
H			2			2				0				0				0		2	2		17%	-		7	12
H			2		1	3				0				0				0		3	3		75%	-		0	4
H			2			2				0				0				0		2	2		13%	-		9	15
H					17	17				0				0				0		17	19		54%	-		7	35
H			10	10	1	21	3			3				0				0		24	26		57%	-		9	46
H			11			11				0				0				0		11	12		46%	-		8	26
H						0				0				0				0		0	0		0%	-		8	11
H			2			2				0				0				0		2	2		3%	-		44	61
H			2			2				0				0				0		2	2		7%	-		21	30
H			7		2	9				0				0				0		9	10		16%	-		36	61
TOTALE H	0	0	116	12	27	155	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	174	0	24%	-	0%	10442	729



Comune di Portogruaro

Revisione del P.G.T.U.

consulente

NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

D01

Indagini turnover e grado di utilizzazione dei parcheggi

Sito di Indagine **Borgo San Nicolò**

Regolamentazione **disco orario**

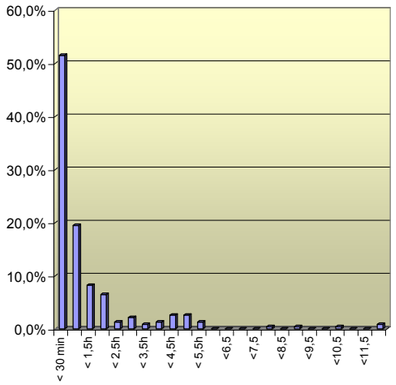
Turnover

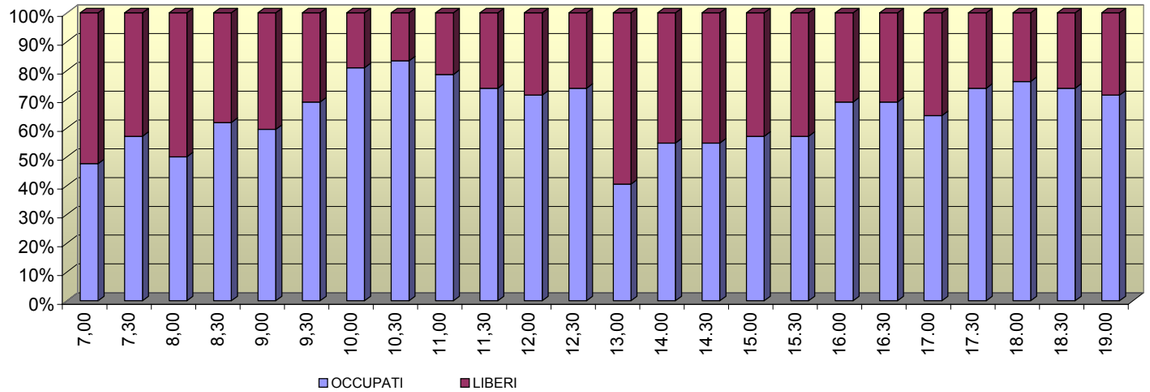
intervallo	val. %	err %*
< 30 min	51,5%	5,3%
< 1h	19,5%	5,3%
< 1,5h	8,2%	4,0%
< 2h	6,5%	2,7%
< 2,5h	1,3%	0,4%
< 3h	2,2%	1,8%
< 3,5h	0,9%	0,9%
< 4h	1,3%	0,0%
< 4,5h	2,6%	1,3%
< 5h	2,6%	0,9%
< 5,5h	1,3%	0,9%
<6h	0,0%	0,4%
<6,5	0,0%	0,0%
<7	0,0%	0,0%
<7,5	0,0%	0,0%
<8	0,4%	0,4%
<8,5	0,0%	0,0%
<9	0,4%	0,0%
<9,5	0,0%	0,0%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,4%	0,4%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,9%	

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = **42** *Num. Auto totale=* **231** *Coeff. di utilizzo dello stallo=* **5,5**

ORA	7,00	7,30	8,00	8,30	9,00	9,30	10,00	10,30	11,00	11,30	12,00	12,30	13,00	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30	19.00
OCCUPATI	20	24	21	26	25	29	34	35	33	31	30	31	17	23	23	24	24	29	29	27	31	32	31	30
LIBERI	22	18	21	16	17	13	8	7	9	11	12	11	25	19	19	18	18	13	13	15	11	10	11	12





*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio

Indagini turnover e grado di utilizzazione dei parcheggi

Sito di Indagine **Borgo San Gottardo**

Regolamentazione **disco orario**

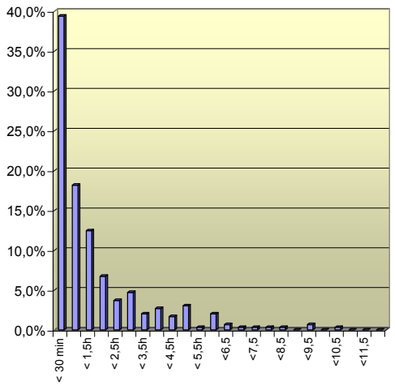
Turnover

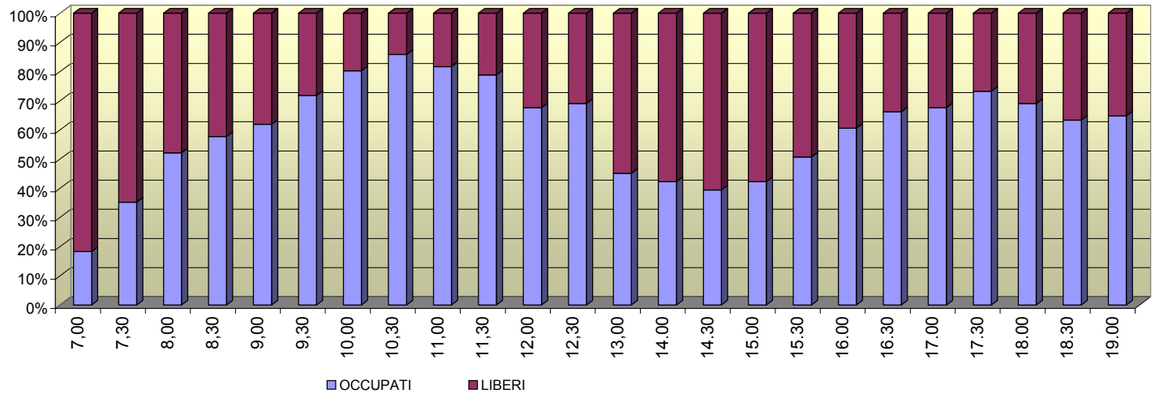
intervallo	val. %	err %*
< 30 min	39,4%	3,5%
< 1h	18,2%	5,6%
< 1,5h	12,5%	8,0%
< 2h	6,7%	1,7%
< 2,5h	3,7%	1,4%
< 3h	4,7%	0,7%
< 3,5h	2,0%	0,7%
< 4h	2,7%	1,4%
< 4,5h	1,7%	0,0%
< 5h	3,0%	0,7%
< 5,5h	0,3%	0,0%
<6h	2,0%	2,8%
<6,5	0,7%	0,3%
<7	0,3%	0,0%
<7,5	0,3%	0,0%
<8	0,3%	1,0%
<8,5	0,3%	0,3%
<9	0,0%	0,0%
<9,5	0,7%	0,3%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,3%	0,3%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,0%	

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = **71** *Num. Auto totale=* **297** *Coeff. di utilizzo dello stallo=* **4,2**

ORA	7,00	7,30	8,00	8,30	9,00	9,30	10,00	10,30	11,00	11,30	12,00	12,30	13,00	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30	19.00
OCCUPATI	13	25	37	41	44	51	57	61	58	56	48	49	32	30	28	30	36	43	47	48	52	49	45	46
LIBERI	58	46	34	30	27	20	14	10	13	15	23	22	39	41	43	41	35	28	24	23	19	22	26	25





*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio

Indagini turnover e grado di utilizzazione dei parcheggi

Sito di Indagine **Piazza Castello**

Regolamentazione **libero**

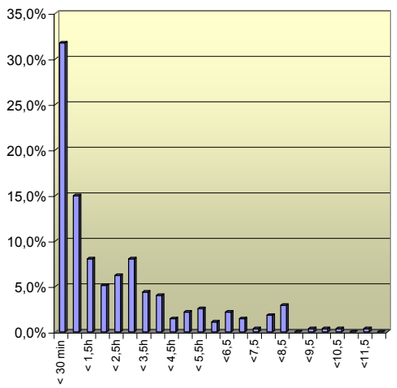
Turnover

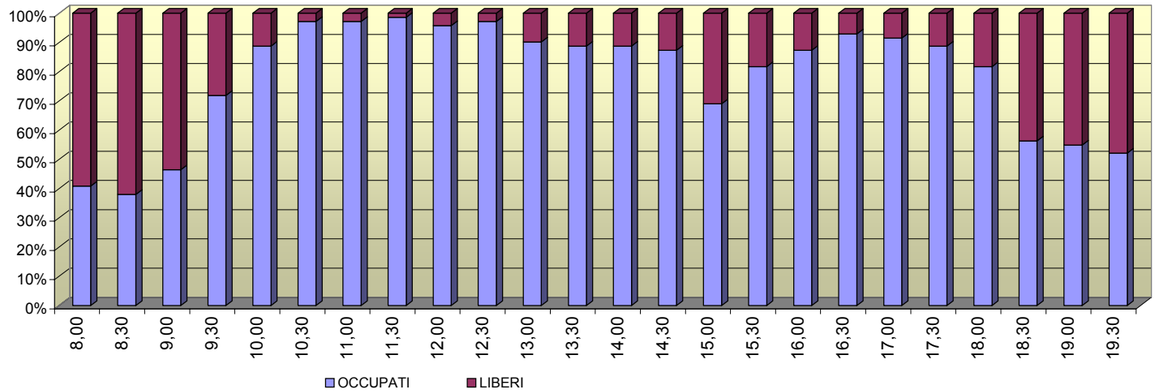
intervallo	val. %	err %*
< 30 min	31,8%	4,5%
< 1h	15,0%	4,5%
< 1,5h	8,0%	10,6%
< 2h	5,1%	2,0%
< 2,5h	6,2%	2,4%
< 3h	8,0%	4,5%
< 3,5h	4,4%	0,8%
< 4h	4,0%	0,4%
< 4,5h	1,5%	0,8%
< 5h	2,2%	1,2%
< 5,5h	2,6%	0,0%
<6h	1,1%	0,0%
<6,5	2,2%	1,6%
<7	1,5%	0,8%
<7,5	0,4%	0,4%
<8	1,8%	0,4%
<8,5	2,9%	2,0%
<9	0,0%	0,0%
<9,5	0,4%	0,0%
<10	0,4%	0,4%
<10,5	0,4%	0,4%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,4%	0,0%
>11,5	0,0%	

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = **71** *Num. Auto totale=* **274** *Coeff. di utilizzo dello stallo=* **3,9**

ORA	8,00	8,30	9,00	9,30	10,00	10,30	11,00	11,30	12,00	12,30	13,00	13,30	14,00	14,30	15,00	15,30	16,00	16,30	17,00	17,30	18,00	18,30	19.00	19.30
OCCUPATI	29	27	33	51	63	69	69	70	68	69	64	63	63	62	49	58	62	66	65	63	58	40	39	37
LIBERI	42	44	38	20	8	2	2	1	3	2	7	8	8	9	22	13	9	5	6	8	13	31	32	34





*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio

Indagini turnover e grado di utilizzazione dei parcheggi

Sito di Indagine **Piazza S. Tommaso**

Regolamentazione **disco orario**

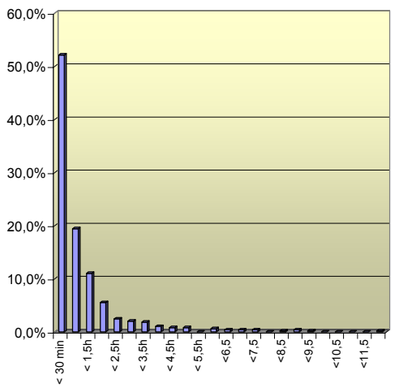
Turnover

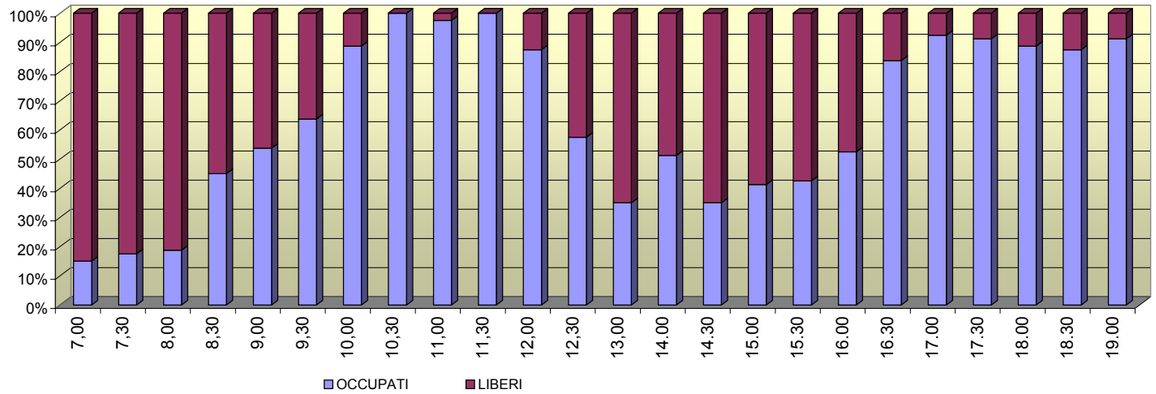
intervallo	val. %	err %*
< 30 min	52,1%	3,1%
< 1h	19,4%	2,7%
< 1,5h	11,0%	4,8%
< 2h	5,5%	2,5%
< 2,5h	2,5%	0,8%
< 3h	2,0%	1,5%
< 3,5h	1,8%	0,4%
< 4h	1,0%	0,2%
< 4,5h	0,8%	0,4%
< 5h	0,8%	0,6%
< 5,5h	0,0%	0,0%
<6h	0,6%	0,4%
<6,5	0,4%	0,0%
<7	0,4%	0,4%
<7,5	0,4%	0,2%
<8	0,0%	0,0%
<8,5	0,2%	0,2%
<9	0,4%	0,2%
<9,5	0,2%	0,2%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,0%	0,0%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,2%	

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = **80** *Num. Auto totale=* **489** *Coeff. di utilizzo dello stallo=* **6,1**

ORA	7,00	7,30	8,00	8,30	9,00	9,30	10,00	10,30	11,00	11,30	12,00	12,30	13,00	14.00	14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00	17.30	18.00	18.30	19.00
OCCUPATI	12	14	15	36	43	51	71	80	78	80	70	46	28	41	28	33	34	42	67	74	73	71	70	73
LIBERI	68	66	65	44	37	29	9	0	2	0	10	34	52	39	52	47	46	38	13	6	7	9	10	7





*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio

Indagini turnover e grado di utilizzazione dei parcheggi

Sito di Indagine **Borgo Sant'Agnese**

Regolamentazione **libero**

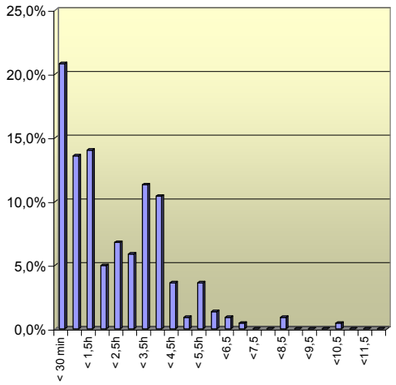
Turnover

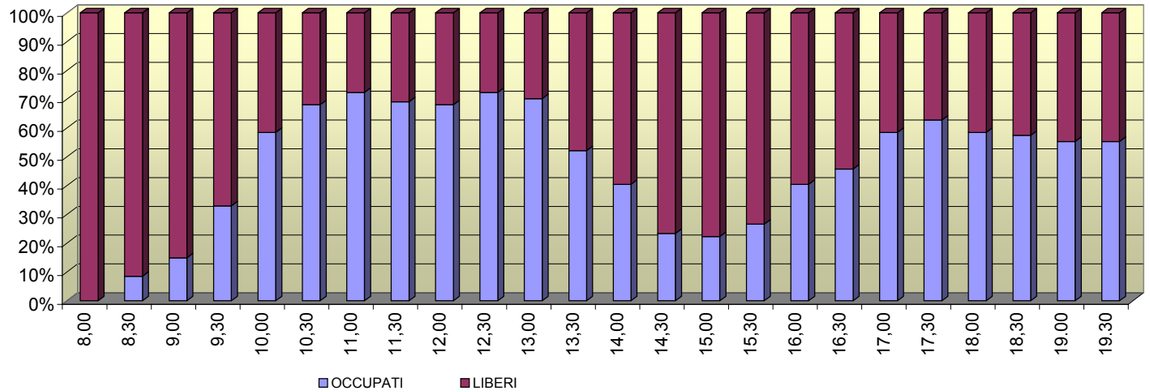
intervallo	val. %	err %*
< 30 min	20,8%	2,8%
< 1h	13,6%	5,1%
< 1,5h	14,0%	4,7%
< 2h	5,0%	1,9%
< 2,5h	6,8%	0,9%
< 3h	5,9%	4,2%
< 3,5h	11,3%	2,8%
< 4h	10,4%	5,1%
< 4,5h	3,6%	1,9%
< 5h	0,9%	0,9%
< 5,5h	3,6%	2,8%
<6h	1,4%	1,4%
<6,5	0,9%	1,9%
<7	0,5%	0,0%
<7,5	0,0%	0,5%
<8	0,0%	0,0%
<8,5	0,9%	1,4%
<9	0,0%	0,0%
<9,5	0,0%	0,0%
<10	0,0%	0,5%
<10,5	0,5%	0,5%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,0%	

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = **94** *Num. Auto totale=* **221** *Coeff. di utilizzo dello stallo=* **2,4**

ORA	8,00	8,30	9,00	9,30	10,00	10,30	11,00	11,30	12,00	12,30	13,00	13,30	14,00	14,30	15,00	15,30	16,00	16,30	17,00	17,30	18,00	18,30	19.00	19.30
OCCUPATI	0	8	14	31	55	64	68	65	64	68	66	49	38	22	21	25	38	43	55	59	55	54	52	52
LIBERI	94	86	80	63	39	30	26	29	30	26	28	45	56	72	73	69	56	51	39	35	39	40	42	42





*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio

E. – Incidentalita’

Numero di incidenti localizzati per via e per intersezione (anni 2001/2005)

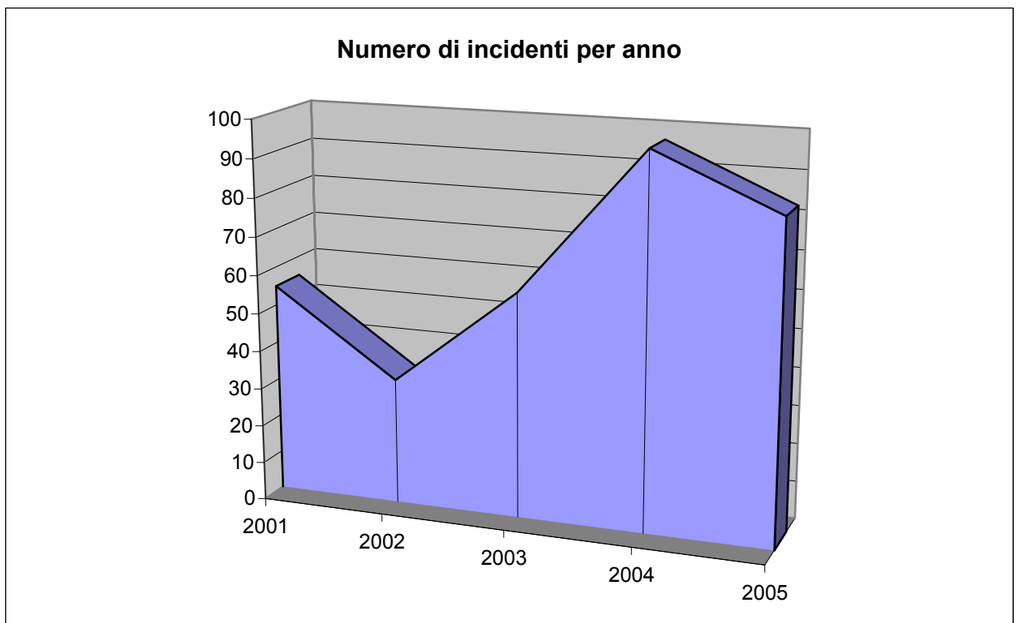
Via 1	Via 2/civico	Totale incidenti	numero feriti	numero morti
B.go S. Agnese	N°118	1		
	N°56	1		
	N°62	1		
	N°85	1	1	
	Viale Matteotti	3	4	
B.go S. Giovanni	N°13	1		
	N°16	1		
	N°22	1		
	N°37	1		
	N°7	1		
B.go S. Gottardo	Via Abbazia	1		
B.go S. Nicolò	N°58	1	1	
Corso Martiri	N°110	1		
	N°12	1	1	
	N°158	1	1	
	Via Spalti	1	1	
P.zza S.Tommaso	Parcheggio	2		
Rot. Degli Alpini		1		
Rot. Stadio/Pordenone	Via Bonò	4	1	
	Via Stadio	5	4	
	Viale Pordenone	1	1	
	Viale Stazione	1		
Uscita autostradale	Via Eraclito	1	3	
Via Abbazia	B.go S. Nicolò	1	1	
Via Annia	Chilometrica 8,700	1		
Via Arma di Cavalleria	Parcheggio Arma di Cavalleria	1		
Via Attigliana	Via Caduti per la Patria	1		
Via B.Portovecchio	N°2	1		
Via Beccaria	N°5	1	1	
Via Bertolini	Via Ambrosoli	1		
Via Bon	N°1	1	1	
	N°10	1		
	N°18	1		
	N°4	1	1	
Via Bonò	N°1	1		
	N°4	1		
	N°6	2	5	
	S. Nicolò	1		
Via Brussa	N°1	1		
Via Cadorna	Attravers. Pedonale	1		1
	N°62	1	1	
Via Caduti per la Patria	N°21	1	2	
Via Camucina	N°9	1		
	Viale Trieste	1	1	
Via Castello	N°2	1	1	
Via Castion	Via Camucina	1		
Via Cavour	N°22	1		
Via Colombo	N°22	1		
Via De Gasperi	N°16	1		
Via Della Resistenza	N°19	1	1	
Via Eraclito	Direz. Autostr	1		
Via Fausta	Chilometrica 56,500	1	1	
	Chilometrica 57,400	1		
	Chilometrica 57,500	1	2	
	N°82	1		1
	Via Annia	1	1	
	Via Sindacale	1	2	
Via Fornace	N°155	1	1	
	N°93	1	1	
Via Franca	N°54	1		
Via Friuli	N°27	1	1	
Via Galilei	N°16	1		
	N°24	1		
	N°5	1		
Via Gardissere	N°1	1		
	N°5	1		
Via Garibaldi	N°60	1	1	
Via Levada	Chilometrica 60,300	1	1	
Via Liguria	Via Trentino	2	2	
Via Lombardia	N°11	1	1	
Via Manin	N°21	1	2	
	N°4	1	1	
	Via Camucina	1	1	
	Via Fondaco	1		1
Via Mocenigo	N°15	1	2	
	N°5	1	4	
Via Montecassino	N°68	1	2	
	Via Amendola	1		
	Via S. Benedetto	1	1	
Via Prati Guori	N°29	2		
	N°47/B	1	1	
	N°49	1	1	
Via Reghena	Via Toti	1	2	
Via Rivago	Chilometrica 8,100	1		
Via Roma	Ponte sul fiume Lemene	1		
Via Romagna	N°9	1		
Via Ronchi	Via della Resistenza	2	5	
	Via Michelon	1	1	
	Via Vasari	1		
Via S. Floriano	N°6	1		
Via S. Giacomo	N°64	1		1

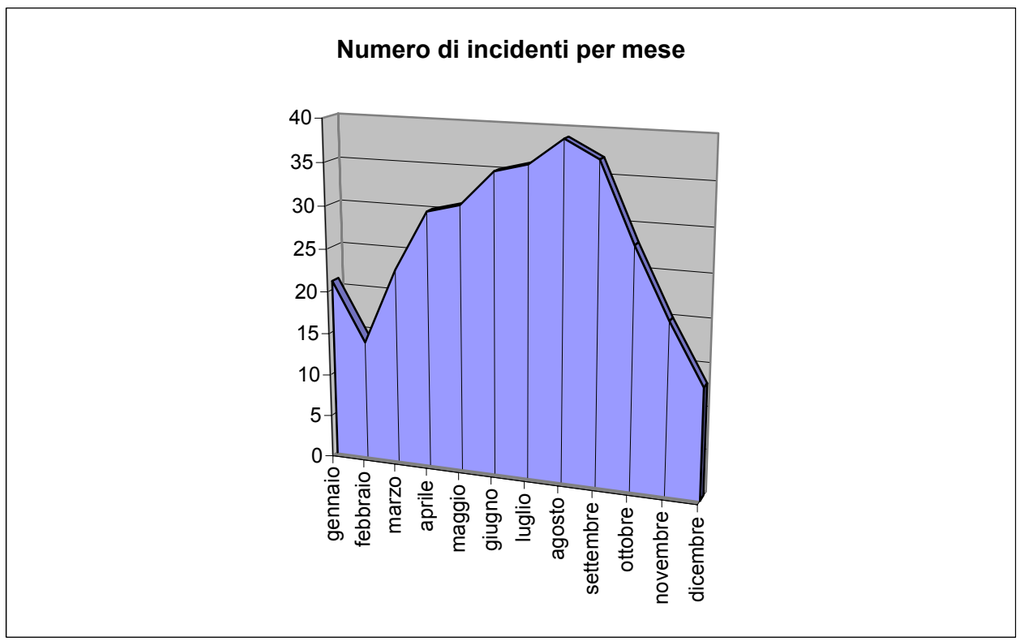
Numero di incidenti localizzati per via e per intersezione (anni 2001/2005)

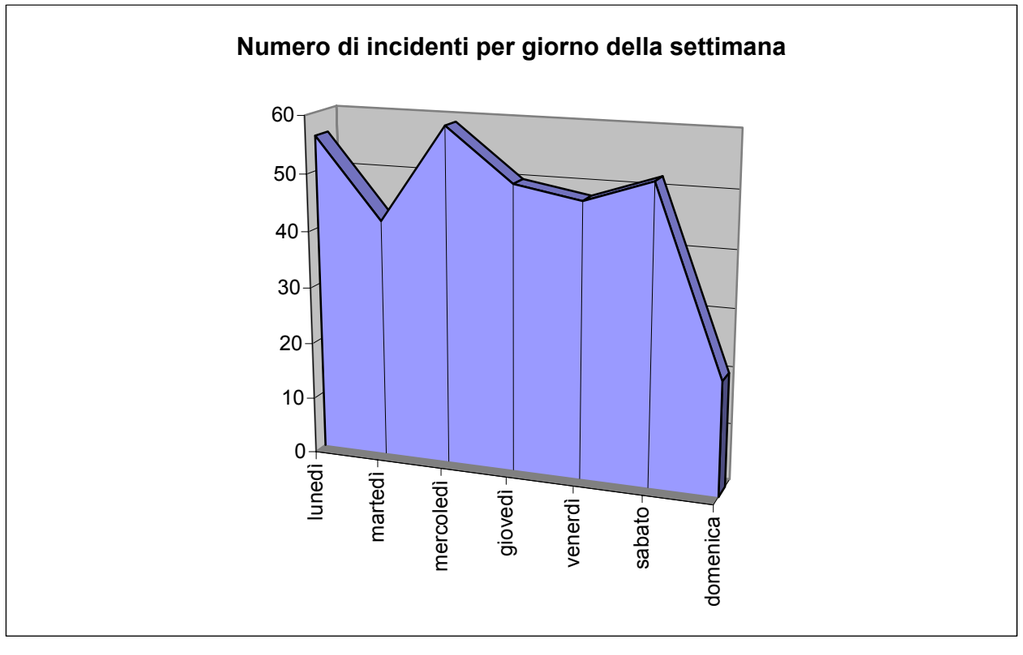
Via 1	Via 2/civico	Totale incidenti	numero feriti	numero morti
	Via D'Azeglio	1	1	
	Via De Amicis	1		
Via S. Maria	Via Bassa di Portovecchio	1	1	
Via S. Martino	Via Magenta	1	1	
Via S.Giacomo	N°157	1	1	
	N°199	1	3	
	Via De Gasperi	4	5	
	Via Pirandello	1	1	
Via Sardegna	N°12	1	1	
	N°14	1		
	N°37	1		
	Via Lovisa	1	1	
Via Spalti	N°7	1	1	
	Via Pio x	2	2	
Via Spiga	Via Camucina	1	1	
Via Stadio	Attravers. Pedonale	1	1	
	N°18	1	1	
	N°8	1	1	
	P.zza Castello	1		
	S. Nicolò	1	1	
	Via Foscolo	1	1	
	Via Leopardi	1	1	
	Via Pascoli	1	1	
	Viale Cadorna	3	1	
	Viale Matteotti	2		
Via Statuti	N°60	1	1	
Via Triestina	Chilometrica 58,300	1	1	
	N°86	1	1	
Via Valle	Via Bertolini	1	1	
	Via Vico	1	1	
Via Veneto	N°11	1	1	
	N°14	1		
	N°25	1	1	
	N°47	1	1	
	N°6	1		
	N°8	1	1	
	Via Friuli	4	4	
	Via Piemonte	1	2	
	Via Sardegna	2	1	
Via Vespucci	N°59	1		
	Via Cadamosto	1		
	Via Magellano	1	1	
Via Villanova	N°28	1		
	Via Casalonga	1	2	
	Via Volta Casalta	1	1	
Via Villastorta	Cimitero	1		
	Via Palazzine	1	1	
Via Volpare	N°4	1	1	
Via Volta	N°7	1		
Via Zappetti	N°2	1	1	
	N°23	1	1	
	N°58	1	1	
Viale Cadorna	Chilometrica 115,250	1		
	N°10	1	1	
	N°15	1	1	
	N°49	1		
	N°51	1	1	
	Via Alighieri	1		
	Via Po	1		
Viale Isonzo	N°120	2	2	
	N°124	1	1	
	N°16	1	1	
	N°2	1		
	N°26	1		
	N°4	2		
	N°44	1	2	
	N°50	1	1	
	N°6	1		
	N°84	1	1	
	Via Castion	1		
	Via Galilei	4	3	
	Via Schiapparelli	1	1	
	Via Valle	1	1	
	Via Vico	4	3	
	Via Volta	1		
	Viale Trieste	2		
	Viale Udine	1	1	
Viale Matteotti	N°30	1		
	N°43	3	2	
	N°44	1		
	N°56	1		
	N°65	1		
	N°7	1	1	
Viale Pordenone	Chilometrica 0,500	1	1	
	Chilometrica 2	1		
	Chilometrica 2,200	1		
	Chilometrica 2,800	1	7	
	Chilometrica 3	1	2	
	Chilometrica 3,275	1	1	
	N°56	1		
	N°58	1	2	

Numero di incidenti localizzati per via e per intersezione (anni 2001/2005)

Via 1	Via 2/civico	Totale incidenti	numero feriti	numero morti
	N°76/78	1	1	
	N°82	1		
	Piazzale chiesa S. Nicolò	1	1	
	Via Campeio	1	1	
	Via Magellano	1	1	
	Via Prati Guori	2	5	
	Via S. Martino	1	2	
	Tangenziale Odorico	3	3	
Viale Treviso	Chilometrica 113	1	4	
	Chilometrica 114,100	1		
	Chilometrica 114,300	3		
	Chilometrica 114,350	1		
	Chilometrica 114,355	2		
	Chilometrica 114,4	1	4	
	Chilometrica 115,100	1	1	
	Chilometrica 5	1	2	
	N°5	1	2	
	N°53	1	3	
	Via Colombo	1	1	
	Via Fornace	2	2	
	Via Mezzatorre D'Alvea	1		
	Via S. Benedetto	2	2	
	Tangenziale Odorico	1	3	
Viale Trieste	N°100	1	3	
	N°101	1		
	N°112	1	1	
	N°114	2	3	
	N°124	1	1	
	N°131	1		
	N°133	1	1	
	N°144	1	3	
	N°146	1	1	
	N°154/A	1	1	
	N°163	1	2	
	N°167	1	2	
	N°169	1	2	
	N°17	1	1	
	N°171	1	1	
	N°180	1	1	
	N°193	1	2	
	N°202	1	2	
	N°30	1	2	
	N°42/A	1		
	N°44	1	2	
	N°45	1	1	
	N°55	1	2	
	N°57	1		
	N°59	1	2	
	N°63	1	1	
	N°67	1	1	
	N°69	1	4	
	N°99	1	1	
	Semaforo Viale Trieste	1		
	Tratto compreso tra N°18 e striscia	1		
	Via Botticelli	1	1	
	Via Canaletto	1		
	Via Capuana	1		
	Via Giotto	4	4	
	Via Istria	2	1	
	Via L.Da Vinci	1		
	Via Mantegna	1	1	
	Via Manzoni	1	1	
	Via Masaccio	4	2	
	Via Palazzine	1		
	Via Puccini	1	2	
	Via S.Giacomo	2	5	
	Via Verdi	1		
	Via Villanova	1	1	
	Via Villastorta	1		
	Viale Isonzo	5	6	
Viale Udine	Chilometrica 62.4	1		
	Chilometrica 63	1		1
	Chilometrica 63,400	1		
	Chilometrica 63,600	1	2	
	N°16	1	1	
	N°60	1		
	S.P.93	1	1	
	Via De Sanctis	1	1	
	Via S. Martino	1		
Viale Venezia	Chilometrica 63	1	1	
	N°26	1	1	
	N°30	1	1	
	N°45	1	2	
	N°46	1		
	Via Reghena	2	1	
Tangenziale Odorico	Chilometrica 0,00	1		
	Viale Pordenone	1		
TOTALE		**327**	**274**	**5**


Numero di incidenti per anno
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
2001
2002
2003
2004
2005


Numero di incidenti per mese
40
35
30
25
20
15
10
5
0
gennaio
febbraio
marzo
aprile
maggio
giugno
luglio
agosto
settembre
ottobre
novembre
dicembre


Numero di incidenti per giorno della settimana
60
50
40
30
20
10
0
lunedì
martedì
mercoledì
giovedì
venerdì
sabato
domenica

00 Incidenti 2002

00 Incidenti 2003

00 Incidenti 2004

00 Incidenti 2005

Comune di Portogruaro

Revisione del P.G.T.U.

consulente

NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

Tav 01 generale

Legenda

00 Incidenti 2001

Comune di Portogruaro

Revisione del P.G.T.U.

consulente

NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

Tav 01a

Legenda

00 Incidenti 2002

Comune di Portogruaro

Revisione del P.G.T.U.

consulente

NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

Tav 01b

Legenda

00 Incidenti 2003

Comune di Portogruaro

Revisione del P.G.T.U.

consulente

NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

Tav 01c

00 Incidenti 2004

Comune di Portogruaro

Revisione del P.G.T.U.

consulente

NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

Tav 01d

Legenda

00 Incidenti 2005

Comune di Portogruaro

Revisione del P.G.T.U.

consulente

NetMobility s.r.l.
37135 VERONA - Via Morgagni, 24
tel +39 045 8250176 fax +39 045 505991

ATA ENGINEERING srl
38100 Trento - Via Maccani, 195
Tel. +39 0461-421268 r.a. - Fax. +39 0461-420377
P.IVA. 01307610228
www.atagroup.com E-Mail: ataengineering@atagroup.com

Tav 01e